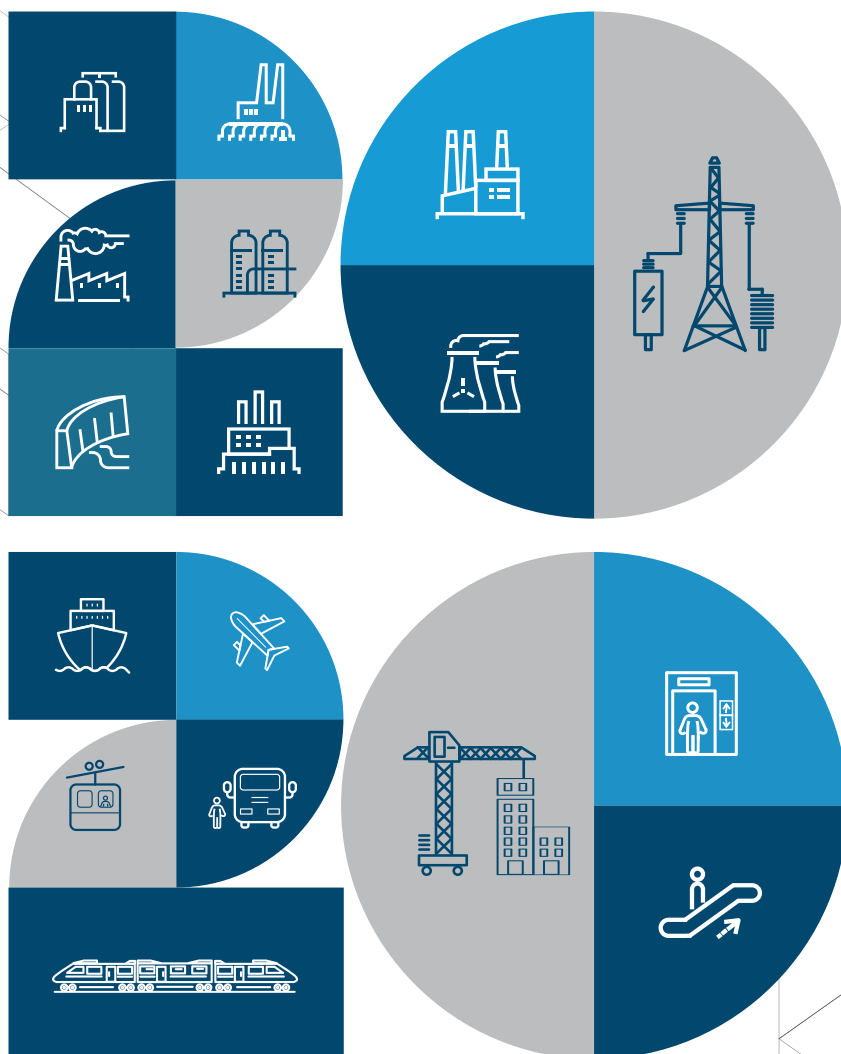




ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА	4
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О НССО	6
1.1. Статус, цели деятельности и функции НССО	6
1.2. Структура органов управления НССО	10
1.3. Членство в НССО	15
2. ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ В 2020 ГОДУ	17
2.1. Изменения в нормативном регулировании ОСОПО	17
2.2. Изменения в нормативном регулировании ОСП	18
3. ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ЦИФРАХ	19
3.1. Реализация Федерального закона № 225-ФЗ	19
3.2. Реализация Федерального закона № 67-ФЗ	31
4. ПЕРЕСТРАХОВОЧНЫЕ ПУЛЫ	45
4.1. Пул ОСОПО	45
4.2. Пул ОСП	47
5. АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА НССО	48
6. СОПРОВОЖДЕНИЕ ПРОЦЕДУР ПЕРЕДАЧИ СТРАХОВОГО ПОРТФЕЛЯ	50
7. СУДЕБНАЯ РАБОТА В 2020 ГОДУ	51
8. КОНТРОЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОТНОШЕНИИ ЧЛЕНОВ НССО	52
9. ИНФОРМАЦИОННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ	55

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

АЗС

Автозаправочные станции жидкого моторного топлива

АГЗС

Автомобильные газозаправочные станции

АИС НССО

Автоматизированная информационная система Национального союза страховщиков ответственности

ВСС

Всероссийский союз страховщиков

ГТС

Гидротехнические сооружения

ГПМ

Лифты, подъемные платформы для инвалидов, эскалаторы (за исключением эскалаторов в метрополитенах), пассажирские конвейеры (движущиеся пешеходные дорожки), не подлежащие регистрации в государственном реестре ОПО

Закон РФ № 4015-1

Закон Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации»

ЕФС МКПП

Единая федеральная система мониторинга и контроля пассажирских перевозок

КИАСК-ТС-РВ

Комплексная информационно-аналитическая система контроля транспортных средств с использованием навигационных технологий ГЛОНАСС при осуществлении контроля за безопасностью перевозок пассажиров в режиме реального времени

Минтранс России

Министерство транспорта Российской Федерации

НССО, Союз

Национальный союз страховщиков ответственности

НУЖД

Нарушение условий жизнедеятельности

ОПО

Опасные производственные объекты

ОСОПО

Обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

ОСП

Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

ППД

Правила профессиональной деятельности

Правила проведения проверок членов НССО

ППД «Правила проведения проверок деятельности членов Национального союза страховщиков ответственности»

Правила применения санкций

ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»

Пул ОСОПО

Перестраховочный пул, сформированный для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

Пул ОСП

Перестраховочный пул, сформированный для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

РНПК

Акционерное общество «Российская Национальная Перестраховочная Компания»

Росстат

Федеральная служба государственной статистики

Ростехнадзор

Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору

Ространснадзор

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Соглашение ОСОПО

Соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

Соглашение ОСП

Соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

Указание Банка России № 5384-У

Указание Банка России от 10 января 2020 года № 5384-У «О предельных (минимальных и максимальных) значениях страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров, а также максимальном размере расходов на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и размере отчислений в компенсационный фонд».

Федеральный закон № 67-ФЗ

Федеральный закон Российской Федерации от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»

Федеральный закон № 225-ФЗ

Федеральный закон Российской Федерации от 27 июля 2010 года № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»

ФИС

Формы представления исходных сведений для определения уровня безопасности опасного объекта

ФОИВ

Федеральные органы исполнительной власти

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

2020 год выдался непростым не только для страховой отрасли, но и для всей российской экономики в целом. В то же время он стал и годом, когда страховому сообществу удалось убедительно продемонстрировать свою социальную значимость, зрелость, способность добиваться высоких результатов даже в ситуации беспрецедентных ограничений, наложенных на работу всех предприятий из-за эпидемии коронавирусной инфекции.

Огромную роль в наших успехах сыграла и высокопрофессиональная позиция регулятора, а также укрепившееся взаимодействие страхового сообщества с органами власти.

В 2020 году, несмотря на вызванный коронавирусной инфекцией кризис, по обязательному страхованию опасных объектов сборы оказались практически на уровне 2019 года. При этом в разрезе большинства основных типов опасных объектов по итогам 2020 года начисленная страховая премия даже увеличилась. Ожидаемо пассажирские перевозки пострадали из-за коронавируса ощутимо серьезнее, однако и здесь итоговое количество заключенных договоров страхования в 2020 году снизилось по сравнению с 2019 годом лишь на 7,3 %.

В 2020 году вступило в силу новое указание Банка России о тарифах по страхованию ответственности перевозчиков. Страховому сообществу удалось добиться разделения воздушного транспорта на два вида перевозок: перевозку самолетами и перевозку вертолетами. Это позволило сделать тарификацию для воздушного транспорта гораздо более гибкой и справедливой.

Отмечу, что НССО успешно справляется и с общими для страхового рынка вызовами, связанными с его диджитализацией, во многом занимая лидерские позиции и среди других отраслей.

Так, союзу удалось запустить ряд удачных проектов с различными ведомствами – в частности, обеспечить интеграцию ЕФС МКПП с АИС НССО и в рамках «пилота» предоставить Минтрансу России доступ к автоматизированной проверке наличия договора страхования у перевозчиков в режиме реального времени.

Уверен, в 2021 году, несмотря на кризис, вызванный коронавирусной инфекцией, мы сможем развить многие успешные направления нашей деятельности.

**ПРЕЗИДЕНТ
И. Ю. ЮРГЕНС**

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О НССО

1.1. СТАТУС, ЦЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ФУНКЦИИ НССО

СТАТУС НССО

Национальный союз страховщиков ответственности был создан 5 октября 2005 года. Союз осуществляет свою деятельность в соответствии с положениями Конституции Российской Федерации, Гражданского кодекса Российской Федерации, Закона РФ № 4015-1, Федерального закона от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», Федерального закона № 225-ФЗ, Федерального закона № 67-ФЗ.

17 ноября 2005 года

сведения о НССО были внесены Федеральной службой страхового надзора в Реестр объединений субъектов страхового дела.

21 октября 2010 года

внеочередным Общим собранием членов НССО была утверждена новая редакция Устава НССО с целью приведения его в соответствие с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ.

28 декабря 2010 года

Федеральной службой страхового надзора на основании п. 2. ст. 14 Закона РФ № 4015-1 в Реестр объединений субъектов страхового дела были внесены изменения в сведения о НССО как о профессиональном объединении страховщиков, действующем в целях обеспечения взаимодействия страховщиков и формирования стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.

В связи с принятием Федерального закона № 67-ФЗ годовым Общим собранием членов НССО 20 июня 2012 года внесены изменения в Устав НССО в части дополнения целей, направлений и предмета деятельности НССО осуществлением мероприятий по развитию обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

29 января 2013 года

внеочередным Общим собранием членов НССО была утверждена новая редакция Устава НССО в связи с внесением в него изменений, направленных на получение НССО статуса профессионального объединения страховщиков, действующего в целях обеспечения взаимодействия страховщиков при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозках, в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ.

В соответствии с Уставом НССО Союз является некоммерческой организацией, представляющей собой единое общероссийское профессиональное объединение страховщиков, осуществляющих обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и/или обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, и действует в целях обеспечения взаимодействия страховщиков, формирования и контроля исполнения ими стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении страхования.

13 марта 2013 года

Федеральной службой по финансовым рынкам в Реестр объединений субъектов страхового дела внесены изменения в части присвоения НССО статуса профессионального объединения страховщиков при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

ЦЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НССО

Обеспечение взаимодействия членов Союза при осуществлении ими предпринимательской деятельности, связанной:

- с обязательным страхованием гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- с обязательным страхованием гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- с перестрахованием рисков, принятых по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- с перестрахованием рисков, принятых по договорам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

Развитие в Российской Федерации национального страхового дела, а также:

- системы обязательного страхования и перестрахования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- системы обязательного страхования и перестрахования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ НССО

- обеспечение взаимодействия членов Союза при осуществлении ими обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- разработка, установление и опубликование обязательных для Союза и его членов стандартов и правил профессиональной деятельности, актов, регламентирующих деятельность членов Союза, и контроль за их соблюдением;
- оказание членам Союза помощи и содействия при осуществлении ими деятельности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- осуществление функций по информационному и организационно-техническому обеспечению обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- оказание членам Союза консультационных, информационных и иных услуг в области обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- обеспечение взаимодействия членов Союза в борьбе с мошенничеством и иными противоправными действиями в области обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, оказание противодействия недобросовестной конкуренции;
- формирование и использование информационных ресурсов, содержащих сведения, представляемые членами Союза об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

- взаимодействие с органами государственной власти, органами местного самоуправления, судебными и правоохранительными органами, общественными, международными и иными учреждениями и организациями для достижения целей и решения задач, предусмотренных Уставом;
- представительство и защита прав и охраняемых законом интересов членов Союза, связанных с осуществлением ими обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, в государственных и иных учреждениях и организациях, в том числе в судебных и иных правоохранительных органах;
- формирование компенсационного фонда по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и компенсационного фонда по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- осуществление компенсационных выплат в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ;
- контроль своевременности и обоснованности страховых и компенсационных выплат потерпевшим в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ;
- контроль своевременности и обоснованности страховых выплат потерпевшим в соответствии с требованиями Федерального закона № 67-ФЗ;
- осуществление иных функций.

1.2. СТРУКТУРА ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ НССО

Система корпоративного управления Союза состоит из:

- **ОБЩЕГО СОБРАНИЯ ЧЛЕНОВ СОЮЗА**, являющегося высшим органом управления Союза;
- **ПРЕЗИДИУМА СОЮЗА**, являющегося постоянно действующим коллегиальным органом управления Союза, осуществляющим координацию и общее руководство деятельностью Союза;
- **ПРЕЗИДЕНТА СОЮЗА**, являющегося единоличным исполнительным органом Союза, осуществляющим общее руководство Союзом;
- **ПРАВЛЕНИЯ СОЮЗА**, являющегося коллегиальным органом управления Союза, осуществляющим координацию текущей деятельности Союза.

Президент Союза руководит Исполнительным аппаратом Союза.

Органом контроля финансово-хозяйственной деятельности Союза является ревизионная комиссия (ревизор) Союза.

ПРЕЗИДИУМ НССО

На 31 декабря 2020 года в состав Президиума НССО входили:

Юргенс Игорь Юрьевич

ПРЕЗИДЕНТ НССО

Алафинов Иннокентий Сергеевич

Первый заместитель министра транспорта Российской Федерации

Александрова Елена Родионовна

Исполнительный директор – статс-секретарь АО «СОГАЗ»

Вафин Фарит Салихович

Генеральный директор АО СК «Чулпан»

Галагуза Николай Федосеевич

Советник генерального директора ПАО СК «Росгосстрах»

Галахов Алексей Владимирович

Заместитель генерального директора по корпоративному бизнесу СПАО «Ингосстрах»

Дубенский Евгений Николаевич

Заместитель генерального директора АО СК «Альянс»

Зернов Андрей Алексеевич

Председатель совета директоров ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»

Мартьянова Надежда Васильевна

Генеральный директор АО «МАКС»

Потапов Евгений Петрович

Представитель АО СГ «Спасские ворота»

Саркисов Сергей Эдуардович

Президент СПАО «РЕСО-Гарантия»

Скворцов Владимир Юрьевич

Генеральный директор АО «АльфаСтрахование»

Смулько Антон Валерьевич

Заместитель генерального директора по андеррайтингу САО «ВСК»

Тихонова Майя Александровна

Генеральный директор ООО «СК «Согласие»

Ферапонтов Алексей Викторович

Заместитель руководителя Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору

ПРАВЛЕНИЕ НССО

На 31 декабря 2020 года в состав Правления НССО входили:

- **Юргенс Игорь Юрьевич**
ПРЕЗИДЕНТ НССО
- **Гусар Светлана Викторовна**
Вице-президент НССО
- **Александрова Елена Родионовна**
Исполнительный директор –
статс-секретарь АО «СОГАЗ»
- **Галагуза Николай Федосеевич**
Советник генерального директора
ПАО СК «Росгосстрах»
- **Галахов Алексей Владимирович**
Заместитель генерального директора
по корпоративному бизнесу СПАО «Ингосстрах»
- **Дубенский Евгений Николаевич**
Заместитель генерального директора АО СК «Альянс»
- **Зернов Андрей Алексеевич**
Председатель совета директоров
ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»
- **Саркисов Сергей Эдуардович**
Президент CAO «РЕСО-Гарантия»
- **Скворцов Владимир Юрьевич**
Генеральный директор АО «АльфаСтрахование»
- **Смутько Антон Валерьевич**
Заместитель генерального директора
по андеррайтингу CAO «ВСК»
- **Тихонова Майя Александровна**
Генеральный директор ООО «СК «Согласие»

КОМИТЕТЫ И КОМИССИИ НССО

В рамках Союза образованы комитеты и комиссии, целью которых является учет интересов всех членов Союза при выработке принимаемых Союзом решений.

На 31 декабря 2020 года в рамках Союза действовали:

- | | |
|--|---|
| ● Комитет по методологии страхования
Председатель комитета – Устинов А. А.,
АО «СОГАЗ» | ● Комитет по информационным технологиям
Председатель комитета – Гусар С. В., НССО |
| ● Комитет по перестрахованию
Председатель комитета – Гусар С. В., НССО | ● Комитет по технической экспертизе
Заместитель председателя комитета –
Гусар С. В., НССО |
| ● Комитет по анализу аварийности, тарифам и статистике
Председатель комитета – Попов Д. В.,
СПАО «Ингосстрах» | ● Комитет по урегулированию убытков
Заместитель председателя комитета –
Карпов В. В., НССО |
| ● Комитет по правовым вопросам и законодательству
Заместитель председателя комитета –
Гусар С. В., НССО | ● Комитет по страхованию ответственности перевозчиков
Председатель комитета –
Соломатин И. П., СПАО «Ингосстрах» |
| ● Финансовый Комитет
Председатель комитета –
Зернов А. А., ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ» | ● Дисциплинарная комиссия
Председатель комиссии –
Юргенс И. Ю., НССО |
| ● Комитет по связям с общественностью
Председатель комитета –
Тихонова М. А., ООО СК «Согласие» | |

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ НССО



Рис. 1. Структура органов управления НССО

1.3. ЧЛЕНСТВО В НССО

По состоянию на 31 декабря 2020 года НССО представлен 31 действительным членом-страховой организацией.

