

УТВЕРЖДЕН
Общим собранием
членов НССО
«28» мая 2026 года

Национальный союз страховщиков ответственности

Годовой отчет за 2025 год

Москва, 2026

Оглавление

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА.....	5
1 Общие сведения о НССО.....	7
1.1. Статус, цели деятельности и основные функции НССО.....	7
1.2. Структура органов управления НССО.....	11
1.3. Членство в НССО.....	13
2. Особенности правового регулирования обязательного страхования в 2025 году.....	15
2.1. Изменения в нормативном регулировании ОСОПО.....	15
2.2. Изменения в нормативном регулировании ОСП.....	15
3. Обязательное страхование гражданской ответственности в цифрах.....	17
3.1. Реализация Федерального закона № 225-ФЗ.....	17
3.2. Реализация Федерального закона № 67-ФЗ.....	25
4. Перестраховочные пулы.....	33
4.1. Пул ОСОПО.....	33
4.2. Пул ОСП.....	34
5. Автоматизированная информационная система НССО.....	37
6. Сопровождение процедур передачи страхового портфеля.....	38
7. Судебная работа в 2025 году.....	39
8. Контрольная деятельность в отношении членов НССО.....	40
9. Информационное взаимодействие.....	42

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

АЗС – автозаправочные станции жидкого моторного топлива

АГЗС – автомобильные газозаправочные станции

АИС НССО – автоматизированная информационная система Национального союза страховщиков ответственности

ГТС – гидротехнические сооружения

ГПМ – лифты, подъемные платформы для инвалидов, эскалаторы (за исключением эскалаторов в метрополитенах), пассажирские конвейеры (движущиеся пешеходные дорожки), не подлежащие регистрации в государственном реестре ОПО

Закон РФ № 4015-1 – Закон Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации»

Кув – коэффициент уровня выплат

Минтранс России – Министерство транспорта Российской Федерации

НССО, Союз – Национальный союз страховщиков ответственности

НУЖД – нарушение условий жизнедеятельности

ОПО – опасные производственные объекты

ОСОПО – обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

ОСП – обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

ППД – правила профессиональной деятельности

Правила проведения проверок членов НССО – ППД «Правила проведения проверок деятельности членов Национального союза страховщиков ответственности»

Правила применения санкций – ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»

Пул ОСОПО – перестраховочный пул, сформированный для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

Пул ОСП – перестраховочный пул, сформированный для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

Росстат – Федеральная служба государственной статистики

Ростехнадзор – Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору

Ространснадзор – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

СЭД Директум – система электронного документооборота Directum (Директум)

Соглашение ОСОПО – соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

Соглашение ОСП – соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

Указание Банка России № 6137-У – Указание Банка России от 16 мая 2022 года № 6137-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров»

Указание Банка России № 6710-У – Указание Банка России от 01 апреля 2024 года № 6710-У «О внесении изменений в приложение № 1 к Указанию Банка России от 16 мая 2022 года N 6137-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров»

Указание Банка России № 6711-У – Указание Банка России от 01 апреля 2024 года № 6711-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»

Указание Банка России № 7067-У – Указание Банка России от 28 мая 2025 года № 7067-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»

УКЭП – усиленная квалифицированная электронная подпись

Федеральный закон № 67-ФЗ – Федеральный закон Российской Федерации от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»

Федеральный закон № 225-ФЗ – Федеральный закон Российской Федерации от 27 июля 2010 года № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»

Федеральный закон № 278-ФЗ – Федеральный закон Российской Федерации от 24 июня 2023 года № 278-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Федеральный закон № 580-ФЗ – Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

ФОИВ – федеральные органы исполнительной власти

ЦОД – центр обработки данных

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА

Уважаемые коллеги!

Представляю вам Годовой отчет Национального союза страховщиков ответственности, подготовленный по итогам работы в 2025 году.

В прошедшем году был осуществлен ряд изменений в сфере страхования ответственности.

В части ОСОПО 21 сентября 2025 года вступило в силу Указание Банка России № 7067-У. Документом был расширен диапазон тарифного коридора для большинства опасных объектов.

В целом в 2025 году количество заключенных договоров ОСОПО увеличилось по сравнению с 2024 годом, при этом сумма начисленной страховой премии снизилась. Одним из факторов, оказавших влияние на снижение сборов в 2025 году, послужило снижение страховых тарифов по отдельным категориям опасных объектов, в соответствии с вступившим в силу в июле 2024 года Указанием Банка России № 6711-У об изменении страховых тарифов. В то же время следует отметить, что общий объем произведенных страховых выплат по сравнению с 2024 годом увеличился.

В 2025 году количество заключенных договоров ОСГОП увеличилось по сравнению с 2024 годом, что объясняется распространением действия ОСГОП с 1 сентября 2024 года на перевозчиков такси. При этом в данном сегменте было зафиксировано увеличение общей суммы страховых выплат.

В соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ в части ведения реестра перевозчиков легковым такси в Единой системе межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ) реализованы и введены в эксплуатацию «Сведения о договорах ОСГОП перевозчика легковым такси» и «Список измененных договоров ОСГОП перевозчика легковым такси» для повышения эффективности получения данных о страховании ответственности перевозчиков такси из АИС НССО. Также обеспечен обмен информацией с ФГБУ «СИЦ Минтранса России» (оператор ФГИС «Такси») для целей получения страховыми организациями сведений о нахождении транспортного средства в реестре перевозчиков.

Одним из важных событий 2025 года явилось заключение между НССО и Ростехнадзором соглашения о взаимодействии, устанавливающего принципы и порядок организации взаимодействия между сторонами при осуществлении деятельности по таким направлениям, как подготовка предложений о внесении изменений в законодательство, обеспечение информационного обмена между сторонами и принятие решений, направленных на создание информационных ресурсов сторон на основе новых информационных технологий. В соглашении также были обозначены способы взаимодействия сторон.