Действительными членами НССО являются страховщики, признающие положения Устава, стандарты и правила профессиональной деятельности НССО, соответствующие общим требованиям, предъявляемым к членам НССО, и соответствующие одному из требований, предъявляемых к действительным членам НССО:

- наличие у члена НССО лицензии на осуществление ОСОПО, а также участие члена НССО в пуле страховщиков, сформированном в соответствии со ст. 23 Федерального закона № 225-ФЗ и Уставом НССО;
- наличие у члена НССО лицензии на осуществление ОСП, а также участие члена НССО в пуле страховщиков, сформированном в соответствии со ст. 24 Федерального закона № 67-ФЗ и Уставом НССО.

ЛИЦЕНЗИЮ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ОСОПО ИМЕЕТ **31** СТРАХОВЩИК

ЛИЦЕНЗИЮ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ОСП ИМЕЮТ **28** СТРАХОВЩИКОВ

ЛИЦЕНЗИЮ НА ПЕРЕСТРАХОВАНИЕ ИМЕЮТ **29** СТРАХОВЩИКОВ

В III квартале 2020 года 1 страховщик изменил статус с члена-наблюдателя на действительного члена НССО.

Прекратили членство в НССО 2 страховщика:

- 1 страховщик добровольно вышел из НССО;
- 1 страховщик был реорганизован в форме присоединения.

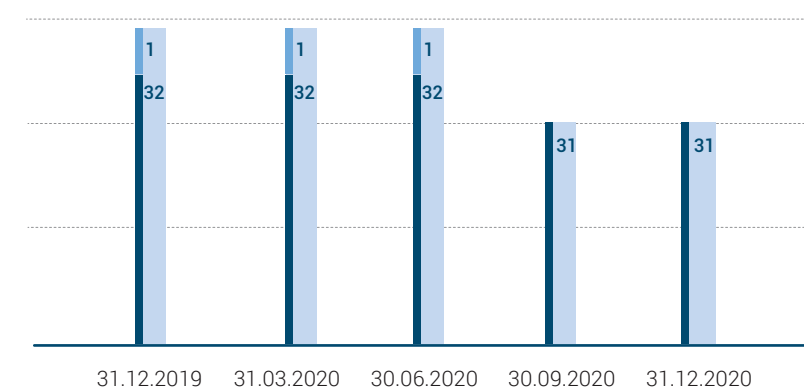


Рис. 2. Членство в НССО



Рис. 3. Территориальное представительство членов НССО*

* На рисунке показано расположение головных офисов организаций – членов НССО в федеральных округах России.

2

ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ В 2020 ГОДУ

2.1. ИЗМЕНЕНИЯ В НОРМАТИВНОМ РЕГУЛИРОВАНИИ ОСОПО

В 2020 году изменения в Федеральный закон № 225-ФЗ не вносились.

1 января 2021 года вступило в силу Указание Банка России от 2 ноября 2020 года № 5608-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте». Документом установлены предельные (максимальные и минимальные) значения страховых тарифов для всех категорий опасных объектов.

17 ноября 2020 года вступили в силу изменения в Положение Банка России от 28 декабря 2016 года № 574-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте», которыми корректируется ссылка на нормативный акт Банка России, регламентирующий правила наличных расчетов.

В 2020 году НССО велась работа по внесению изменений в действующие ППД и методические пособия в части ОСОПО.

Доработка нормативных документов НССО в части ОСОПО в 2020 году:

- ППД «Правила организации обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»;
- ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»;
- ППД «Требования к корпоративным информационным системам страховых организаций – членов НССО»;
- ППД «Порядок финансирования компенсационных выплат членами профессионального объединения страховщиков, меры по контролю за целевым использованием соответствующих средств, порядок ведения профессиональным объединением страховщиков учета по операциям со средствами, предназначенными для компенсационных выплат»;
- ППД «Порядок осуществления членами профессионального объединения страховщиков дополнительных отчислений в резерв для финансирования компенсационных выплат»;
- Методическое пособие «Заполнение бланка заявления и бланка страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте».

2.2. ИЗМЕНЕНИЯ В НОРМАТИВНОМ РЕГУЛИРОВАНИИ ОСП

В 2020 году изменения в Федеральный закон № 67-ФЗ не вносились.

8 марта 2020 года вступило в силу Указание Банка России № 5384-У. Документом предусмотрена корректировка предельных значений страховых тарифов, а также разделение вида транспорта «воздушный транспорт» на перевозки самолетами и вертолетами.

В 2020 году НССО велась работа по внесению изменений в действующие ППД и методические пособия в части ОСП.

Доработка нормативных документов НССО в части ОСП в 2020 году:

- ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»;
- ППД «Правила организации обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров»;
- ППД «Требования к корпоративным информационным системам страховых организаций – членов НССО»;
- ППД «Порядок распределения между членами НССО ответственности по связанным с осуществлением компенсационных выплат обязательствам НССО, ведения учета по операциям со средствами компенсационного фонда, а также осуществления контроля целевого использования средств компенсационного фонда»;
- ППД «Порядок осуществления дополнительных отчислений в компенсационный фонд НССО по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров»;
- Методическое пособие «Заполнение страховой документации и порядок расчета страховой премии при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров».

3 ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ЦИФРАХ

3.1. РЕАЛИЗАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА № 225-ФЗ

ДИНАМИКА ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ ОСОПО

В 2020 году количество заключенных договоров ОСОПО сопоставимо с данными 2019 года. Сумма начисленной страховой премии увеличилась на 1,6 % относительно показателей 2019 года.

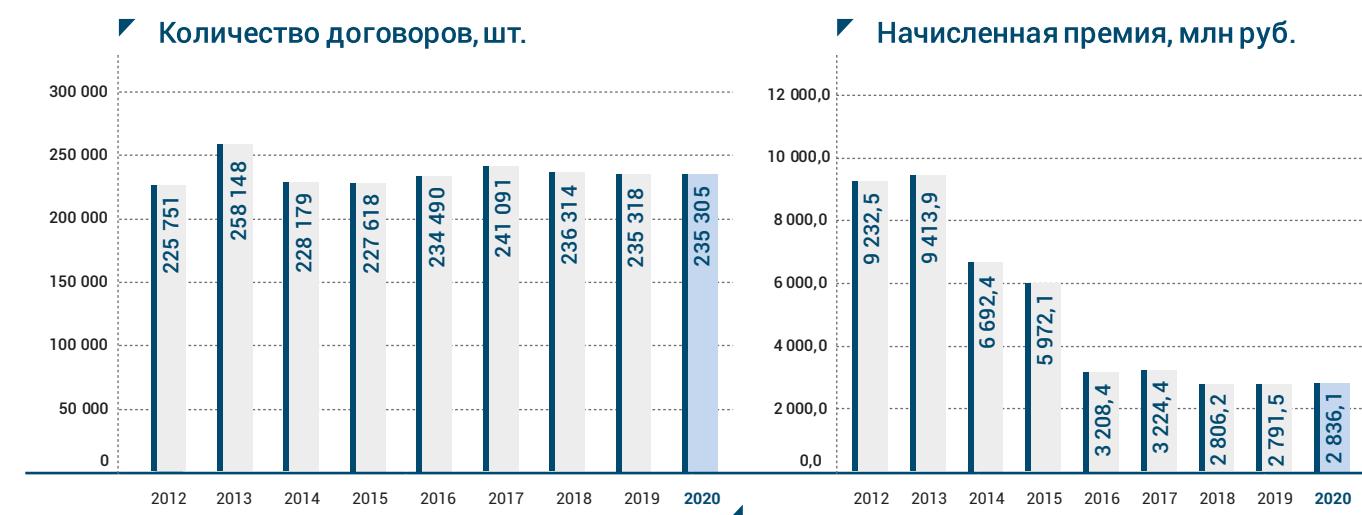


Рис. 4. Динамика заключения договоров ОСОПО

В целом в разрезе типов опасных объектов по итогам 2020 года начисленная страховая премия увеличилась (рис. 5). Увеличение сборов во многом объясняется изменением уровня безопасности у части ОПО, а также возросшим количеством застрахованных объектов ГТС.

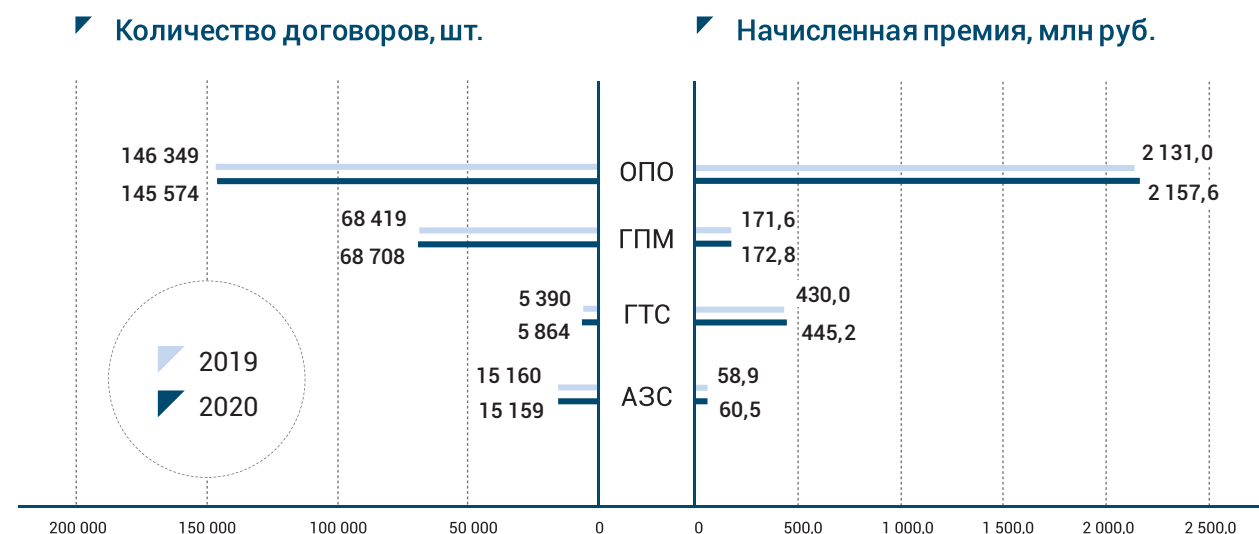


Рис. 5. Динамика основных показателей в разрезе типов объектов

Вместе с тем наибольшее падение средней страховой премии относительно аналогичного показателя 2019 года (около 5 %) приходится именно на объекты ГТС, количество которых в 2020 году существенно возросло. В основном увеличение произошло в сегменте некрупных договоров (рис. 6).

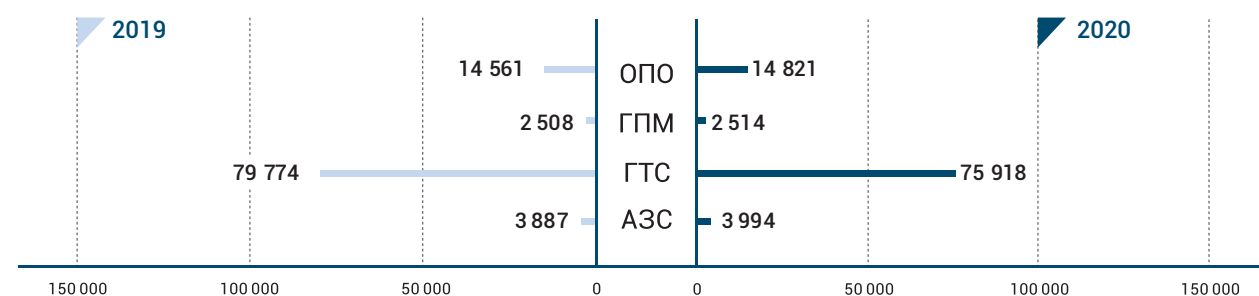
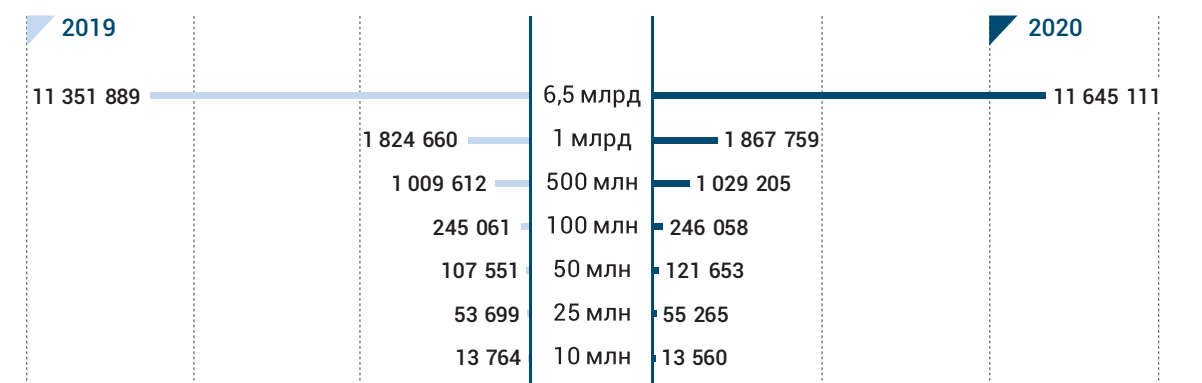


Рис. 6. Средняя страховая премия в разрезе типов объектов, руб.

Большинство объектов со страховой суммой в 6,5 млрд рублей составляют ГТС. Несмотря на то что в целом средняя страховая премия по ГТС в 2020 году снизилась, по договорам со страховой суммой в 6,5 млрд рублей она выросла на 3 % относительно аналогичного показателя 2019 года. Это объясняется изменением уровня безопасности на ряде крупных ГТС (рис. 7).

Декларируемые опасные объекты



Опасные объекты, не подлежащие декларированию

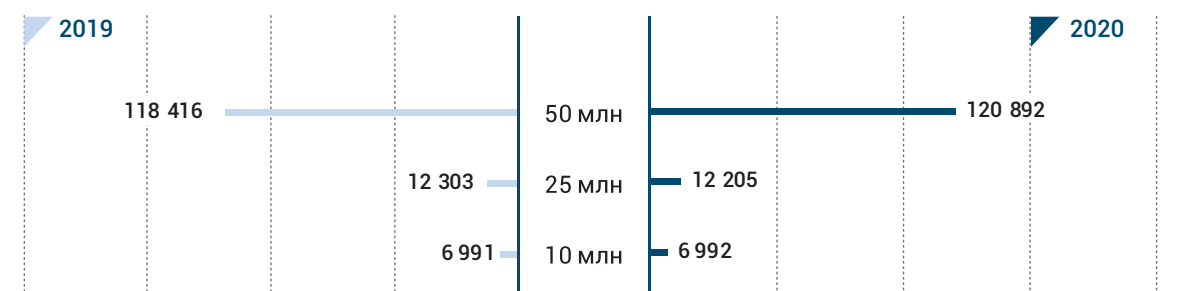


Рис. 7. Средняя страховая премия в разрезе страховых сумм, руб.

В 2020 году в разрезе типов опасных объектов наибольший прирост по количеству договоров, как это было отмечено ранее, продемонстрировали объекты ГТС – около 9 % относительно показателя 2019 года.

Доля типов объектов по количеству договоров

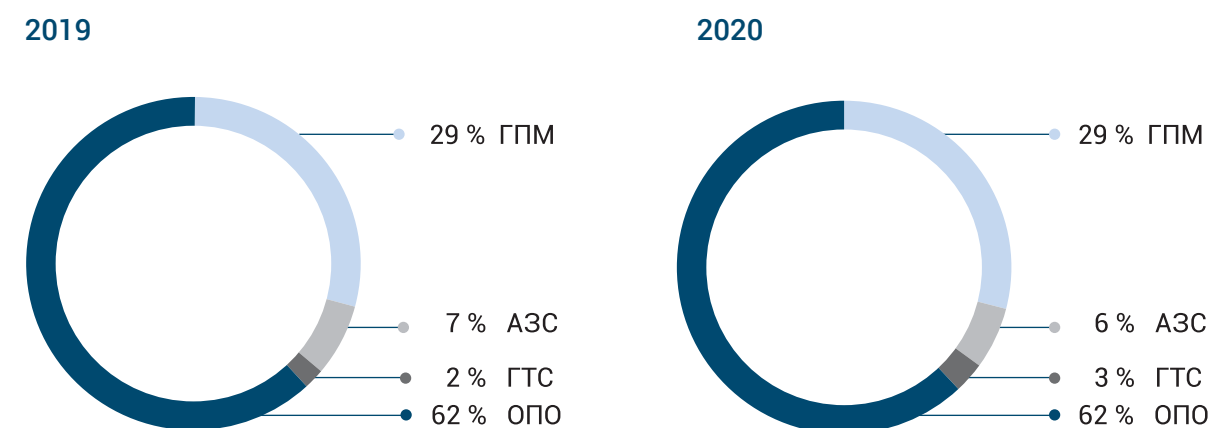


Рис. 8. Распределение по типам объектов

На рисунке 9 представлены данные по охвату рынка.

Доля застрахованных объектов в общем числе официально учтенных

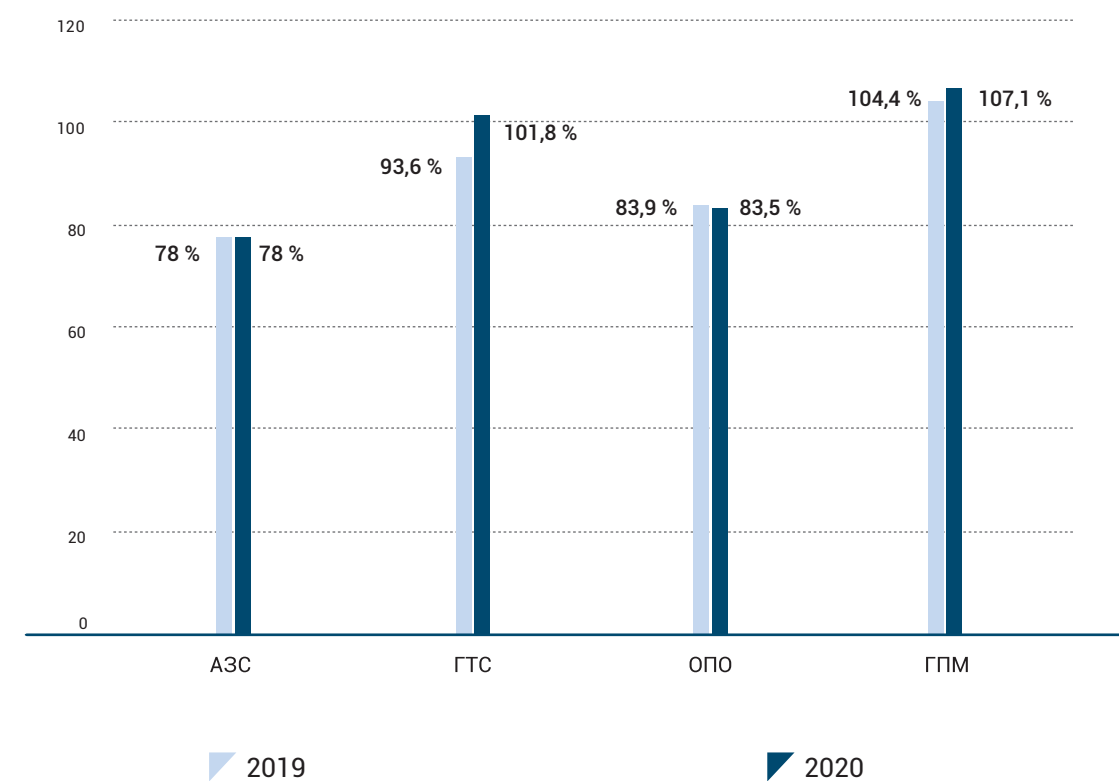


Рис. 9. Охват рынка

При определении доли охвата по АЗС использовались данные МЧС России, по ГТС – данные Российского регистра ГТС, по ОПО и ГПМ – данные Ростехнадзора.

ДИНАМИКА СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ

В 2020 году стоит отметить падение общего объема произведенных страховых выплат на 17 % по сравнению с 2019 годом. Данный факт объясняется прежде всего тем, что сократилось общее количество заявлений, принятых страховыми организациями по событиям 2020 года, что может быть связано с введением ограничительных мер, которые были предприняты вследствие распространения COVID-19.

В структуре произведенных страховых выплат по видам причиненного вреда можно выделить прирост доли потерпевших, получивших выплаты в части вреда здоровью и имуществу (рис. 10). Причем более 82 % потерпевших, получивших страховые выплаты по риску здоровью в 2020 году, и 72 % потерпевших, получивших страховые выплаты по риску имуществу, заявлены по событиям прошлых лет.

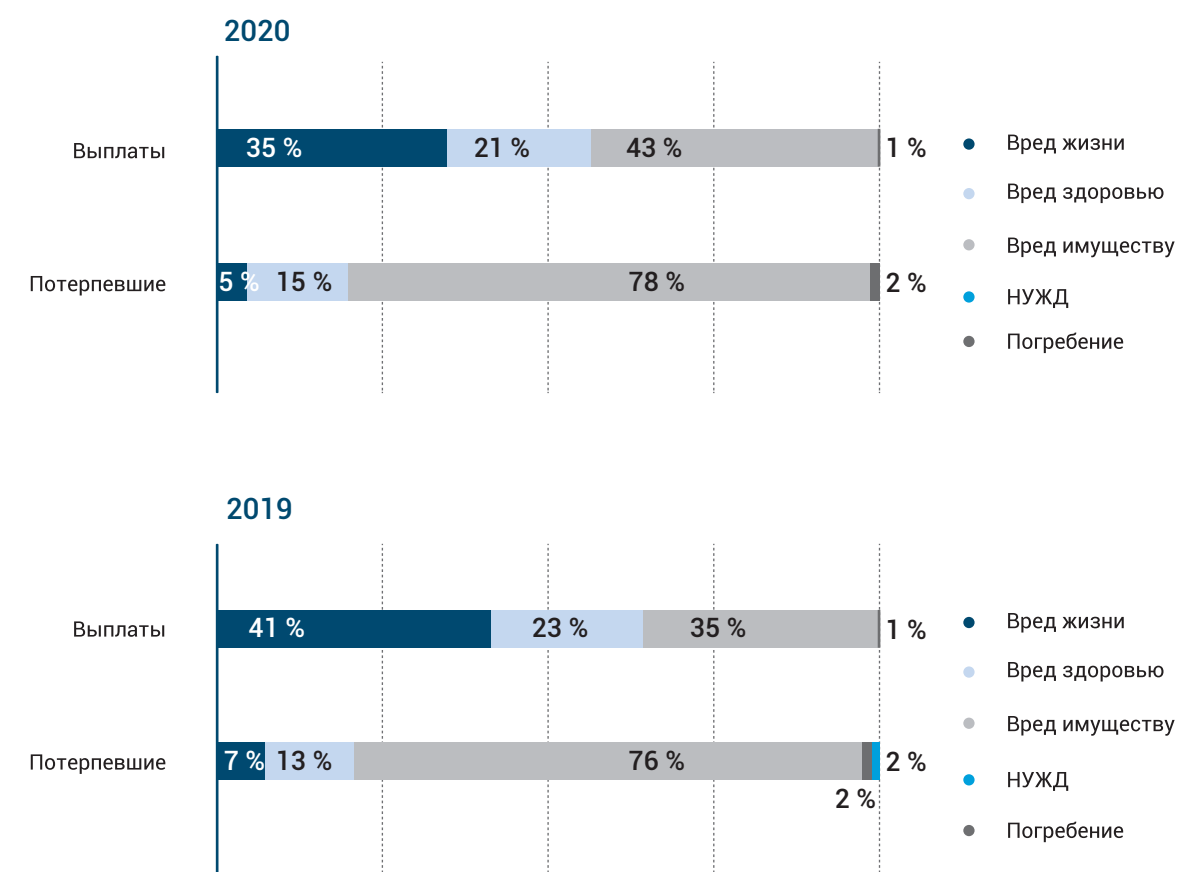


Рис. 10. Распределение суммы страховых выплат и количества потерпевших по виду причиненного вреда

В целом средняя выплата в разрезе вида причиненного вреда сократилась относительно показателей 2019 года, за исключением выплат по вреду жизни, рост которых составил 0,6 %. Общая сумма выплат по вреду здоровью в 2020 году сократилась по сравнению с прошлым годом, однако количество потерпевших увеличилось на 30 %. Прирост количества потерпевших обусловлен выплатами, произведенными по событию, произошедшему в 2019 году на АО «ГосНИИ «Кристалл». Около 35 % потерпевших получили страховую выплату, не превышающую 1 тыс. рублей (рис. 11).

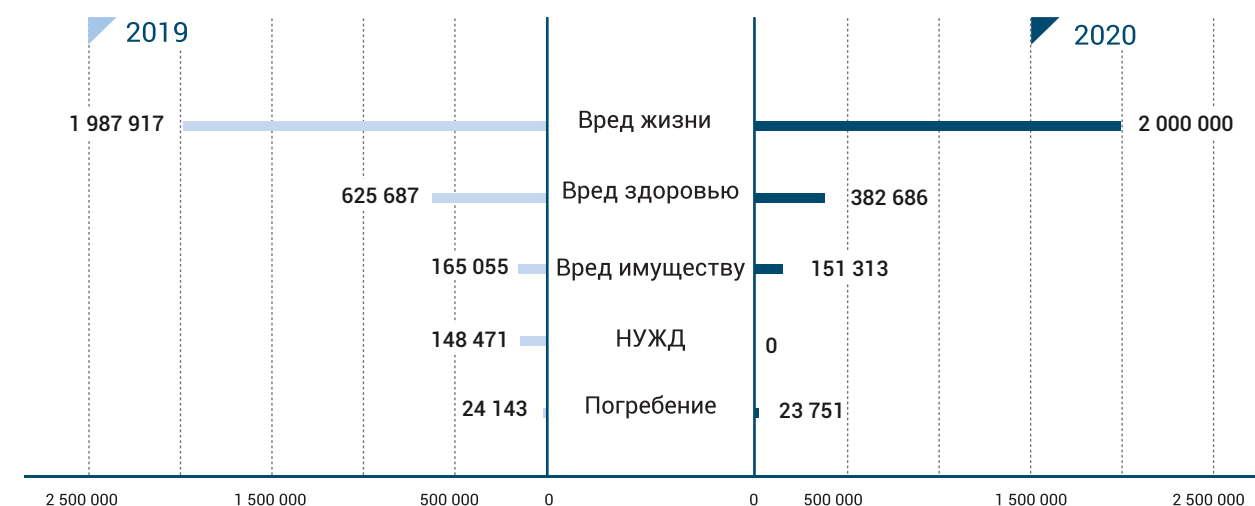


Рис. 11. Вид причиненного вреда: средняя выплата на одного потерпевшего, руб.

Наибольшая средняя страховая выплата в 2020 году приходится на объекты ГПМ. В первую очередь это связано с тем, что 70 % выплат производилось в связи с причинением вреда жизни, где размер выплаты равен 2 млн рублей (рис. 12).

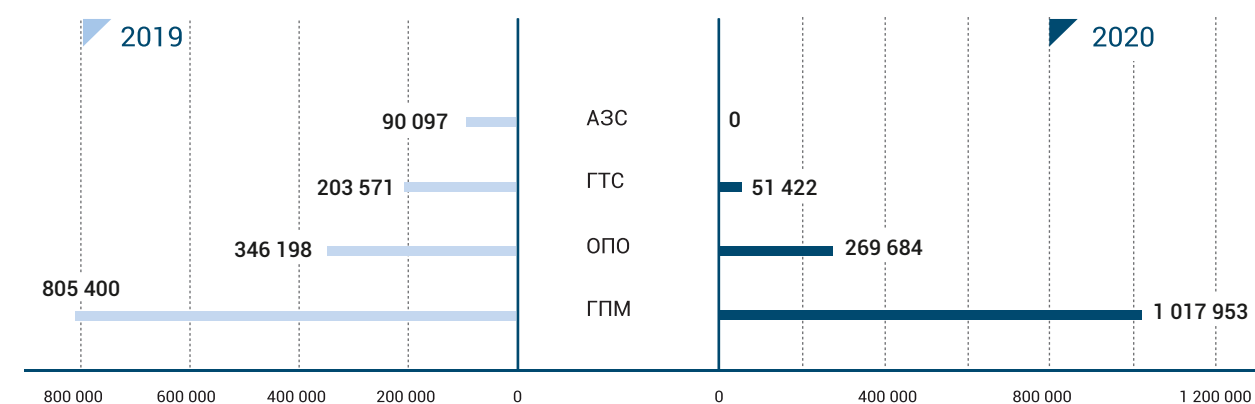


Рис. 12. Средняя выплата по видам опасных объектов, руб.

Большая часть аварий, таких как прорыв трубопровода, авария на котельной (около 70 % всех происшествий), происходит на объектах коммунального хозяйства, однако размер страховых выплат по ним незначителен, поскольку аварии носят локальный характер, последствия быстро ликвидируются и вред третьим лицам либо причиняется незначительный, либо не причиняется вовсе.

Свыше 73 % всех страховых выплат в 2020 году произведено по произошедшим ранее страховым событиям, вплоть до 2015 года.

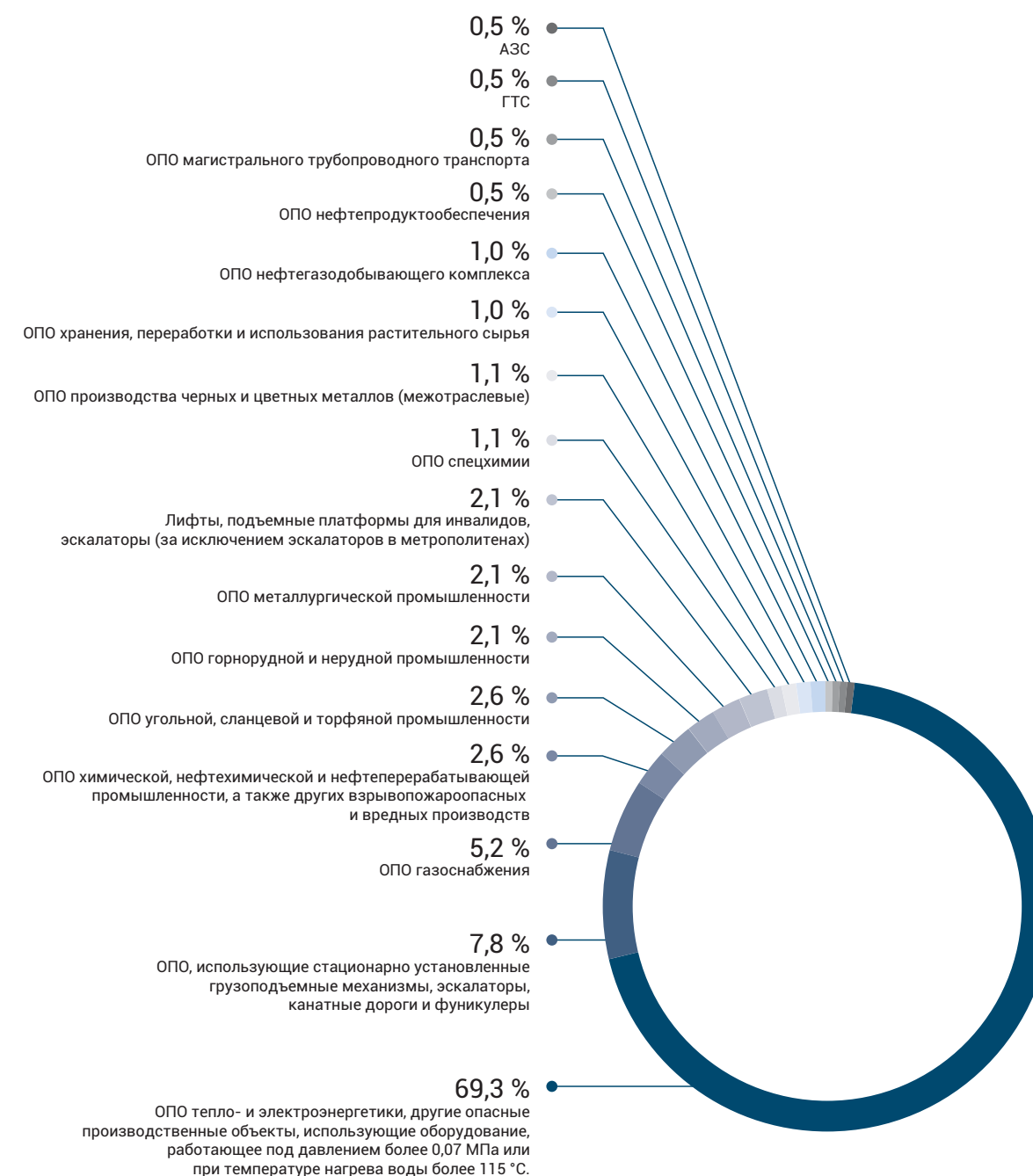


Рис. 13. Распределение событий в разрезе видов опасных объектов (количество заявленных аварий в 2020 году)