В части урегулирования страховых событий в 2025 году были завершены процедуры оформления документов, необходимых для произведения выплат по страховым случаям, заявленным в связи с прорывом дамбы в Орске Оренбургской области, что позволило ответственному страховщику начать осуществление страховых выплат потерпевшим.

В минувшем году Национальному союзу страховщиков ответственности исполнилось 20 лет. Хочу выразить большую благодарность страховым организациям, являющимися членами Союза, а также Банку России, Ростехнадзору, Ространснадзору и другим органам исполнительной власти за плодотворное сотрудничество, а также отметить профессиональную работу сотрудников союза в течение этих лет.

Президент Е.В. Уфимцев

1 Общие сведения о НССО

1.1. Статус, цели деятельности и основные функции НССО

Статус НССО:

Национальный союз страховщиков ответственности был создан 5 октября 2005 года. Союз осуществляет свою деятельность в соответствии с положениями Конституции Российской Федерации, Гражданского кодекса Российской Федерации, Закона РФ № 4015-1, Федерального закона от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», Федерального закона № 225-ФЗ, Федерального закона № 67-ФЗ.

17 ноября 2005 года сведения о НССО были внесены Федеральной службой страхового надзора в Реестр объединений субъектов страхового дела.

21 октября 2010 года внеочередным Общим собранием членов НССО была утверждена новая редакция Устава НССО с целью приведения его в соответствие с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ.

28 декабря 2010 года Федеральной службой страхового надзора на основании п. 3 ст.14 Закона РФ № 4015-1 в Реестр объединений субъектов страхового дела были внесены изменения в сведения о НССО как о профессиональном объединении страховщиков, действующем в целях обеспечения взаимодействия страховщиков и формирования стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.

В связи с принятием Федерального закона № 67-ФЗ годовым Общим собранием членов НССО 20 июня 2012 года внесены изменения в Устав НССО в части дополнения целей, направлений и предмета деятельности НССО осуществлением мероприятий по развитию обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

29 января 2013 года Общим собранием членов НССО была утверждена новая редакция Устава НССО в связи с внесением в него изменений, направленных на получение НССО статуса профессионального объединения страховщиков, действующего в целях обеспечения взаимодействия страховщиков при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозках, в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ.

13 марта 2013 года Федеральной службой по финансовым рынкам в Реестр объединений субъектов страхового дела внесены изменения в части присвоения НССО статуса профессионального объединения страховщиков при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

В соответствии с Уставом НССО Союз является некоммерческой организацией, представляющей собой единое общероссийское профессиональное объединение страховщиков, осуществляющих обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и/или обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, и действует в целях обеспечения взаимодействия

страховщиков, формирования и контроля исполнения ими стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении страхования.

Цели деятельности НССО:

— *Обеспечение взаимодействия членов Союза при осуществлении ими предпринимательской деятельности, связанной:*

- с обязательным страхованием гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- с обязательным страхованием гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- с перестрахованием рисков, принятых по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- с перестрахованием рисков, принятых по договорам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

— *Развитие в Российской Федерации национального страхового дела, а также:*

- системы обязательного страхования и перестрахования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- системы обязательного страхования и перестрахования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Основные функции НССО:

- обеспечение взаимодействия членов Союза при осуществлении ими обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- разработка, установление и опубликование обязательных для Союза и его членов стандартов и правил профессиональной деятельности, актов, регламентирующих деятельность членов Союза, и контроль за их соблюдением;
- оказание членам Союза помощи и содействия при осуществлении ими деятельности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- осуществление функций по информационному и организационно-техническому обеспечению обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- оказание членам Союза консультационных, информационных и иных услуг в области обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- обеспечение взаимодействия членов Союза в борьбе с мошенничеством и иными противоправными действиями в области обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, оказание противодействия недобросовестной конкуренции;
- формирование и использование информационных ресурсов, содержащих сведения, представляемые членами Союза об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

- взаимодействие с органами государственной власти, органами местного самоуправления, судебными и правоохранительными органами, общественными, международными и иными учреждениями и организациями для достижения целей и решения задач, предусмотренных Уставом НССО;
- представительство и защита прав и охраняемых законом интересов членов Союза, связанных с осуществлением ими обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, в государственных и иных учреждениях и организациях, в том числе в судебных и иных правоохранительных органах;
- формирование компенсационного фонда по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и компенсационного фонда по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- осуществление компенсационных выплат в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ;
- контроль своевременности и обоснованности страховых и компенсационных выплат потерпевшим в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ;
- контроль своевременности и обоснованности страховых выплат потерпевшим в соответствии с требованиями Федерального закона № 67-ФЗ;
- осуществление иных функций в соответствии с положениями законодательства Российской Федерации и Устава Союза.

1.2. Структура органов управления НССО

Система корпоративного управления Союза состоит из:

- Общего собрания членов Союза, являющегося высшим органом управления Союза;
- Президиума Союза, являющегося постоянно действующим коллегиальным органом управления Союза;
- Президента Союза, являющегося единоличным исполнительным органом Союза.

В НССО создано Правление Союза, которое рассматривает вопросы подготовки и реализации решений Общего собрания членов Союза и Президиума Союза.

Президент Союза руководит Исполнительным аппаратом Союза.

Органом контроля финансово-хозяйственной деятельности Союза является ревизионная комиссия (ревизор) Союза.

Президиум НССО

На 31 декабря 2025 года в состав Президиума НССО входили 14 членов:

- Президент НССО;
- представители действительных членов НССО, избранные Общим собранием членов НССО;
- представитель от Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.

Президиум НССО координирует и осуществляет общее руководство всей деятельностью Союза в период между проведением Общих собраний членов Союза. Президиум НССО подотчетен Общему собранию членов Союза.

В компетенцию Президиума НССО входит рассмотрение и принятие решений по вопросам, связанным с осуществлением членами Союза обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и других видов гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также по всем иным вопросам деятельности Союза, которые не входят в исключительную компетенцию Общего собрания членов Союза и исполнительного органа Союза.

В 2025 году было проведено 14 заседаний Президиума НССО по вопросам, относящимся к его компетенции.

Правление НССО

На 31 декабря 2025 года в состав Правления НССО входили 10 членов:

- Президент НССО;
- представители членов НССО, избранные Президиумом НССО.

В компетенцию Правления НССО входит предварительное рассмотрение всех вопросов, выносимых на рассмотрение Президиума Союза, а также реализация решений Общего собрания членов Союза и Президиума Союза.

В 2025 году было проведено 15 заседаний Правления НССО по вопросам, относящимся к его компетенции.

Комитеты и комиссии

В рамках Союза образованы комитеты и комиссии, целью которых является учет интересов всех членов Союза при выработке принимаемых Союзом решений.

По состоянию на 31 декабря 2025 года в рамках Союза действовали:

- **Комитет по страхованию ответственности юридических лиц** (Председатель комитета – Галахов А.В., СПАО «Ингосстрах»);
- **Комитет по перестрахованию** (Председатель комитета – Устинов А.А., АО «СОГАЗ»);
- **Комитет по тарифам, статистике и резервам** (Председатель комитета – Попов Д.В., СПАО «Ингосстрах»);
- **Комитет по правовым вопросам** (Заместитель Председателя комитета – Климов Р.Н., НССО);
- **Финансовый комитет** (Председатель комитета – Карпунин Д.Ю., САО «ВСК»);
- **Комитет по информационным технологиям** (Председатель комитета – Шепелев М.В., ПАО СК «Росгосстрах»);
- **Дисциплинарная комиссия** (Председатель комиссии – Дубенский Е.Н., АО «Зетта Страхование»).

1.3. Членство в НССО

По состоянию на 31 декабря 2025 года НССО представлен 24 членами-страховыми организациями, которые являются действительными членами НССО.

Действительными членами НССО являются страховщики, признающие положения Устава, стандарты и правила профессиональной деятельности НССО, соответствующие общим требованиям, предъявляемым к членам НССО, и соответствующие одному из требований, предъявляемых к действительным членам НССО:

- наличие у члена НССО лицензии на осуществление ОСОПО, а также участие члена НССО в пуле страховщиков, сформированном в соответствии со ст. 23 Федерального закона № 225-ФЗ и Уставом НССО;
- наличие у члена НССО лицензии на осуществление ОСП, а также участие члена НССО в пуле страховщиков, сформированном в соответствии со ст. 24 Федерального закона № 67-ФЗ и Уставом НССО.

Членами – наблюдателями НССО являются страховщики, не соответствующие ранее указанным требованиям, предъявляемым к действительным членам НССО, но соответствующие общим требованиям, предъявляемым к членам НССО, и признающим положения Устава, стандарты и правила профессиональной деятельности НССО.

Лицензию на осуществление ОСОПО имеет 24 страховщика.

Лицензию на осуществление ОСП имеют 21 страховщик.

Лицензию на перестрахование имеют 23 страховщика.

В течение 2025 года в НССО прекратили членство 2 страховщика: 1 - в связи с добровольным выходом из НССО, 1 – исключен по решению НССО.

Рис.1. Членство в НССО

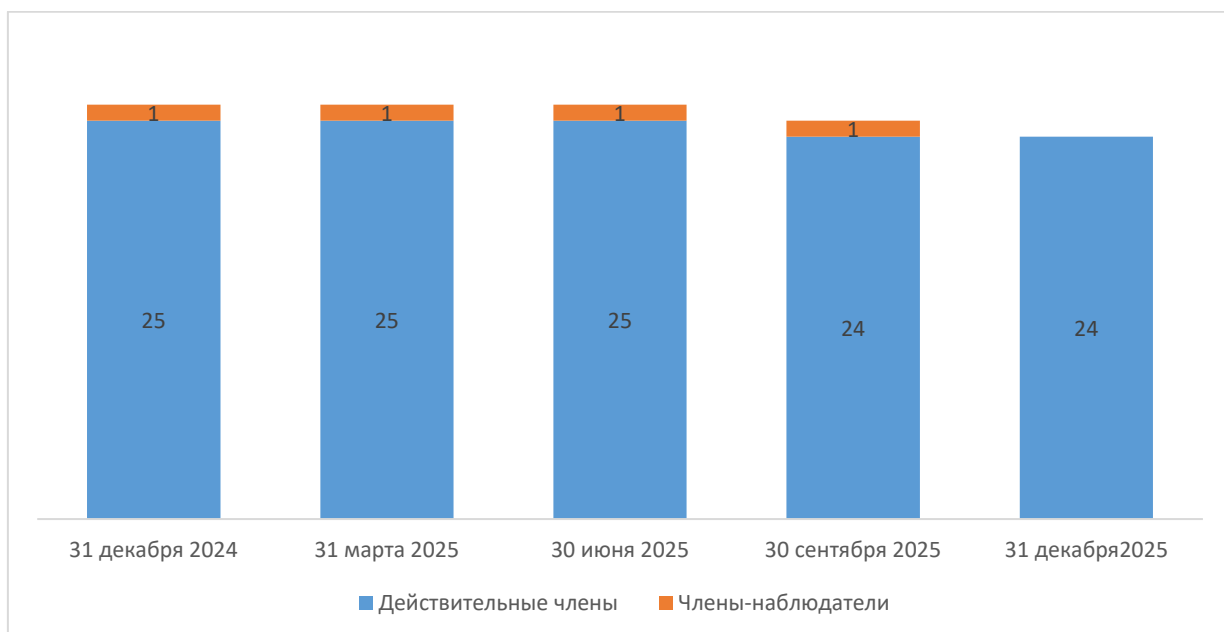


Рис.2. Территориальное представительство членов НССО*



**На рисунке показано расположение головных офисов организаций-членов НССО в федеральных округах России.*

2. Особенности правового регулирования обязательного страхования в 2025 году

2.1. Изменения в нормативном регулировании ОСОПО

В 2025 году в законодательство в сфере ОСОПО были внесены следующие изменения.