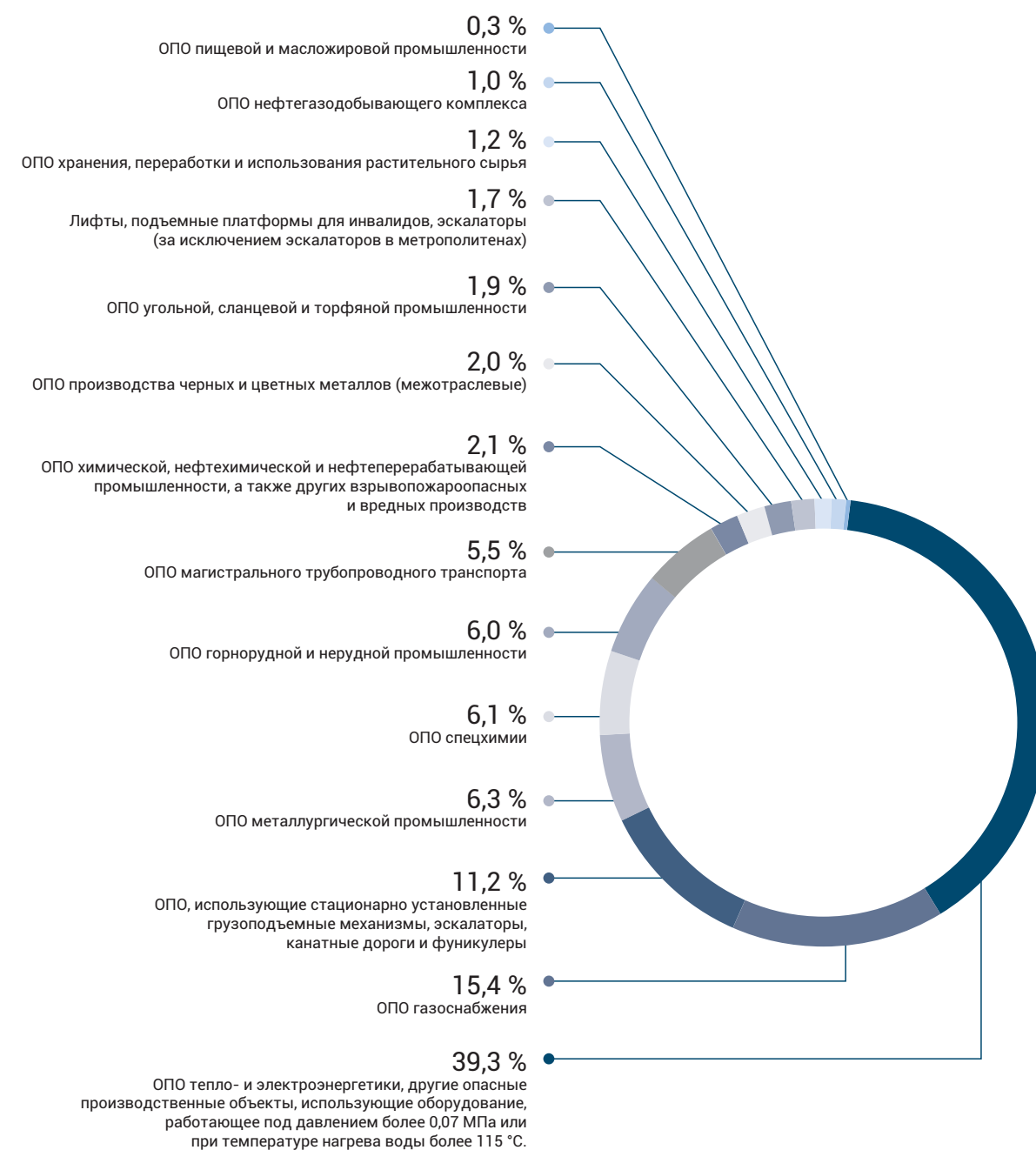


Рис. 14. Распределение событий в разрезе видов опасных объектов (сумма выплат в 2020 году)

КОМПЕНСАЦИОННЫЙ ФОНД ПО ОСОПО

По итогам 2020 года размер компенсационного фонда НССО по ОСОПО составил 1790 млн рублей¹.

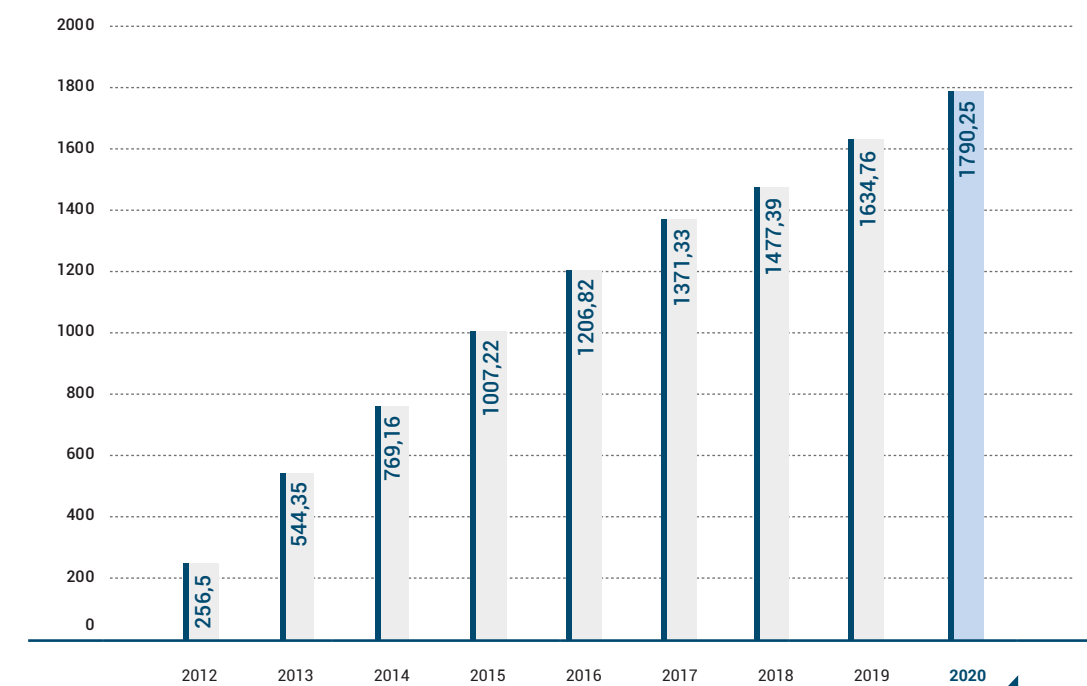


Рис. 15. Размер компенсационного фонда по ОСОПО, млн руб.

В 2020 году в НССО поступило 4 требования о компенсационной выплате по ОСОПО, что на 85 % меньше, чем в 2019 году. Такое резкое падение количества заявлений обусловлено тем, что в 2019–2020 годах уменьшилось количество аварий на незарегистрированных опасных объектах.

¹ Размер компенсационного фонда ОСОПО за 2020 год определен как остаток средств по бюджету компенсационного фонда ОСОПО по состоянию на 15 февраля 2021 года с учетом подлежащих уплате в I квартале 2021 года отчислений ОСОПО за IV квартал 2020 года в соответствии с п. 2.2. ППД «Порядок финансирования компенсационных выплат членами профессионального объединения страховщиков, меры по контролю за целевым использованием соответствующих средств, порядок ведения профессиональным объединением страховщиков учета по операциям со средствами, предназначенными для компенсационных выплат».



Рис. 16. Динамика количества событий, имеющих признаки страхового случая, и заявлений о компенсационных выплатах, поступивших в НССО, по годам, шт.

В 2020 году произведена 1 компенсационная выплата и направлено 4 отказа в выплате. Компенсационная выплата была произведена за вред здоровью, основанием для осуществления выплаты стало отсутствие у владельца опасного объекта договора ОСОПО.

Ниже представлены динамика и структура по видам причиненного вреда суммы произведенных компенсационных выплат по ОСОПО за весь период действия Федерального закона № 225-ФЗ.

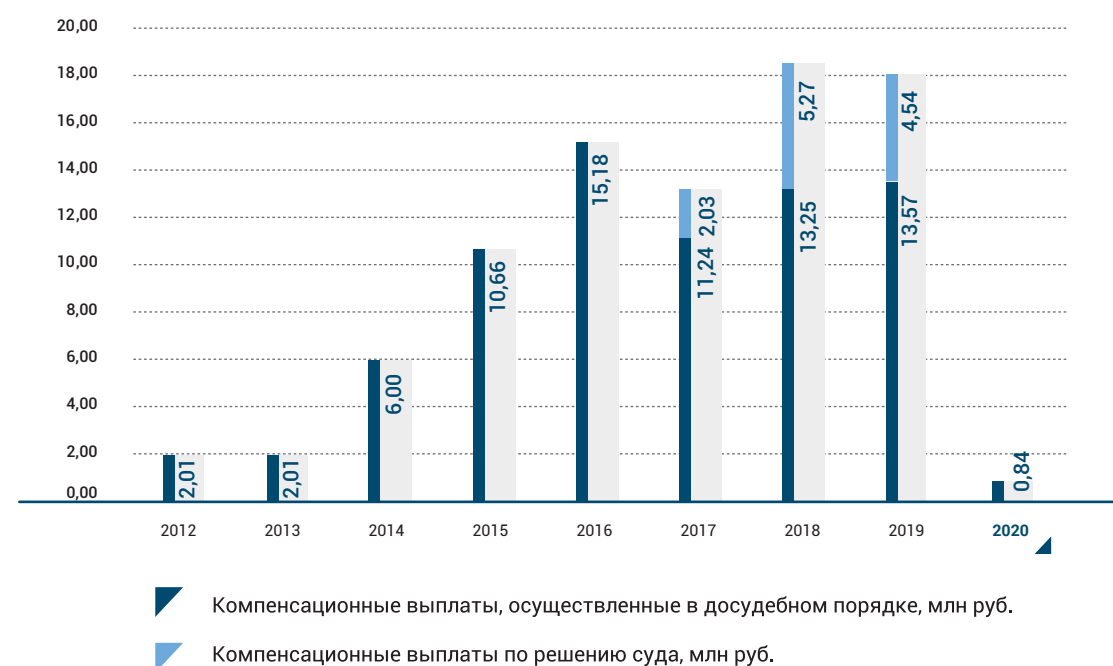


Рис. 17. Динамика суммы компенсационных выплат по ОСОПО, млн руб.

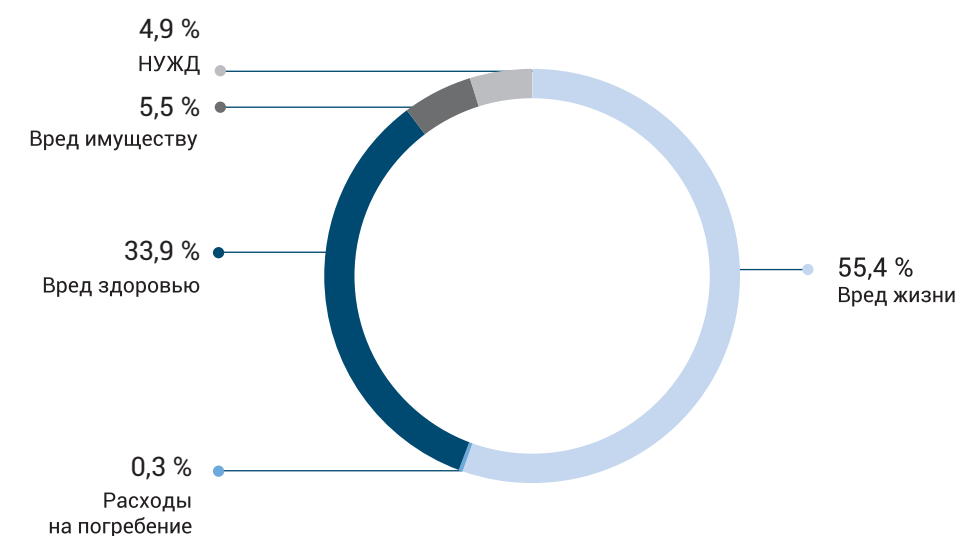


Рис. 18. Структура суммы компенсационных выплат по ОСОПО, произведенных в 2012–2020 годах

Более половины суммы всех компенсационных выплат по ОСОПО было произведено за вред жизни потерпевшего, треть выплат направлено в счет возмещения вреда здоровью, а сумма компенсационных выплат в связи с причинением вреда имуществу (в том числе в связи с нарушением условий жизнедеятельности) составляет около 11 % от всей суммы произведенных выплат. Расходы на погребение, возмещаемые в рамках компенсационных выплат, составляют менее 1 % в связи с низким лимитом выплат по данному типу вреда в размере до 25 тыс. рублей.

Около 75 % компенсационных выплат за весь период действия закона ОСОПО было произведено по авариям на опасных объектах, в состав которых входили ГПМ (краны, подъемники); выплаты по каждому из остальных типов опасных объектов не превысили 10 % и, как правило, были произведены по одному событию на опасном объекте, владелец которого не исполнил обязанности по страхованию. Например, 9 % компенсационных выплат было произведено за взрыв, произошедший в 2016 году на незарегистрированной АГЗС.

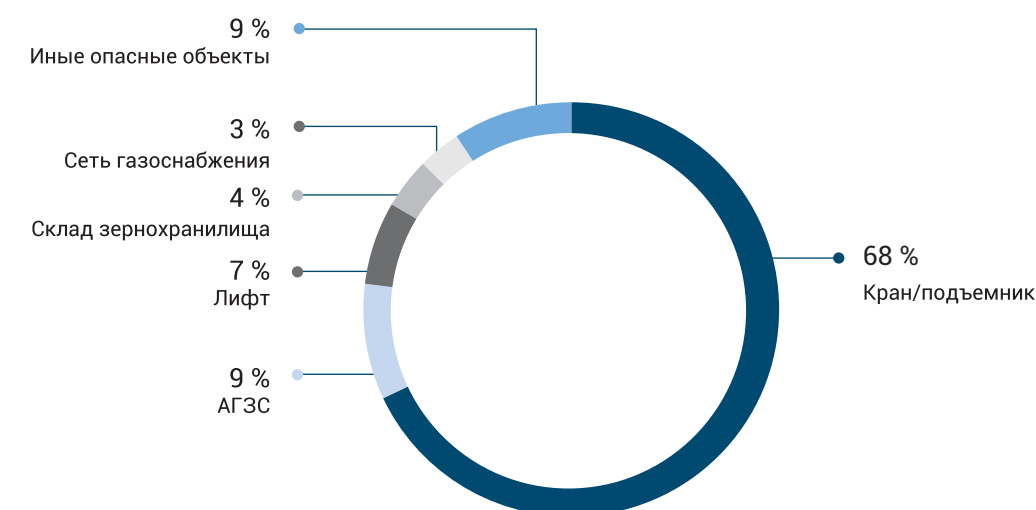


Рис. 19. Структура суммы компенсационных выплат по ОСОПО по типам опасных объектов, 2012–2020 годы

Анализ произведенных компенсационных выплат показывает, что основная их часть производится по крупным резонансным событиям с большим количеством потерпевших. Случаев, когда в результате аварии был причинен вред 1–2 потерпевшим, заявляется гораздо меньше.

При этом средний срок подачи заявления о компенсационной выплате составляет 1,5 года с даты события.

3.2. РЕАЛИЗАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА № 67-ФЗ

ДИНАМИКА ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ ОСП

В 2020 году количество заключенных договоров по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков сократилось на 7,3 % по сравнению с данными за 2019 год. Падение количества заключенных договоров объясняется тем, что в результате введения ряда ограничительных мер, связанных с распространением COVID-19, пассажирский транспорт вынужденно простаивал. Сумма начисленной премии сократилась на 18,8 %. Такое падение объясняется не только ситуацией, связанной с пандемией COVID-19, но прежде всего снижением тарифов согласно Указанию Банка России № 5384-У, вступившему в силу 8 марта 2020 года.

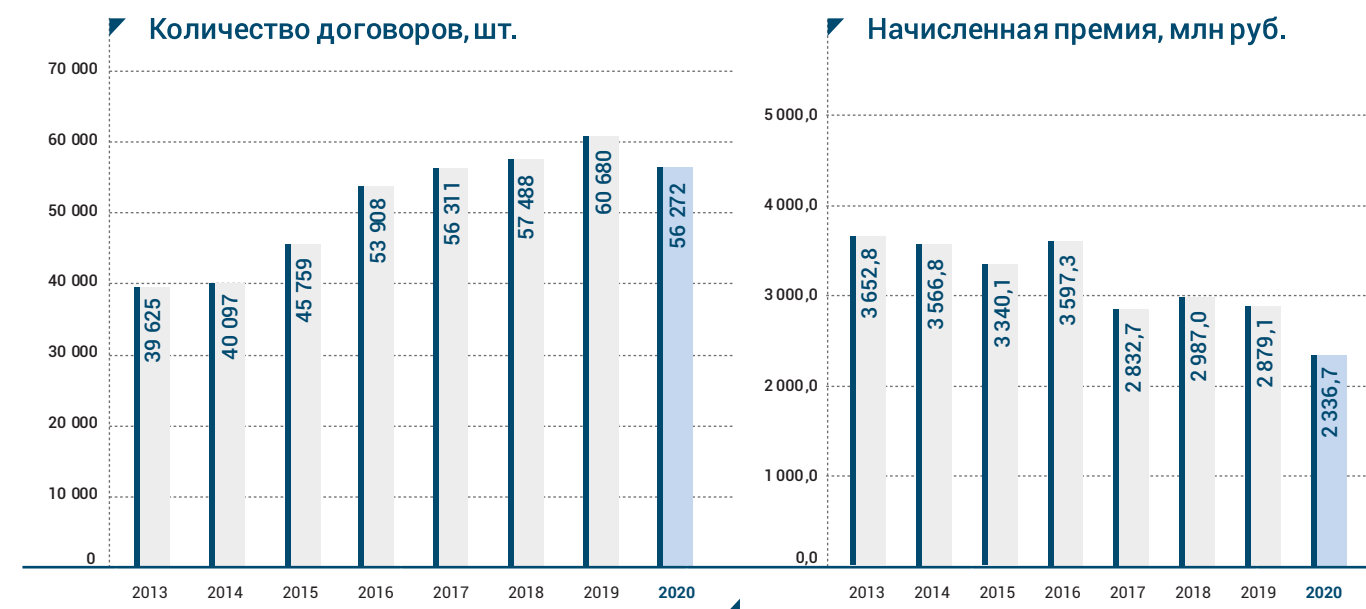


Рис. 20. Динамика заключения договоров ОСП

Для анализа охвата страхованием при определении общего пассажиропотока использовались сведения официального издания Федеральной службы государственной статистики «Транспорт России» за 2019 год, а сведения о количестве перевозчиков предоставлены Ространснадзором.