1 января 2025 года вступило в силу отдельное положение Федерального закона № 327-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» согласно которому из Федерального закона № 225-ФЗ исключается положение о том, что обмен документами в электронной форме, подаваемых в целях получения страхового возмещения, осуществляется по соглашению между страховщиком и выгодоприобретателем о таком обмене.

21 сентября 2025 года вступило в силу Указание Банка России № 7067-У, документом расширен диапазон тарифного коридора: понижены минимальные значения тарифов для большинства опасных объектов.

Доработка нормативных документов НССО в части ОСОПО в 2025 году:

- ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»;
- ППД «Требования к корпоративным информационным системам страховых организаций – членов Национального союза страховщиков ответственности»;
- ППД «Правила организации обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»;
- ППД «Правила ведения учета и отчетности страховыми организациями - членами Национального союза страховщиков ответственности».

2.2. Изменения в нормативном регулировании ОСП

В 2025 году законодательство в сфере ОСП были внесены следующие изменения.

1 января 2025 года вступило в силу отдельное положение Федерального закона № 327-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» согласно которому из Федерального закона № 67-ФЗ исключается положение о том, что обмен документами в электронной форме, подаваемых в целях получения страхового возмещения, осуществляется по соглашению между страховщиком и выгодоприобретателем о таком обмене.

1 января 2025 года прекратило действие отдельное положение Указания Банка России от 06.04.2023 № 6401-У «О требованиях к использованию электронных документов и порядке обмена информацией в электронной форме при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу» согласно которому обмен документами в электронной форме, подаваемых в целях получения страхового возмещения, между страховщиком и выгодоприобретателем осуществлялся в случае достижения между страховщиком и выгодоприобретателем соглашения, указанного в части 1.2 статьи 14 Федерального закона № 67-ФЗ.

Доработка нормативных документов НССО в части ОСП в 2025 году:

- ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»;
- ППД «Правила организации обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров»;
- ППД «Требования к корпоративным информационным системам страховых организаций – членов Национального союза страховщиков ответственности»;
- ППД «Правила ведения учета и отчетности страховыми организациями - членами Национального союза страховщиков ответственности».

3. Обязательное страхование гражданской ответственности в цифрах

3.1. Реализация Федерального закона № 225-ФЗ

Динамика заключения договоров ОСОПО

В 2025 году количество заключенных договоров ОСОПО увеличилось на 1,9%, по сравнению с данными за 2024 год, при этом сумма начисленной страховой премии снизилась на 4,1% относительно показателей 2024 года.

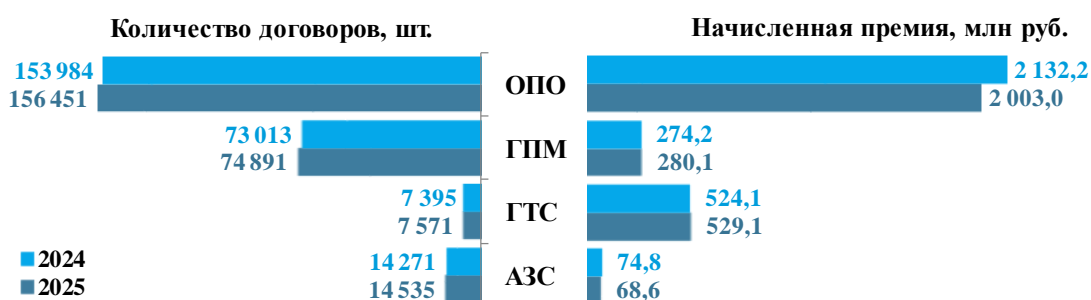
Рис.3. Динамика заключения договоров ОСОПО



Одним из факторов, оказавших влияние на снижение сборов в 2025 году, послужило снижение страховых тарифов по отдельным категориям опасных объектов, в соответствии с вступившим в силу 30 июля 2024 года Указанием Банка России № 6711-У об изменении страховых тарифов.

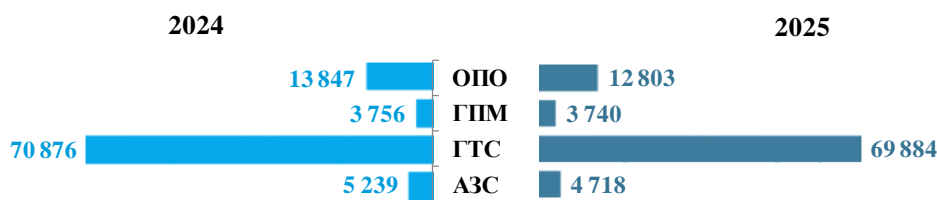
В разрезе типов опасных объектов по итогам 2025 года количество заключенных договоров увеличилось по всем типам опасных объектов. Наибольший прирост в процентном соотношении (2,6%) приходится на объекты ГПМ. Прирост по объектам ГТС составил 2,4%, по объектам АЗС – 1,8%, по объектам ОПО – 1,6% (рис. 4).

Рис.4. Динамика основных показателей в разрезе типов объектов



Снижение размера средней страховой премии наблюдается по всем типам объектов. По объектам АЗС снижение средней премии составляет 9,9%, по объектам ОПО – 7,5%, по объектам ГТС – 1,4%, по объектам ГПМ – 0,4%.

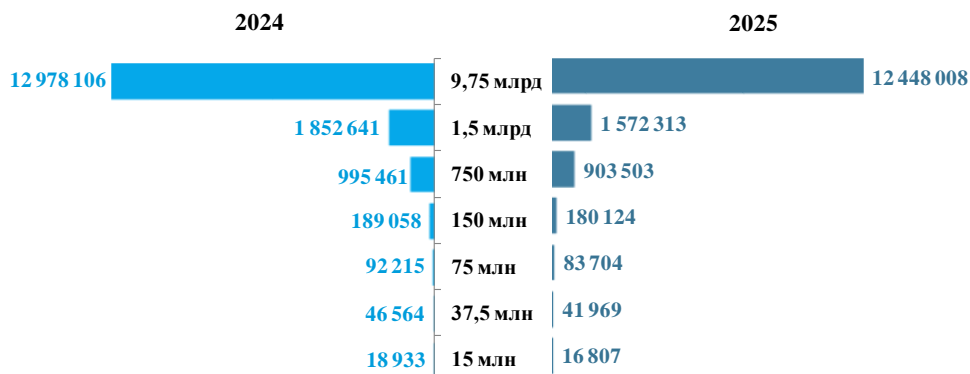
Рис.5. Средняя страховая премия в разрезе типов объектов, руб.



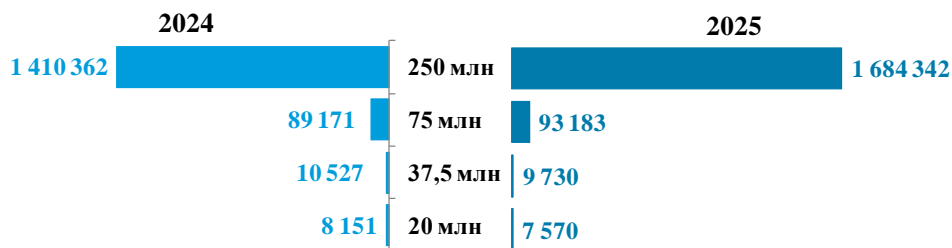
По декларируемым опасным объектам средняя страховая премия по договорам со страховой суммой в 9,75 млрд руб. в 2025 году снизилась на 4% относительно аналогичного показателя 2024 года (рис. 6).

Рис.6. Средняя страховая премия в разрезе страховых сумм, руб.

Декларируемые опасные объекты



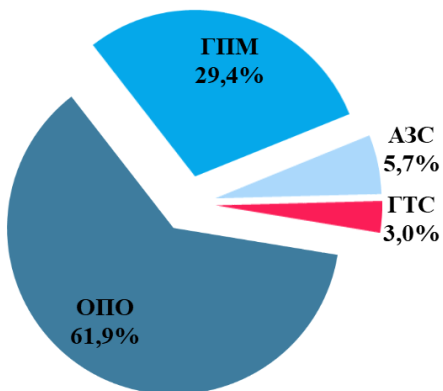
Опасные объекты, не подлежащие декларированию



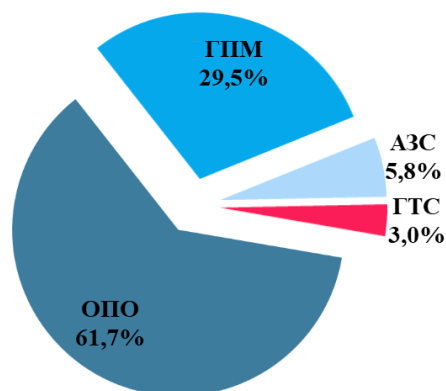
Из представленной ниже диаграммы (рис.7) видно, что существенных изменений в распределении по типам объектов в 2025 году по сравнению с предыдущим годом не произошло.

Рис.7. Распределение по типам объектов

Доля типов объектов по количеству договоров, 2024 г.



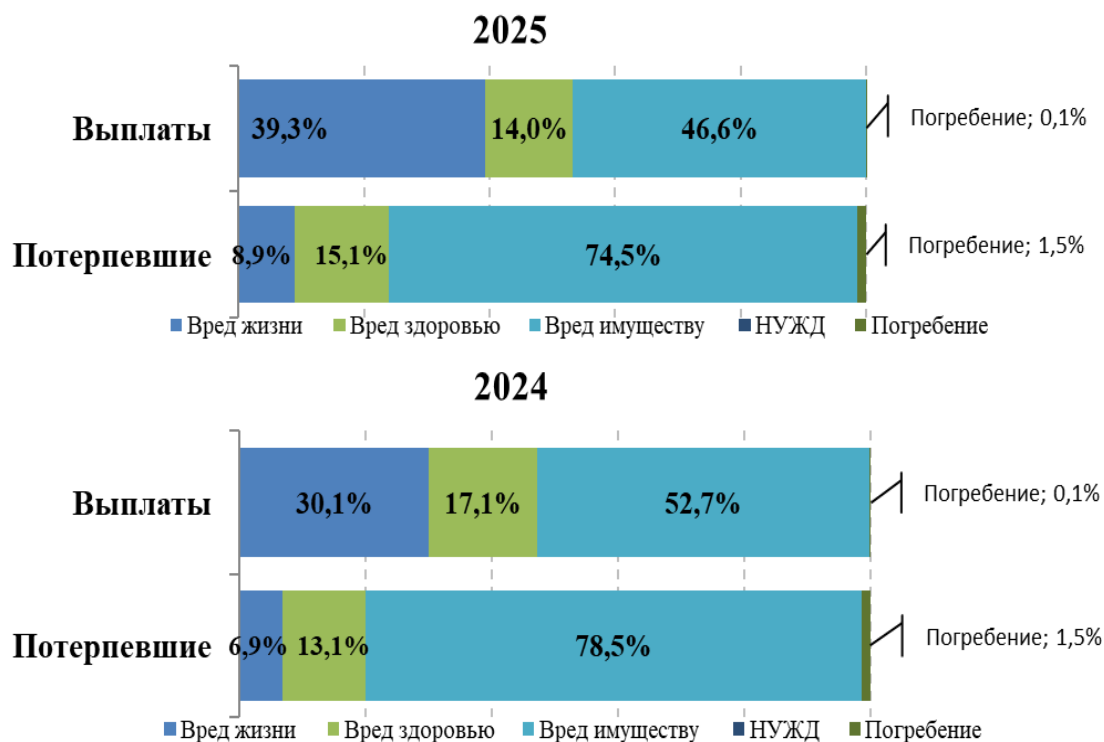
Доля типов объектов по количеству договоров, 2025 г.