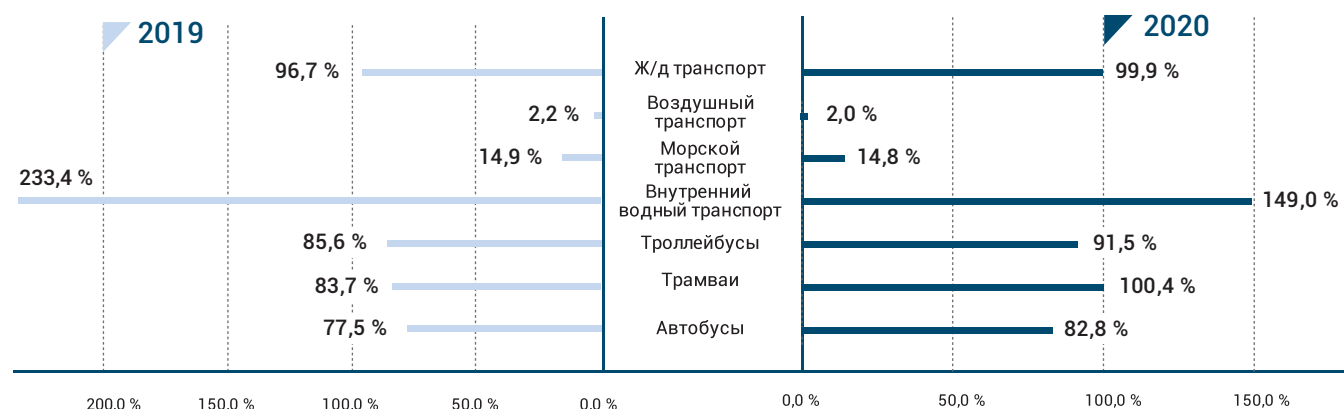


Рис. 21. Доля застрахованных пассажиров в общем пассажиропотоке в 2019–2020 годах (по данным Росстата)

Значительное превышение количества перевезенных пассажиров на внутреннем водном транспорте, по данным АИС НССО, над пассажиропотоком, по данным Росстата, обусловлено тем, что в 90 % случаев расчет количества перевезенных пассажиров в таких договорах производится по формуле. Соответственно, данные перевозчики не сдают статистику, и эти цифры не учитываются в данных Росстата.

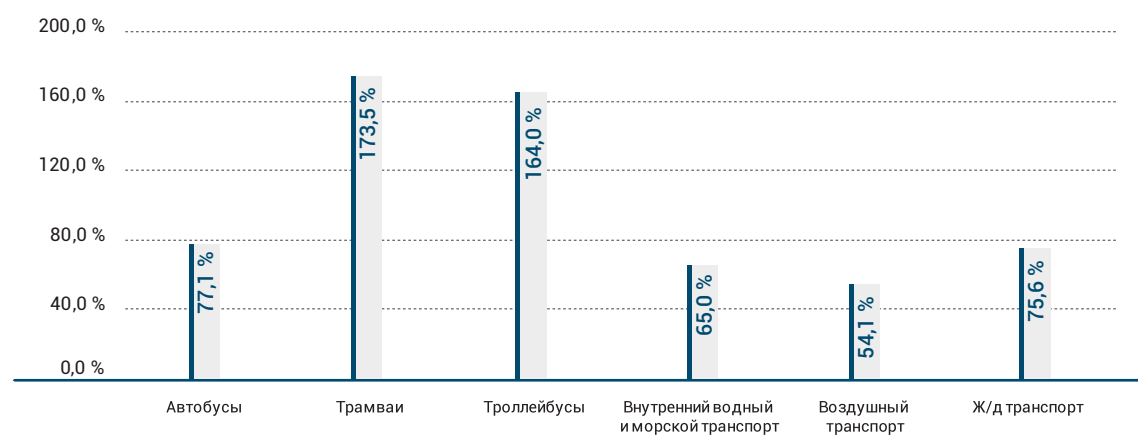


Рис. 22. Доля застрахованных лицензиатов в 2020 году*

* Лицензиат — юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие лицензию на осуществление конкретного вида деятельности (пп. 6 ст. 3 Федерального закона от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»), в данном случае — деятельности по осуществлению пассажирских перевозок.

Согласно сведениям о заключенных договорах ОСП, 90 % всех договоров заключено со страховой премией, не превышающей 100 000 рублей. В данном сегменте средняя страховая премия составила 11 813 рублей, что на 17 % меньше аналогичного показателя прошлого года.

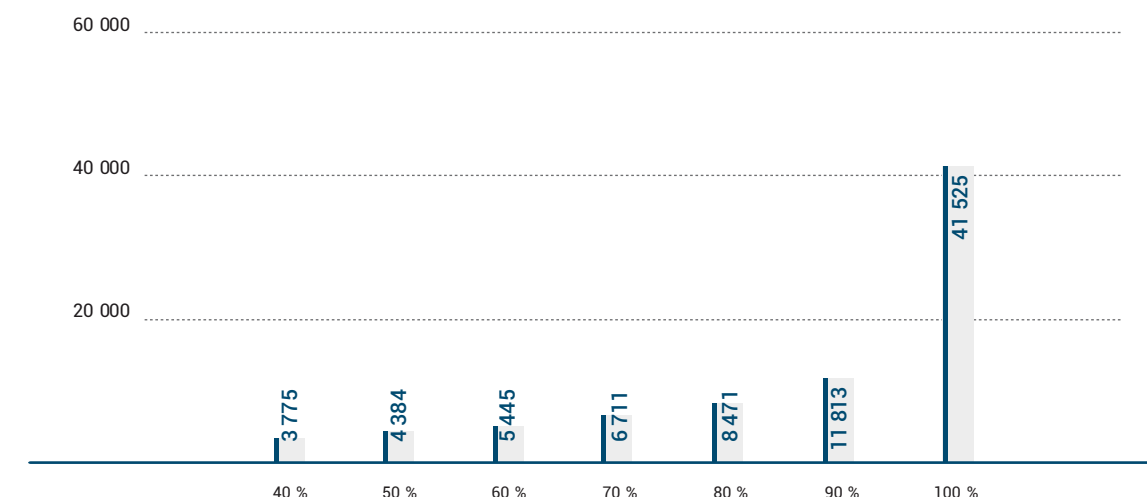


Рис. 23. Распределение средней страховой премии, руб.

ДИНАМИКА СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ

В 2020 году наблюдается падение общей суммы страховых выплат по ОСП на 23 % по сравнению с 2019 годом.

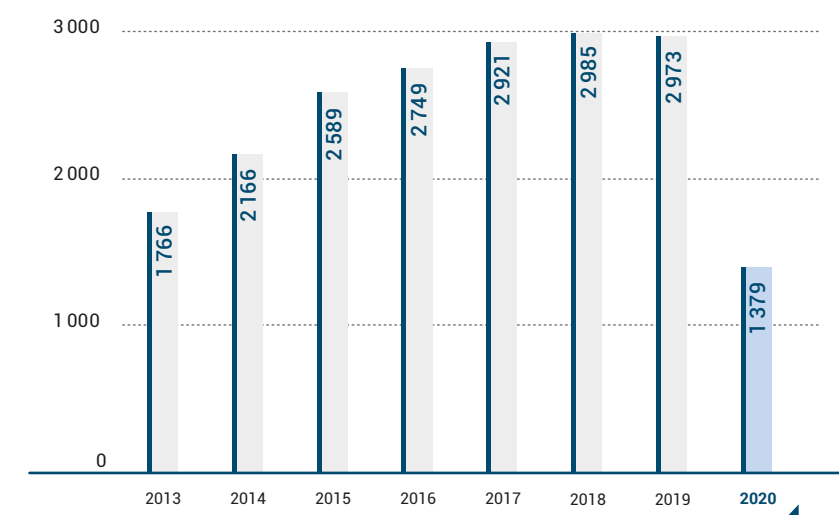


Рис. 24. Динамика количества событий на транспорте за 2013–2020 годы, шт.

Падение количества событий на транспорте в 2020 году с большой долей вероятности связано с распространением COVID-19 и введением ограничительных мер, которые поспособствовали снижению пассажиропотока, вследствие чего в целом сократилось общее количество событий. Кроме того, не исключена ситуация, когда потерпевшие, вред которым был причинен в 2020 году, еще не обратились за страховой выплатой к страховщику, и, соответственно, сведения о таких событиях пока отсутствуют в АИС НССО. Это предположение подтверждают данные прошлого года, когда на начало года количество событий, произошедших в 2019 году, по данным АИС НССО, составляло 1 987. На текущий момент количество событий 2019 года увеличилось на 50 % и равно 2 973.

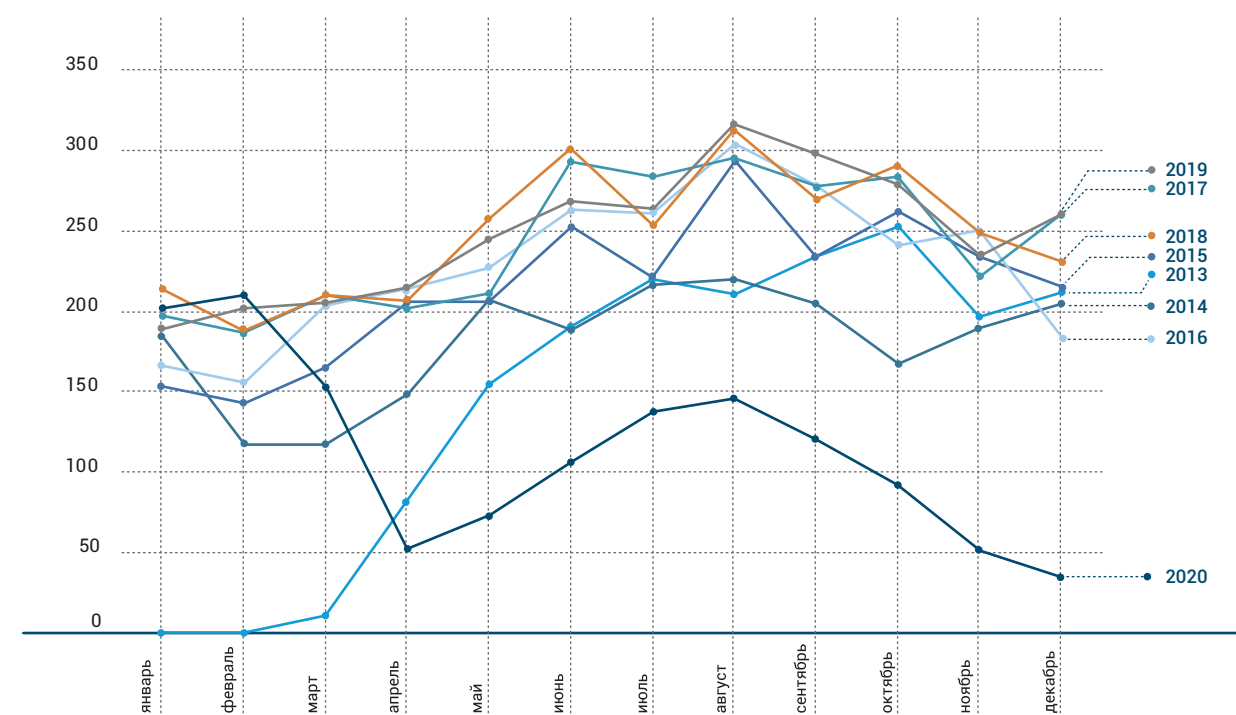


Рис. 25. Помесячная динамика количества событий на транспорте

Кроме того, 56 % всех страховых выплат 2020 года произведено по произошедшим ранее страховым событиям, вплоть до 2013 года.

Большая часть страховых выплат в 2020 году приходится на возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевшего (по сумме выплат — более 99 %). Доля страховых выплат при причинении вреда имуществу потерпевшего и в счет возмещения расходов на погребение крайне мала (рис. 26) из-за низкого размера предельной страховой выплаты по данным рискам (23 тыс. рублей и 25 тыс. рублей соответственно).

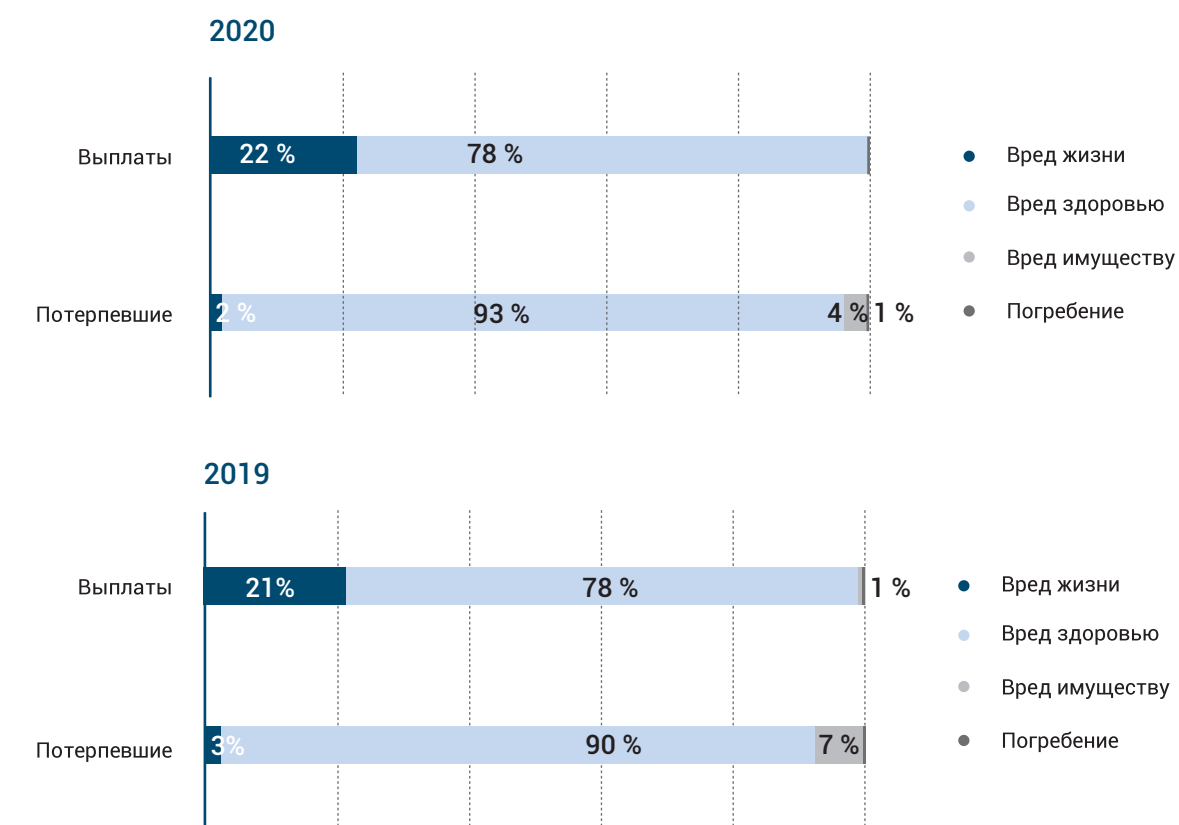
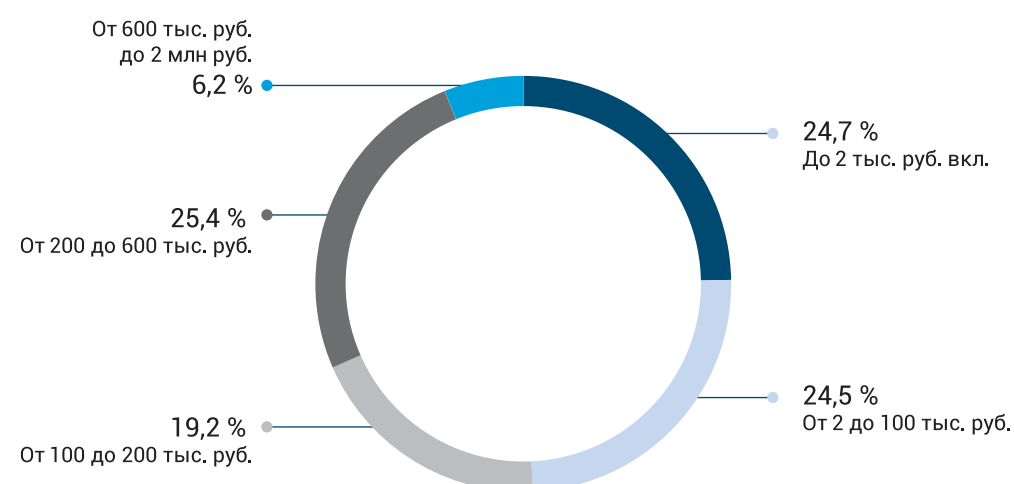


Рис. 26. Распределение сумм страховых выплат и количества потерпевших по виду причиненного вреда

Из представленной ниже диаграммы (рис. 27) видно, что почти четверть всех заявленных убытков по факту причинения вреда здоровью потерпевшего приходится на минимальный размер страховой выплаты за ушибы, ссадины и иные повреждения мягких тканей (до 2 тыс. рублей). Доля заявлений по тяжелым травмам и увечьям, сумма выплат по которым превышает 100 тыс. рублей, в 2020 году сопоставима с долей в 2019 году – 54,4 % и 50,7 % соответственно.