Динамика страховых выплат

В 2025 году наблюдается увеличение общего объема произведенных страховых выплат на 18%, по сравнению с 2024 годом.

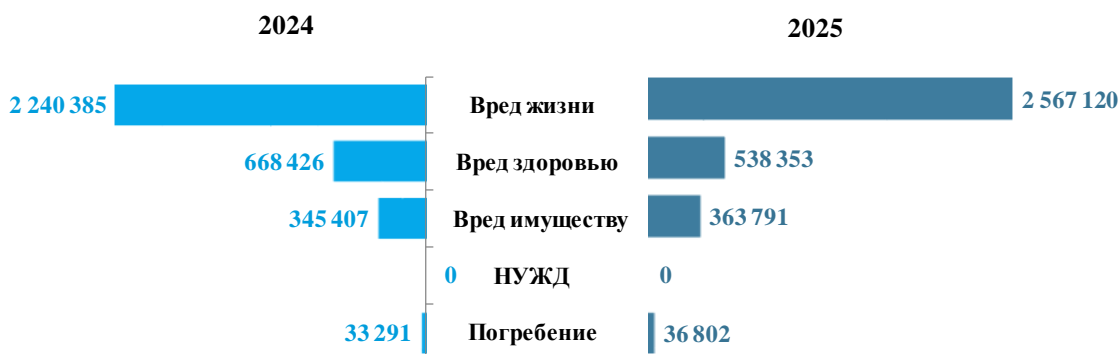
Рис.8. Распределение суммы страховых выплат и количества потерпевших по виду причиненного вреда



Анализируя распределение суммы выплат и потерпевших, которым произведена выплата, по виду причиненного вреда, можно констатировать, что в 2025 году серьезных изменений в структуре по сравнению с предыдущим годом не произошло – общий баланс количества пострадавших в аварии людей и потерпевших, которым был причинен только вред имуществу, второй год подряд в среднем остается в соотношении 1 к 4, а баланс по сумме выплат за вред жизни или здоровью граждан и за имущественный вред – примерно 1 к 1 (рис. 8).

Вместе с тем в 2025 году сохраняется рост средней выплаты в случае причинения вреда жизни потерпевших. Это хорошо заметно на следующем графике (рис. 9), из которого видно, что средняя страховая выплата по данному виду вреда выросла в 2025 году на 15% по сравнению с предыдущим годом. В первую очередь, это связано с началом осуществления страховых выплат по новым увеличенным лимитам.

Рис.9. Вид причиненного вреда: средняя выплата на одного потерпевшего, руб.



Большая часть аварий, таких как прорыв трубопровода, авария на котельной (около 78% всех происшествий), происходит на объектах коммунального хозяйства. При этом размер страховых выплат по ним составляет 48% от общего объема выплат, что в целом подтверждает многолетнюю тенденцию того, что в целом средний размер вреда, который причиняется в таких авариях, заметно меньше, чем при авариях на других типах опасных объектов.

Также важно отметить, что около 49% всех страховых выплат в 2025 году произведены по произошедшим ранее страховым событиям, вплоть до 2018 года.

Рис.10. Распределение событий в разрезе видов опасных объектов (количество заявленных аварий в 2025 г.)

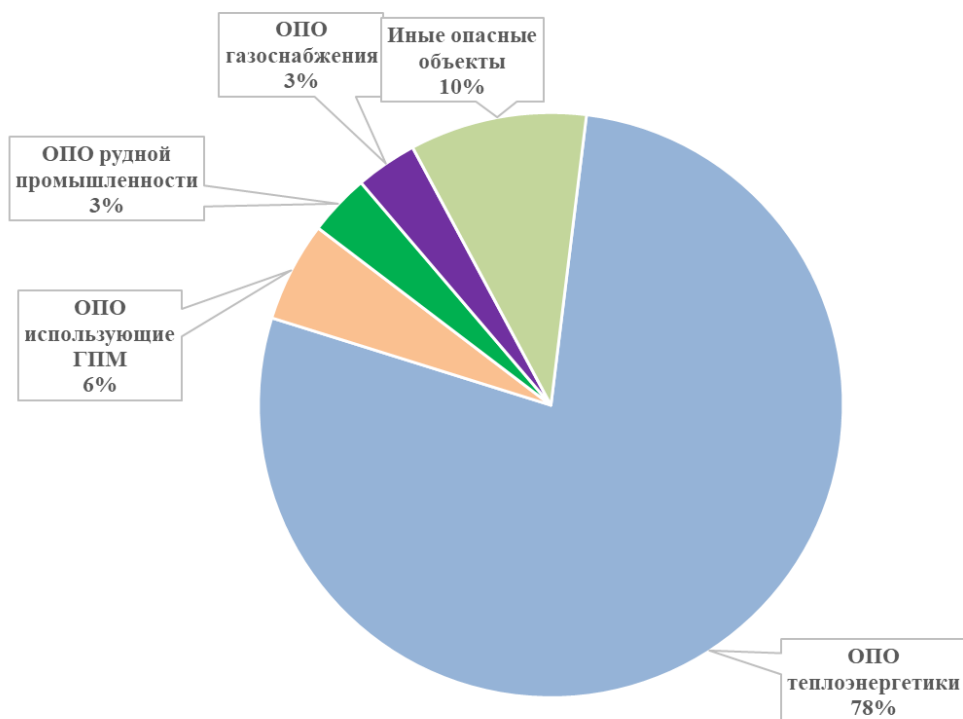
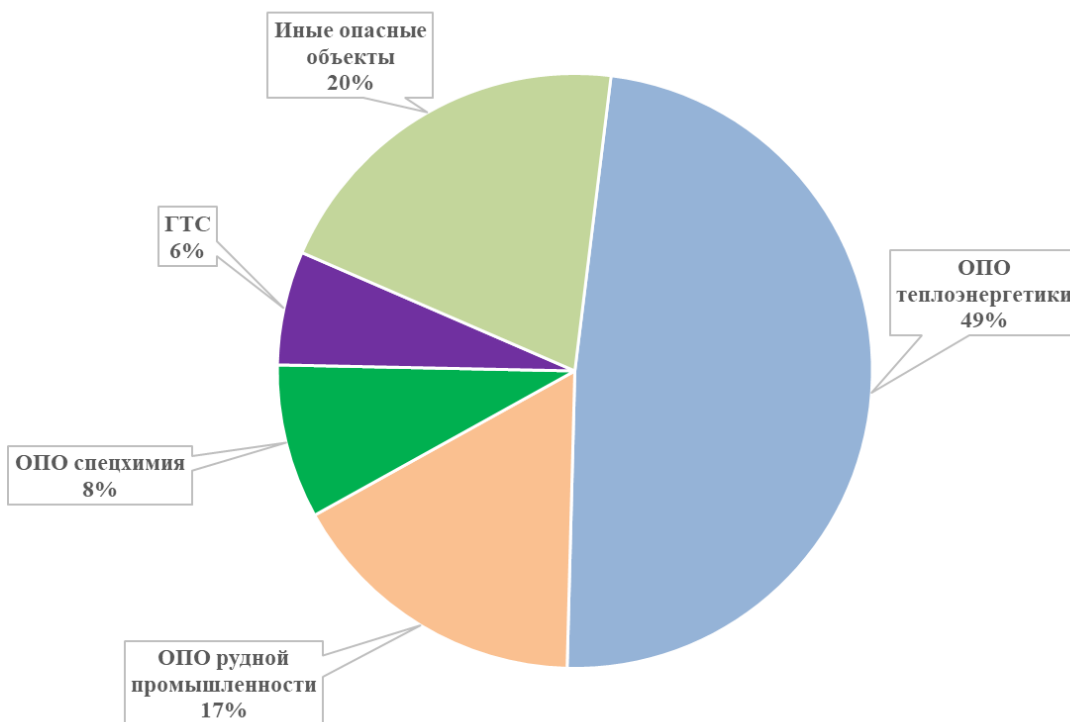


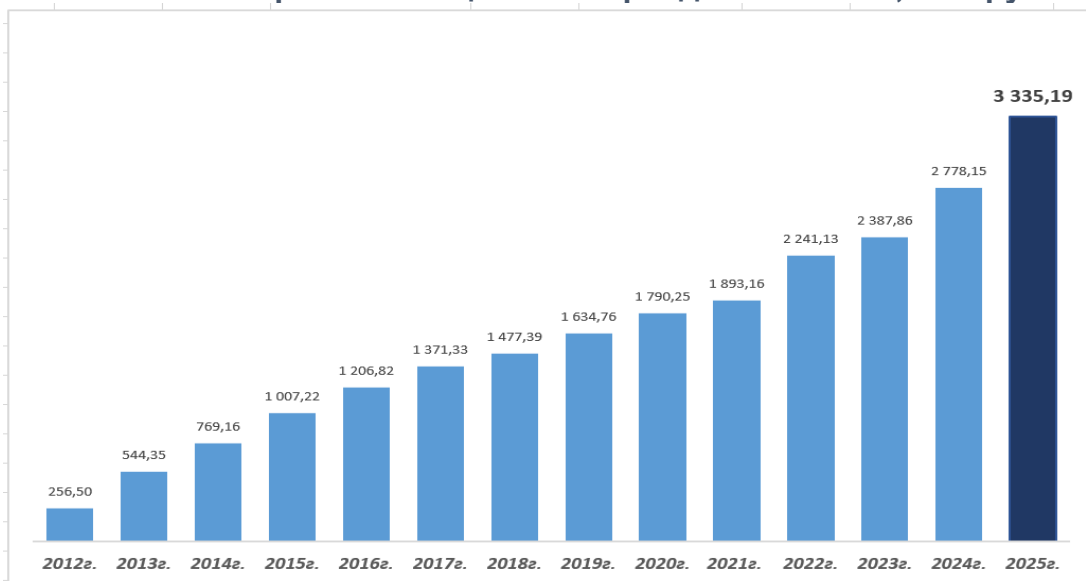
Рис.11. Распределение событий в разрезе видов опасных объектов (сумма выплат в 2025 г.)



Компенсационный фонд по ОСОПО

По итогам 2025 года размер компенсационного фонда НССО по ОСОПО составил 3 335,19 млн руб.¹.

Рис.12. Размер компенсационного фонда по ОСОПО, млн руб.



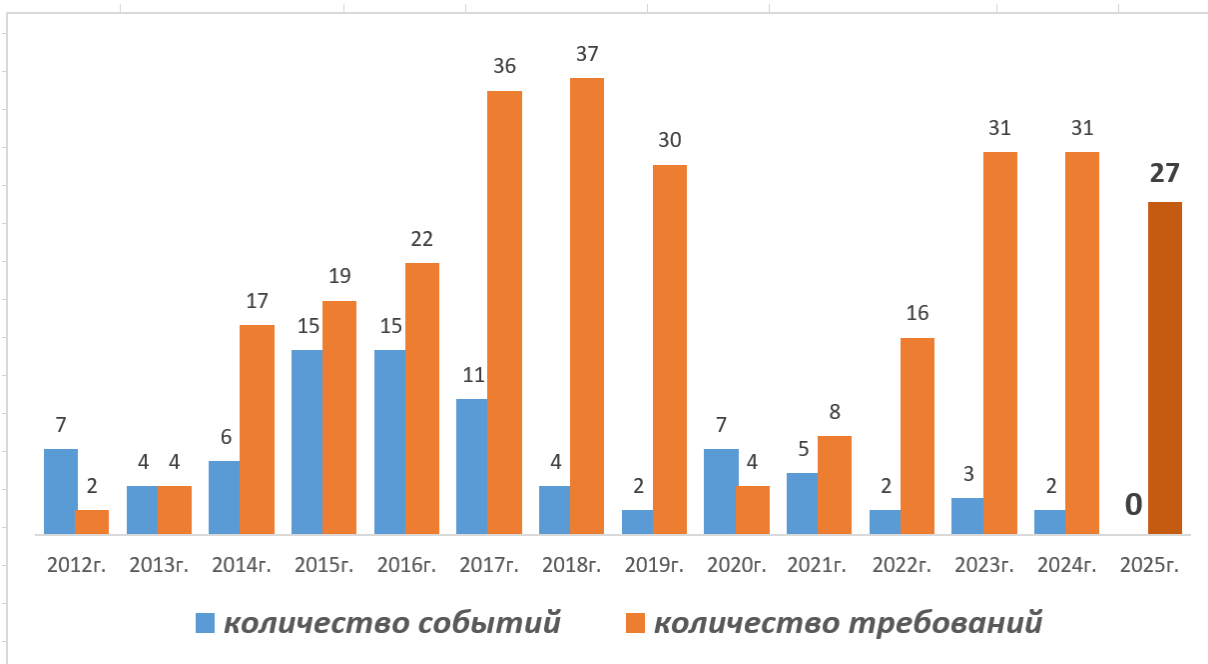
¹ Размер компенсационного фонда ОСОПО за 2025 год определен в соответствии с предоставленными в Банк России Сведениями о движении денежных средств, предназначенных для осуществления компенсационных выплат, по состоянию на 31 декабря 2025 года.