Количество выплат по ущербу здоровью, распределение по размеру выплаты

2019



2020

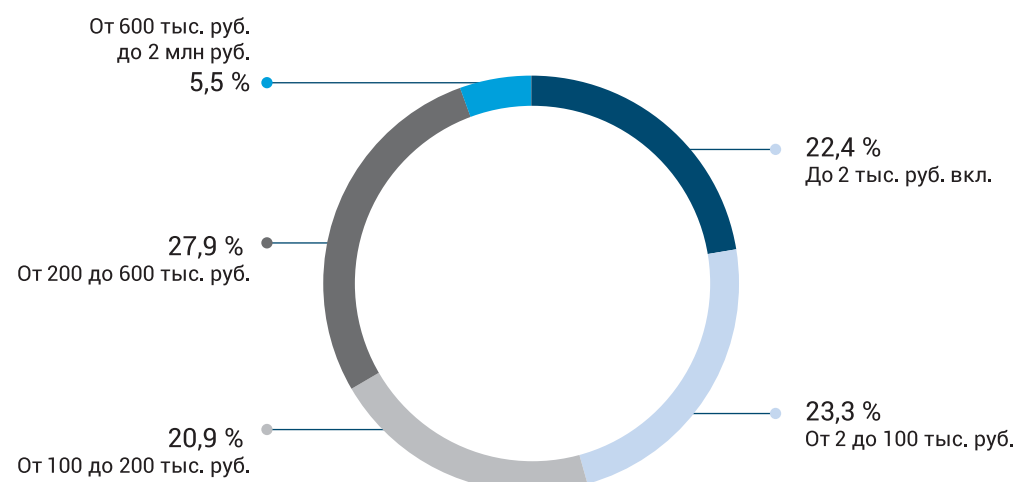


Рис. 27. Выплаты по ущербу здоровью: распределение по размеру выплаты

Средняя страховая выплата при причинении вреда жизни потерпевшего несколько ниже установленных Федеральным законом № 67-ФЗ 2,025 млн рублей (рис. 28), так как по некоторым погибшим первоначально была произведена страховая выплата в связи с причинением вреда здоровью, а потом в связи со смертью потерпевшего, которая стала следствием страхового события, выгодоприобретателям произведена доплата страхового возмещения.

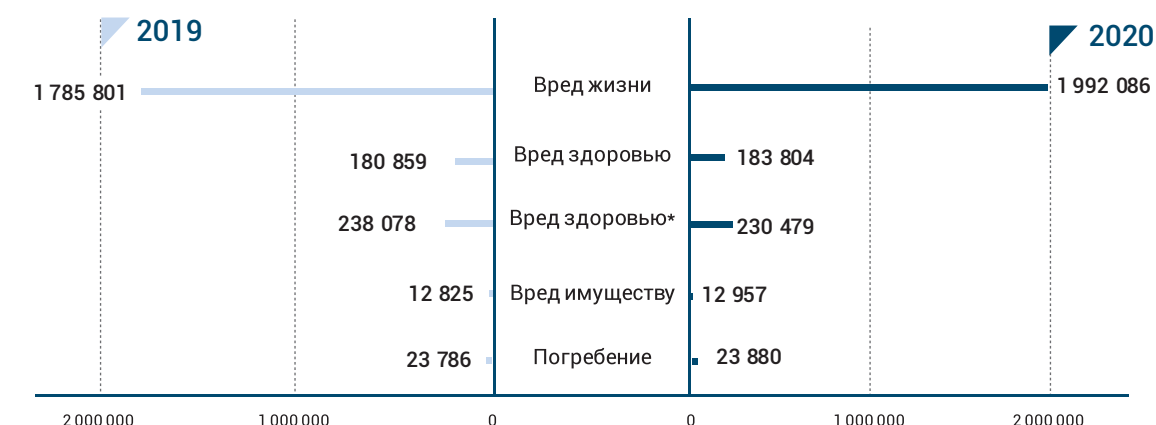


Рис. 28. Вид причиненного вреда: средняя выплата на одного потерпевшего, руб.

* Средняя страховая выплата на одного потерпевшего при причинении вреда здоровью без учета страховых выплат по ушибам, разрывам и иным незначительным повреждениям мягких тканей.

Почти 77 % страховых событий (рис. 29) на транспорте происходит при осуществлении автобусных перевозок. Максимальная доля в сумме страховых выплат (рис. 30) также приходится на данный вид перевозок – 91 %.

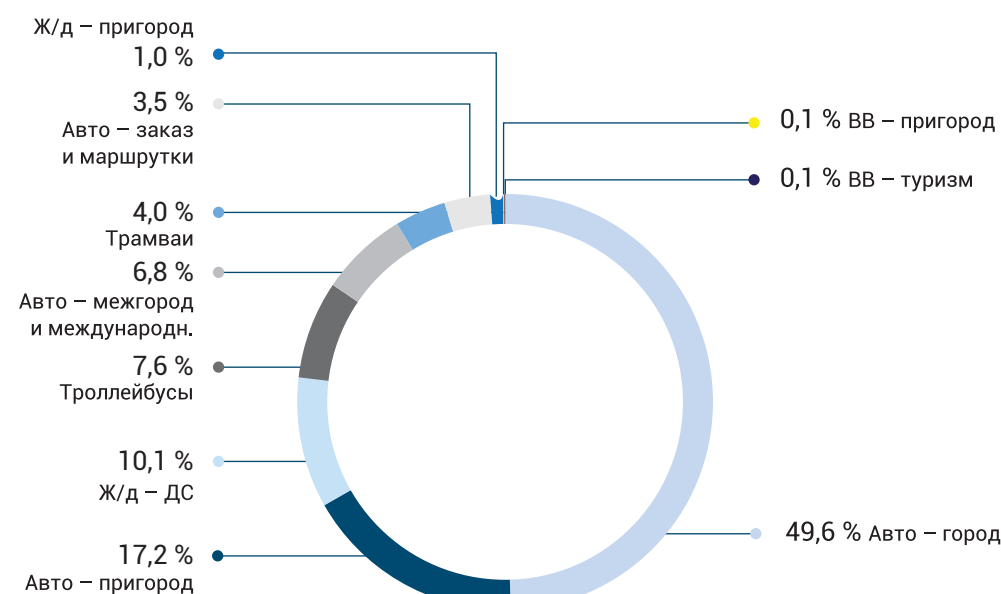


Рис. 29. Распределение аварий по видам перевозок в 2020 году (количество аварий)

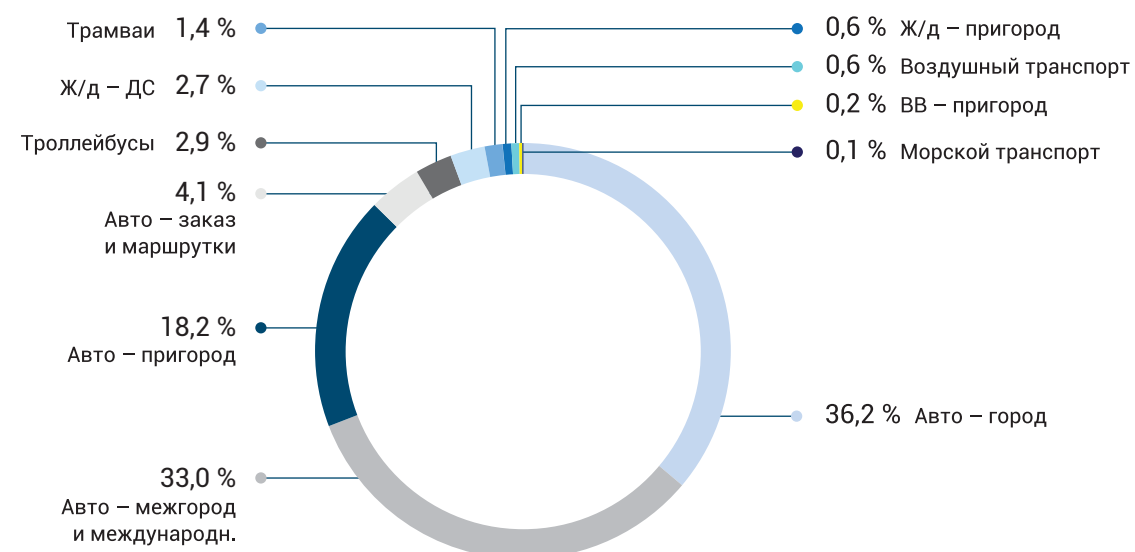


Рис. 30. Распределение аварий по видам перевозок в 2020 году (сумма выплат)

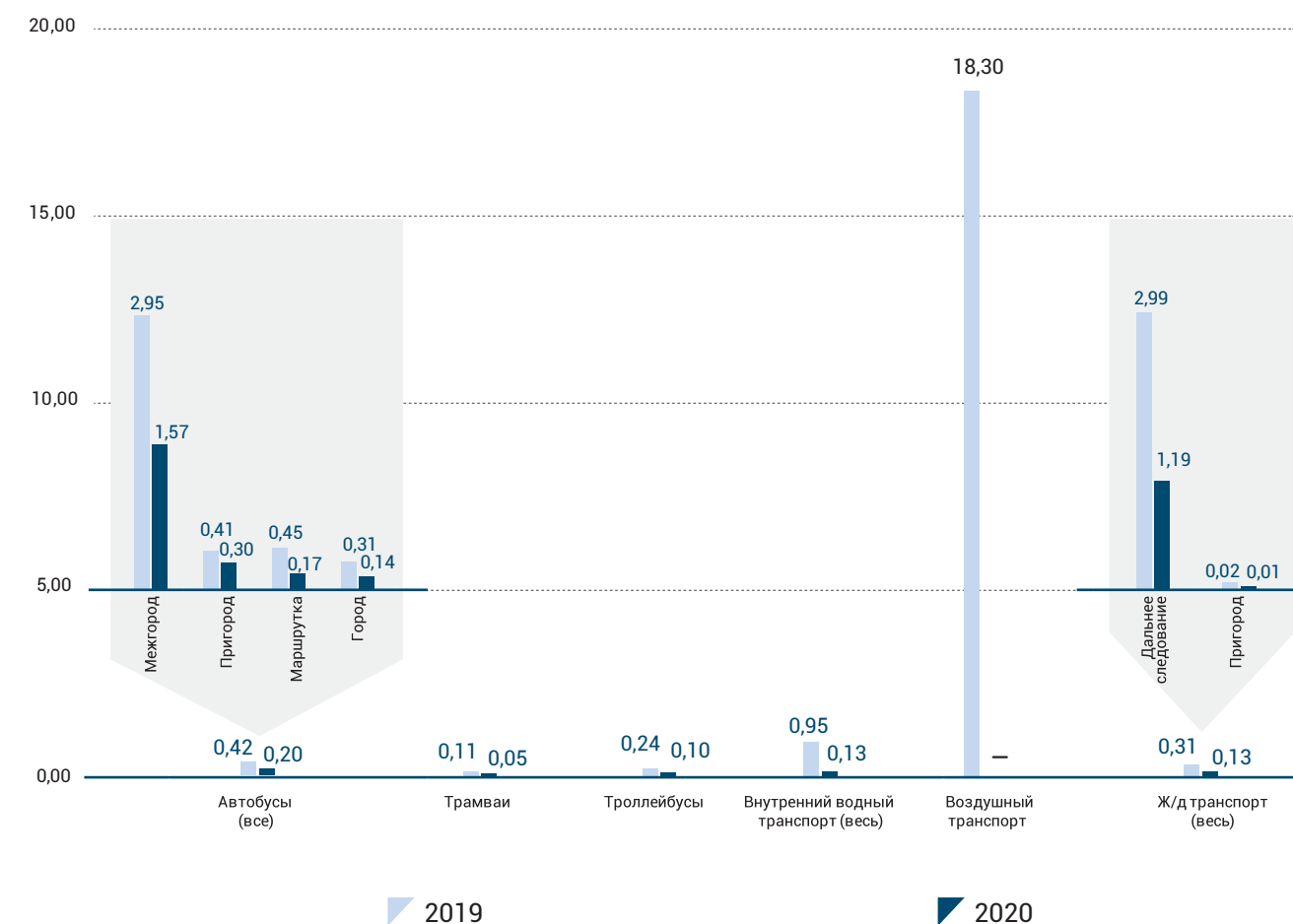


Рис. 31. Количество потерпевших на 1 млн перевезенных пассажиров по видам перевозок (2019–2020 годы)



Рис. 32. Среднее количество потерпевших в одной аварии в 2019–2020 годах

Авто – межгород и международн. – автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении;

Авто – заказ и маршрутки – автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок;

Авто – пригород – автобусные перевозки в пригородном сообщении;

Авто – город – автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пас-

сажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;

Ж/д – ДС – железнодорожный транспорт (перевозки поездами дальнего следования);

ВВ – туризм – внутренний водный транспорт (туристские маршруты перевозок);

ВВ – пригород – внутренний водный транспорт (пригородные, внутригородские, экскурсионно-прогулочные, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы);

Ж/д – пригород – железнодорожный транспорт пригородного сообщения (перевозки пригородными поездами).

КОМПЕНСАЦИОННЫЙ ФОНД ПО ОСП

По итогам 2020 года размер компенсационного фонда НССО по ОСП составил 822 млн рублей².

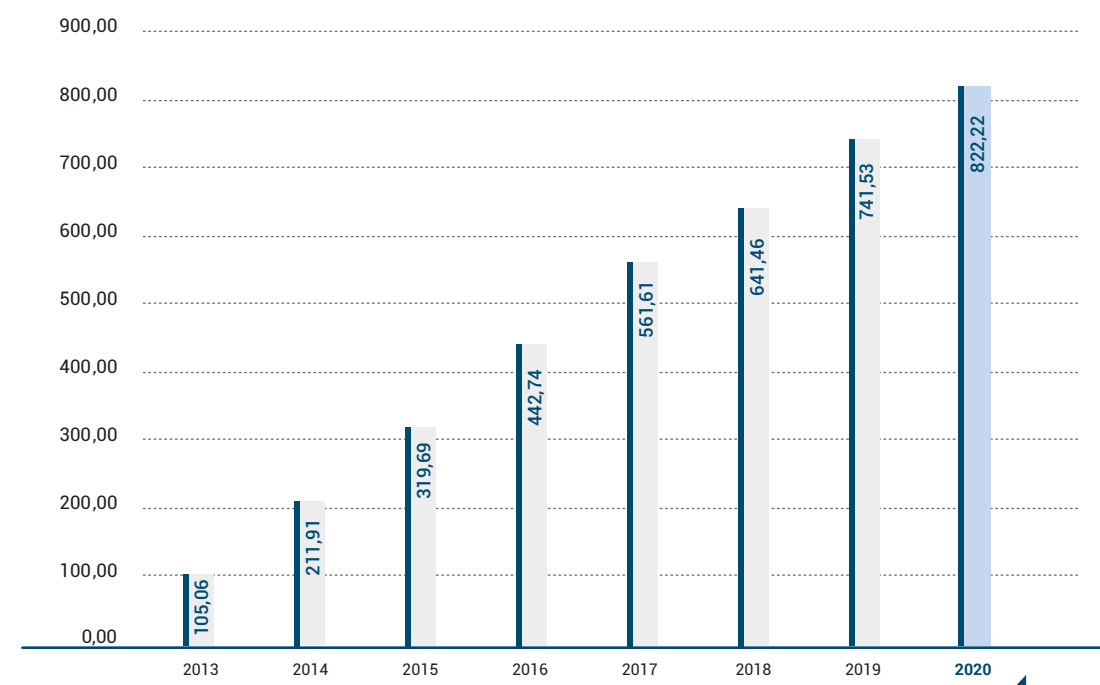


Рис. 33. Размер компенсационного фонда по ОСП, млн руб.

² Размер компенсационного фонда ОСП за 2020 год определен как остаток средств по бюджету компенсационного фонда ОСП по состоянию на 15 февраля 2021 года с учетом подлежащих уплате в I квартале 2021 года отчислений ОСП за IV квартал 2020 года в соответствии с п. 2.2. ППД «Порядок распределения между членами НССО ответственности по связанным с осуществлением компенсационных выплат обязательствам НССО, ведения учета по операциям со средствами компенсационного фонда, а также осуществления контроля целевого использования средств компенсационного фонда».

В 2020 году в НССО поступило 67 требований о компенсационных выплатах по ОСП, что на 28 % меньше предыдущего года.

Уменьшение количества поступающих в НССО заявлений о компенсационных выплатах по ОСП связано с тем, что в 2020 году не было отзогов лицензий у страховых организаций, осуществляющих ОСП (заявления, поступившие в 2020 году, были в основном по договорам АО «Национальная страховая компания ТАТАРСТАН» (АО «НАСКО»), у которого лицензия на осуществление обязательного страхования была отозвана в мае 2019 года). Также свое влияние оказало и существенное сниже-

ние общего пассажиропотока в связи с ограничительными мерами на период мероприятий по борьбе с пандемией.

За весь период действия Федерального закона № 67-ФЗ по договорам ОСП, заключенным АО «НАСКО», была произведена почти треть всех компенсационных выплат. Пятая часть всех компенсационных выплат приходится на договоры, заключенные АО «Северная Казна».

Ниже приведена диаграмма по всем страховым организациям, по обязательствам которых НССО осуществлял компенсационные выплаты по ОСП.

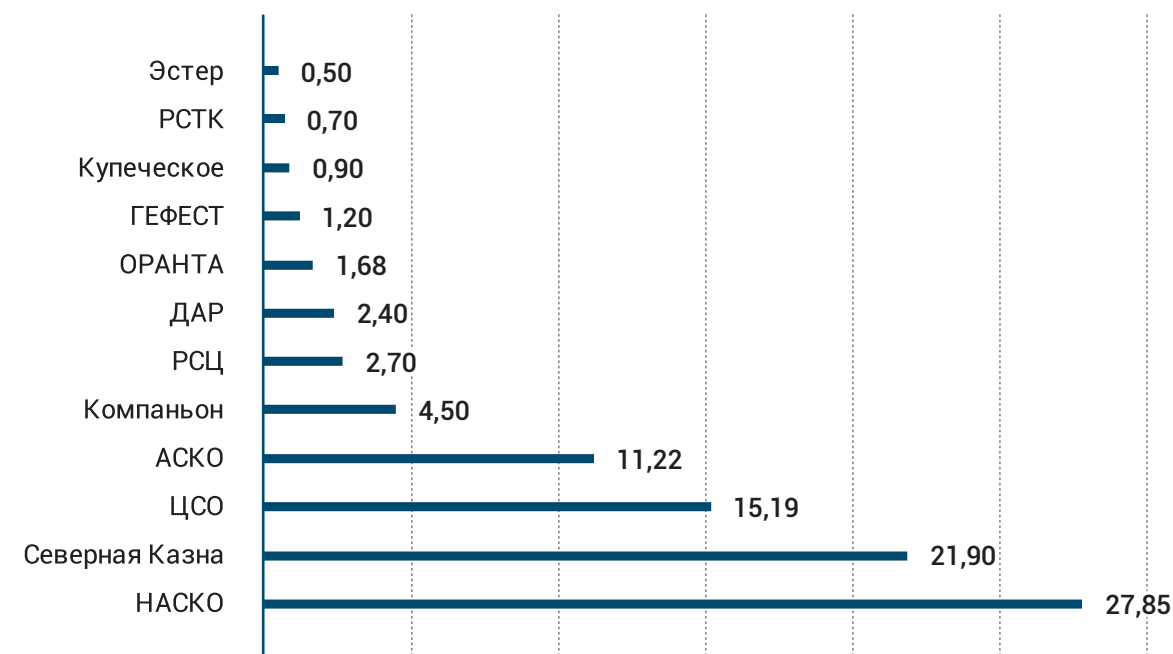


Рис. 34 Сумма компенсационных выплат по ОСП по страховым компаниям, 2015–2020 годы, млн руб.

За весь период действия ОСП было осуществлено компенсационных выплат на сумму более 97 млн рублей. Ниже показана динамика этих выплат за весь период действия Закона № 67-ФЗ.

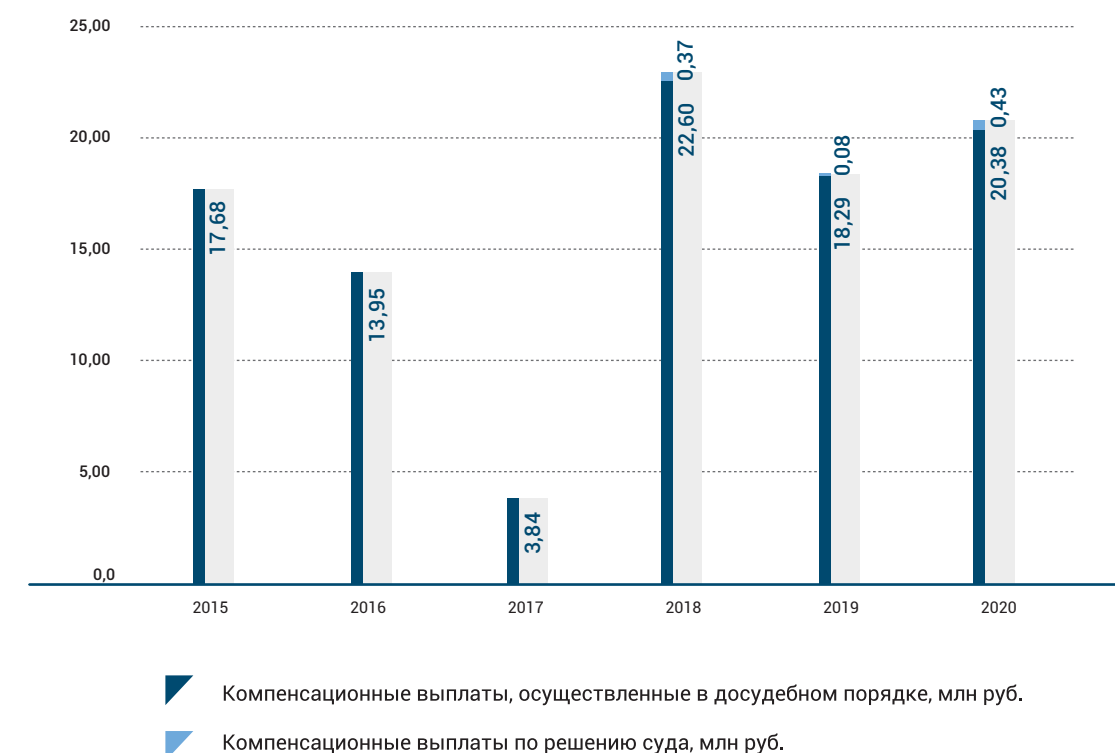


Рис. 35. Динамика суммы компенсационных выплат по ОСП, млн руб.

87,5 % от всей суммы компенсационных выплат приходится на выплаты, связанные с причинением вреда здоровью, 12,4 % всех выплат было произведено в связи с гибелью пассажиров при перевозке, оставшаяся часть выплат в 0,1 % осуществлена за вред, причиненный имуществу пассажиров.

Ниже приведены сведения о среднем размере компенсационной выплаты по ОСП по типу причиненного вреда.

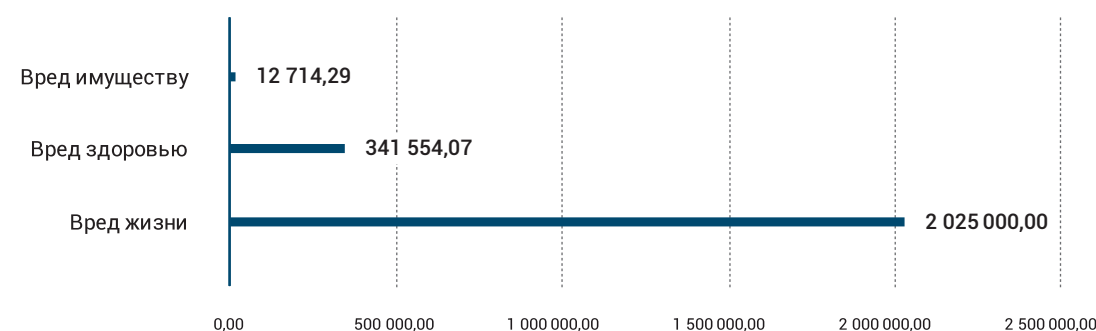
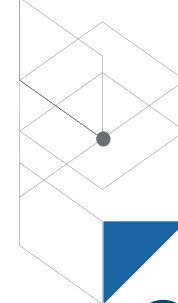


Рис. 36. Средняя компенсационная выплата по ОСП по типу причиненного вреда, руб.



4

ПЕРЕСТРАХОВОЧНЫЕ ПУЛЫ

4.1. ПУЛ ОСОПО

В соответствии с Федеральным законом № 225-ФЗ члены профессионального объединения страховщиков формируют Пул ОСОПО.

30 ноября 2011 года

страховыми организациями было подписано Соглашение ОСОПО и тем самым был сформирован Пул ОСОПО, его участниками стали 48 страховых организаций.

На начало 2020 года в Пуле ОСОПО было 32 страховые организации, а на конец 2020 года осталось 30 страховых организаций. В течение года Пул ОСОПО покинули ООО «БИН Страхование» и ООО Страховая компания «Гелиос», произошло присоединение ООО «Страховое общество «Сургутнефтегаз» к АО «Группа страховых компаний «Югория», а также появился новый участник – ООО Страховая компания «Сбербанк страхование».

Договор облигаторного перестрахования ОСОПО на 2020 год был подписан 26 декабря 2019 года.

При заключении Договора облигаторного перестрахования ОСОПО Участниками Пула ОСОПО Емкость Пула ОСОПО составляла 6 480 млн рублей, а на конец 2020 года – 8 442 млн рублей.

26 декабря 2019 года

для перестрахования рисков, превышающих Емкость Пула ОСОПО, Участниками Пула ОСОПО с РНПК был пролонгирован Договор облигаторного перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте. Лимит данного договора составляет 6 500 млн рублей.

В 2020 году проведены 4 очередные расчетные сессии: по итогам IV квартала 2019 года и I, II и III кварталов 2020 года. Сумма денежных средств, участвовавших в очередных взаиморасчетах по итогам IV квартала 2019 года и трех кварталов 2020 года, составила 1 048,4 млн рублей. Из указанной суммы денежных средств в ретроцессию было передано 2,1 млн рублей.



ЕМКОСТЬ ПУЛА

8 442 млн руб.

ВЗАИМОРАСЧЕТЫ МЕЖДУ
УЧАСТНИКАМИ ПУЛА В 2020 ГОДУ НА

1 048,4 млн руб.

В РЕТРОЦЕССИЮ
ПЕРЕЧИСЛЕНО В 2020 ГОДУ

2,1 млн руб.

ПРОВЕДЕНЫ 4 ОЧЕРЕДНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ СЕССИИ

Рис. 37. Пул ОСОПО

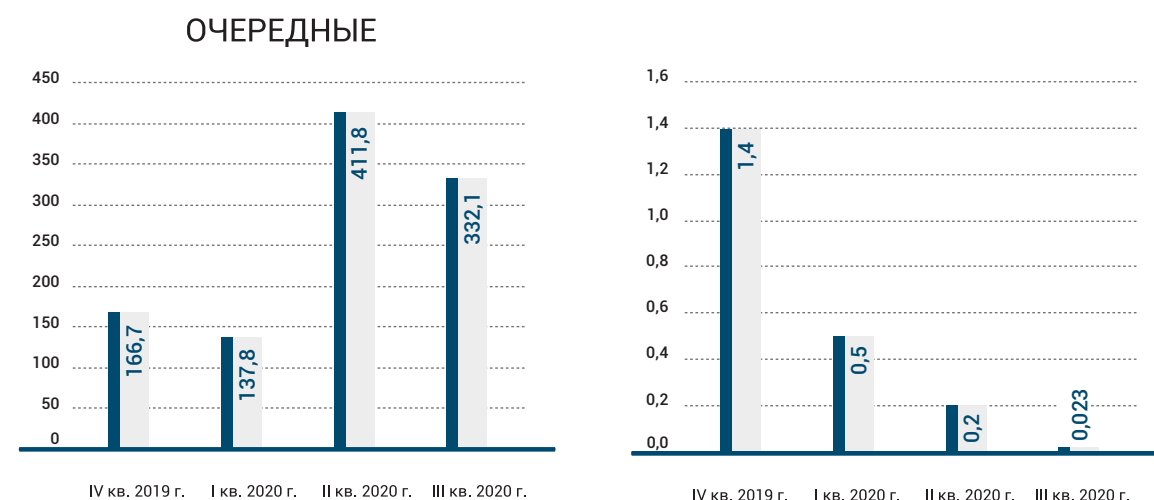


Рис. 38. Расчеты в Пуле ОСОПО, млн руб.

Рис. 39. Расчеты с РНПК, млн руб.

4.2. ПУЛ ОСП

В соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ, вступившим в силу 1 января 2013 года, члены профессионального объединения страховщиков формируют Пул ОСП.

14 марта 2013 года

страховыми организациями было подписано Соглашение ОСП и тем самым был сформирован Пул ОСП, его участниками стали 46 страховых организаций.

На начало 2020 года Участниками Пула ОСП являлись 28 страховых организаций, на конец 2020 года в Пуле ОСП осталось 27 страховых организаций. В течение года Пул ОСП покинуло ООО «БИН Страхование», произошло присоединение ООО «Страховое общество «Сургутнефтегаз» к АО «Группа страховых компаний «Югория», а также появился новый участник – ООО Страховая компания «Сбербанк страхование».

Договор облигаторного перестрахования ОСП на 2020 год был подписан 26 декабря 2019 года.

В 2020 году проведены 4 расчетные сессии: по итогам IV квартала 2019 года и I, II и III кварталов 2020 года. Всего сумма денежных средств, участвовавших в очередных взаиморасчетах по итогам IV квартала 2019 года, трех кварталов 2020 года, составила 1 411,2 млн рублей.



ВЗАИМОРАСЧЕТЫ МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ ПУЛА В 2020 ГОДУ НА

1 411,2 млн руб.

ПРОВЕДЕНЫ 4 ОЧЕРЕДНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ СЕССИИ

Рис. 40. Пул ОСП

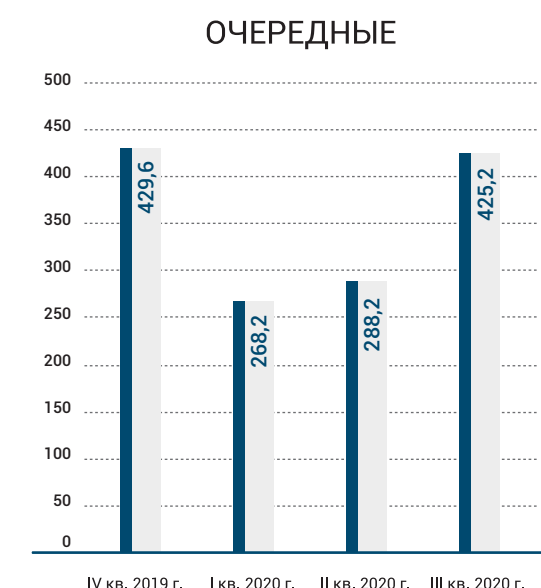


Рис. 41. Расчеты в Пуле ОСП, млн руб.

5 АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА НССО

ИЗМЕНЕНИЕ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ

8 марта 2020 года

вступило в силу Указание Банка России № 5384-У. Документом были изменены предельные значения страховых тарифов. Кроме того, вид транспорта «воздушный транспорт» был разделен на два – перевозки самолетами и перевозки вертолетами. В соответствии с новым тарифным указанием была выполнена доработка функционала АИС НССО и калькулятора ОСП на сайте НССО.

24 июля 2020 года

вступил в силу Приказ Росстата от 24 июля 2020 года № 410 «Об утверждении форм федерального статистического наблюдения для организации федерального статистического наблюдения за внутренней и внешней торговлей, туризмом, платными услугами населению, транспортом и административными правонарушениями в сфере экономики», обязавший индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами, предоставлять в Росстат формы федерального статистического наблюдения наравне с перевозчиками – юридическими лицами. В связи с этим нововведением в АИС НССО и калькулятор ОСП на сайте НССО был внесен ряд изменений, затрагивающих алгоритмы контроля заключения договоров страхования с расчетом количества перевезенных автотранспортом пассажиров по основанию «Основание для перевозчиков с первичными статистическими данными за 4 полных квартала».

2 ноября 2020 года

Банк России выпустил Указание № 5608-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте». Документом, вступившим в силу 1 января 2021 года, установлены предельные (максимальные и минимальные) значения страховых тарифов для всех категорий опасных объектов. В связи с этим в АИС НССО были внесены соответствующие изменения: для всех категорий опасных объектов установлен интервал допустимых тарифов, модернизирован калькулятор ОСОПО на сайте НССО.

В 2020 году по результатам анализа работы механизма выдачи электронных номеров для заключения договоров страхования (авторизация) был усилен контроль за авторизацией с использованием данных из ЕГРЮЛ. Теперь алгоритм проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей не позволяет получить номер договора для страхователей, чьи данные отсутствуют в ЕГРЮЛ, а также для страхователей, прекративших свою деятельность. Ужесточение проверок, проводимых при запросе номера договора, будет способствовать сокращению количества операционных ошибок, а также уменьшит вероятность мошенничества.

ИНТЕГРАЦИЯ АИС НССО С ИНФОРМАЦИОННЫМИ СИСТЕМАМИ ФОИВ

ИНФОРМАЦИОННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С МИНТРАНСОМ РОССИИ

В соответствии с поручением Президента России Владимира Путина Минтранс России разработал проект концепции единой федеральной системы мониторинга и контроля пассажирских перевозок. Одной из целей создания ЕФС МКПП является снижение доли нелегальных перевозчиков на этом рынке.

В конце 2020 года в рамках проекта были проведены испытания ЕФС МКПП на регулярных и заказных автобусных маршрутах межрегионального сообщения. Система мониторинга и контроля обеспечивает взаимодействие между перевозчиками, оператором госсистемы «Платон», агрегаторами по продаже билетов, Ространснадзором и другими заинтересованными участниками.

В «пилоте» также принимали участие МВД, Минтранс России, Росавтодор, ФБУ «Росавтотранс» и другие ведомства и организации. В рамках пилотного проекта протестированы основные функции системы:

мониторинг полного цикла пассажирской перевозки, объединения информации о перевозке и перевозчиках в единый цифровой след, сбор информации с различных систем мониторинга и контроля, а также систем регистрации пассажиров на необорудованных пунктах посадки/высадки.

НССО принял участие в пилотном проекте, обеспечив интеграцию ЕФС МКПП с АИС НССО и предоставив Минтрансу России доступ к автоматизированной проверке наличия договора страхования у перевозчиков в режиме реального времени.

В течение 3 месяцев пилотного проекта в АИС НССО поступило более 850 тыс. запросов от ЕФС МКПП. В настоящее время НССО в рамках своей компетенции участвует в подведении итогов пилотного проекта.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С РОСТРАНСНАДЗОРОМ

В Ространснадзоре функционирует комплексная информационно-аналитическая система контроля транспортных средств с использованием навигационных технологий ГЛОНАСС при осуществлении контроля за безопасностью перевозок пассажиров в режиме реального времени. В 2020 году НССО завершил работы по интеграции АИС НССО с КИАСК-ТС-РВ. Цель интеграции – обеспечить информационный обмен между АИС НССО и КИАСК-ТС-РВ в рамках автоматизации контрольно-надзорной деятельности Рос-

транснадзора. Проведены тестовые испытания взаимодействия двух информационных систем. Запуск интеграции информационных систем Ространснадзора и НССО в промышленную эксплуатацию в 2021 году позволит оптимизировать проверки перевозчиков и сократить время выполнения контрольных мероприятий. Инспекторы смогут проверять наличие договора ОСП непосредственно из информационной системы Ространснадзора.

6 СОПРОВОЖДЕНИЕ ПРОЦЕДУР ПЕРЕДАЧИ СТРАХОВОГО ПОРТФЕЛЯ

В 2020 году продолжилась активная работа по реализации процедуры передачи страхового портфеля.

В процедуре передачи портфеля участвуют три стороны:

- страховая организация, передающая портфель;
- страховая организация, принимающая портфель;
- НССО.

В среднем процедура занимает 5–6 месяцев.

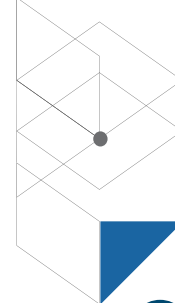
Использование внедренного ранее механизма позволило двум страховым организациям осуществить передачу портфеля по ОСОПО и ОСП в 2020 году:

3 августа 2020 года

ООО «Страховое общество «Сургутнефтегаз» реорганизовано в форме присоединения к АО «ГСК «Югория». В рамках передачи обязательств были переданы договоры прямого страхования и перестрахования по ОСОПО и ОСП с сохранением обязательств ООО «Страховое общество «Сургутнефтегаз» по договорам страхования, риски по которым приняты АО «ГСК «Югория» в перестрахование в рамках договоров облигаторного перестрахования;

27 ноября 2020 года

состоялась передача портфеля ООО «БИН Страхование» по ОСОПО и ОСП в САО «ВСК». В рамках передачи обязательств были переданы договоры прямого страхования и перестрахования по ОСОПО и ОСП в полном объеме.



7 СУДЕБНАЯ РАБОТА В 2020 ГОДУ

В 2020 году НССО принял участие в девяти судебных делах на общую сумму 3,9 млн руб., из них:

Вид страхования	Количество судебных дел	Сумма заявленных требований
ОСОПО	5	2,4 млн руб.
ОСП	4	1,5 млн руб.

Исходящее производство осуществлялось НССО по пяти делам по ОСОПО в рамках искового производства на общую сумму 2,4 млн рублей.

Требования НССО удовлетворены в трех делах на общую сумму 257,1 тыс. рублей. Фактически НССО получено 161,7 тыс. рублей.

Одно дело находится в стадии рассмотрения на общую сумму 104,7 тыс. рублей. Одно дело на сумму 2 млн рублей оставлено без рассмотрения.

Входящее судебное производство осуществлялось НССО по четырем судебным делам по ОСП на общую сумму заявленных требований 1,5 млн рублей. Требования к НССО удовлетворены в трех делах на общую сумму 367 тыс. рублей. В одном деле на сумму заявленных требований в размере 180 тыс. рублей в удовлетворении требований к НССО отказано. Выплачено НССО по предъявленным требованиям 367 тыс. рублей.

8 КОНТРОЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОТНОШЕНИИ ЧЛЕНОВ НССО

НОРМАТИВНАЯ БАЗА

В соответствии с Правилами проведения проверок членов НССО каждый действительный член НССО подлежит обязательной текущей проверке на основе отчетности, сведений, информации и документов, представленных в НССО в соответствии с ППД или по запросу НССО. Проверки деятельности членов НССО осуществляются на предмет соблюдения законодательства об обязательном страховании в рамках Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ, а также ППД НССО. При выявлении нарушений законодательства об обязательном страховании и ППД НССО к членам НССО применяются меры дисциплинарной ответственности, предусмотренные Правилами применения санкций.

В 2020 году в НССО проведено 574 текущих проверки членов НССО:

I. 20 проверок – на основании обращений членов НССО;

II. 554 тематические проверки:

по ОСОПО:

- соблюдение требований, установленных в отношении определения размера страховых сумм и расчета страховых премий в договорах обязательного страхования – 14;

- соблюдение требований к КИС СК – 284;

по ОСП:

- соблюдение требований к КИС СК – 247;

общие (по ОСОПО и ОСП):

- полнота и своевременность представления сведений о членах НССО для целей ведения Реестра членов НССО – 9.

ДИСЦИПЛИНАРНЫЕ НАРУШЕНИЯ

В соответствии с Правилами применения санкций было возбуждено 54 производства по делам о дисциплинарных нарушениях:

по ОСОПО – 44;

по ОСП – 9;

общие (по ОСОПО и ОСП) – 1.

ДИСЦИПЛИНАРНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

В отношении членов НССО вынесено 53 постановления о привлечении к дисциплинарной ответственности:

по ОСОПО – 42;

по ОСП – 10;

общие (по ОСОПО и ОСП) – 1.

Вынесено 2 постановления о прекращении производств по делам о дисциплинарных нарушениях:

по ОСОПО – 1;

по ОСП – 1.

МЕРЫ ДИСЦИПЛИНАРНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

В 2020 году к членам НССО были применены следующие меры дисциплинарной ответственности:

Финансовые санкции применены и оплачены на сумму 3,78 млн рублей:

- по ОСОПО – 3,73 млн рублей;

- по ОСП – 35 тыс. рублей;

- общие (по ОСОПО и ОСП) – 10 тыс. рублей.

Предупреждение – 17:

- по ОСОПО – 14;

- по ОСП – 3.

В 2020 году проведено одно заседание Дисциплинарной комиссии НССО, рассмотрен один вопрос. Обзоры работы Дисциплинарной комиссии размещены в закрытой зоне сайта НССО.

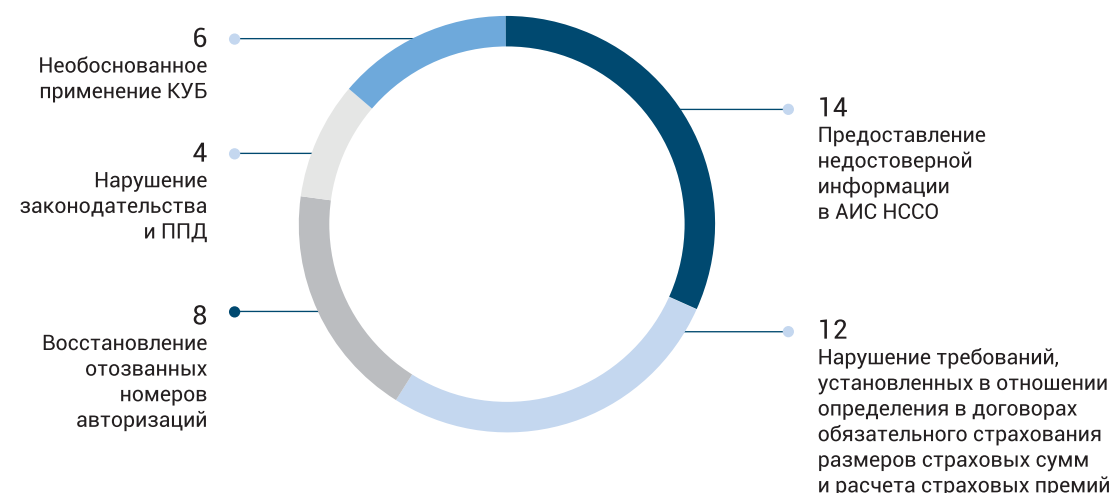


Рис. 42. Нарушения по ОСОПО, шт.

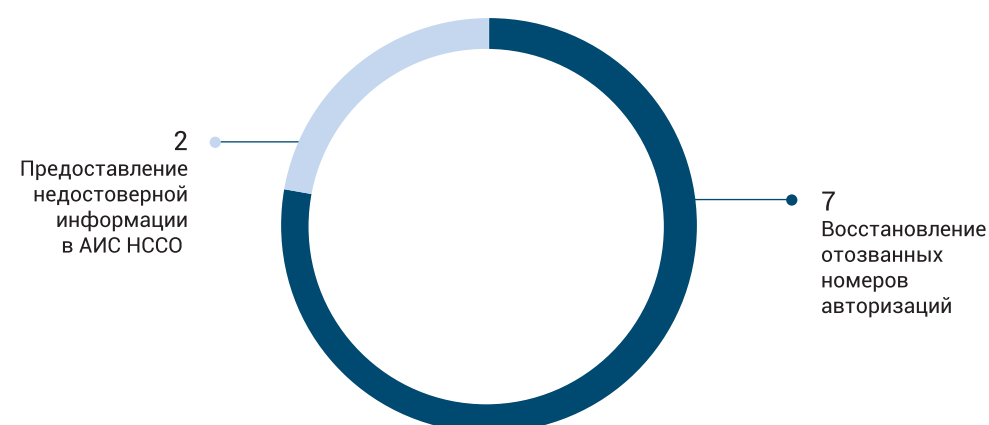


Рис. 43. Нарушения по ОСП, шт.

9 ИНФОРМАЦИОННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

НССО в 2020 году проводил информационное взаимодействие со СМИ по нескольким направлениям:

- рассылка информационных сообщений о правах пострадавших и способах получения страховых возмещений за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу в результате аварий на опасных объектах и пассажирском транспорте;
- участие в тематических мероприятиях;
- проведение интервью спикеров НССО по актуальным вопросам ОСОПО и ОСП.

Так, в 2020 году в рамках информационного взаимодействия были осуществлены:

- рассылка 70 пресс-релизов в специализированные и ведомственные СМИ. На основе информационных сообщений НССО вышло порядка 900 публикаций;
- публикации в ведущих региональных и федеральных печатных и электронных средствах массовой информации («Коммерсантъ», «Ведомости», «Российская газета», «Интерфакс», «ТАСС», «Комсомольская правда», «Аргументы и факты», «Известия», «ПРАЙМ», АСН и мн. др.) материалов, посвященных действию законов об ОСОПО и ОСП в форме интервью и комментариев представителей НССО, а также информационных статей;
- организация, проведение и публикация интервью и комментариев экспертов НССО информационным агентствам и изданиям: «Интерфакс», АСН, «МИГ «Страхование сегодня», «Российская газета» и др.;
- организация и проведение интервью спикеров НССО информационным передачам на телевидении, в том числе комментариев в новостных блоках на телеканалах и радиостанциях федерального и регионального значения.

В итоге в 2020 году в СМИ (в том числе в Интернете) было зафиксировано порядка 7 тыс. публикаций с упоминанием НССО и более 12 тыс. публикаций с упоминанием Федерального закона № 67-ФЗ и Федерального закона № 225-ФЗ.

Пристальное внимание НССО уделяет страховой и финансовой грамотности представителей СМИ в части страхования ответственности. В связи с этим эксперты Союза на регулярной основе принимают участие в обучающих семинарах для профильных журналистов федеральных и региональных СМИ и всесторонне освещают актуальные вопросы на тему страхования ответственности.



Президент НССО И. Ю. Юргенс
на форуме страховых инноваций Innolns-2020

В 2020 году НССО принял участие в следующих тематических мероприятиях:

11 февраля

Международный форум «Технологии безопасности 2020»: БЛОК 2 «Пожарная безопасность объектов с массовым пребыванием людей».

30 июня

Форум страховых инноваций Innolns-2020.

10 сентября

Круглый стол «Рынок такси в цифровой экономике».

17 сентября

Конференция «Экострахование – инструмент управления экологическим рисками» в рамках V Межконгрессного мероприятия дискуссионной площадки прямого диалога УРАЛПРОСПРОМЭКО.

22 сентября

Конференция по урегулированию убытков по страхованию МИГ «Страхование сегодня».

15–16 октября

XII Ежегодная Международная конференция «Корпоративное страхование».

29 октября

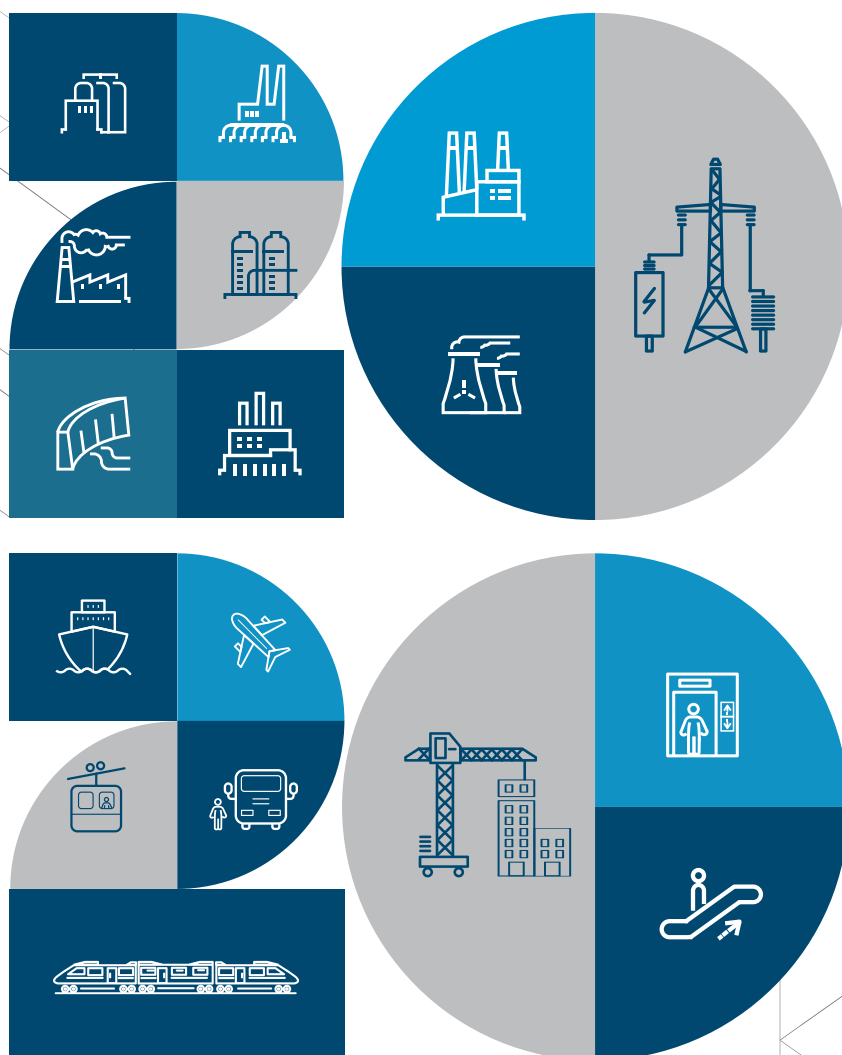
Онлайн-конференция «Такси на грани: что ждет отрасль?»

19–20 ноября

VIII Международный Евразийский форум «ТАКСИ».



Вице-президент НССО С. В. Гусар
на конференции по урегулированию убытков по страхованию МИГ «Страхование сегодня»



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ СТРАХОВЩИКОВ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

115093, г. Москва, ул. Люсиновская, д. 27, стр. 3
Телефоны: +7 (495) 585 08 93; +7 (495) 737 92 13
Факс +7 (495) 737 92 10
<http://www.nssso.ru>
e-mail: question@nssso.ru