Общая сумма произведенных компенсационных выплат по ОСОПО за весь период их осуществления составила 161,99 млн руб.

В 2025 году в НССО поступило 27 требований о компенсационной выплате по ОСОПО, что в целом соответствует уровню 2023 и 2024 годов.

При этом в отличие от выплат в 2023 и 2024 годах, основной объем которых пришёлся на потерпевших в резонансной аварии 2023 года, когда вблизи г. Махачкала в результате взрыва на складе с селитрой возникло возгорание и последующий взрыв цистерн с топливом на АГЗС, в 2025 году выплаты осуществлялись по 14 отдельным страховым событиям с количеством потерпевших от 1 до 3 человек по каждому событию. Примечательно, что указанные события происходили в 2017, 2018, 2021, 2022 и 2024 годах, в то время как по событиям 2025 года в НССО пока не было заявлено ни одного требования о компенсационной выплате.

Рис.13. Динамика количества событий, имеющих признаки страхового случая, и заявлений о компенсационных выплатах, поступивших в НССО, шт.



В 2025 году произведено 16 компенсационных выплат на сумму 21 261 515 рублей и направлено 5 отказов в выплате.

Важно отметить увеличившуюся долю выплат, которые были сделаны на основании решений суда, что сигнализирует об активизации деятельности страховых юристов. При этом часть этих выплат была осуществлена по авариям на застрахованных ОПО, но на устройствах, которые при заключении договора ОСОПО либо не были указаны в составе сведений, характеризующих ОПО, либо были формально выведены из состава данных ОПО.

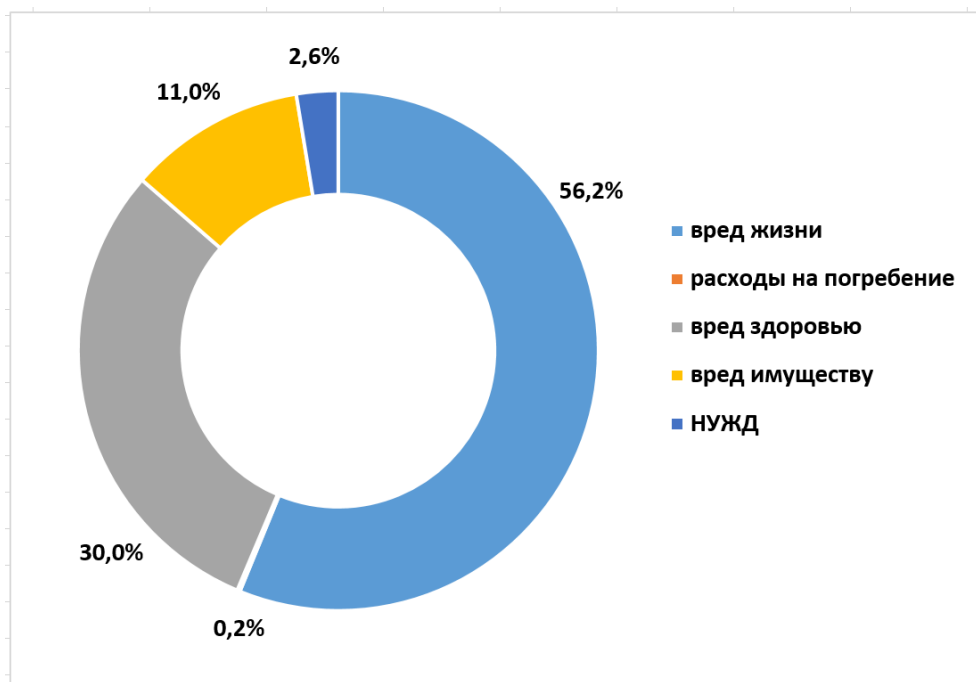
Рис.14. Динамика суммы компенсационных выплат по ОСОПО, млн руб.



Компенсационные выплаты в 2025 году по ОСОПО производились за вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу потерпевших. При этом доля выплат за вред, причиненный жизни потерпевших, в 2025 году была максимальной за весь период осуществления компенсационных выплат по этому виду страхования – 66% от общей суммы выплат за год. Еще 28% было выплачено за вред, причиненный здоровью потерпевших, а оставшиеся 6% - за вред имуществу физических лиц.

Ниже представлены динамика и структура по видам причиненного вреда суммы произведенных компенсационных выплат по ОСОПО за весь период действия Федерального закона № 225-ФЗ.

Рис.15. Структура суммы компенсационных выплат по ОСОПО, произведенных в 2012-2025 гг.



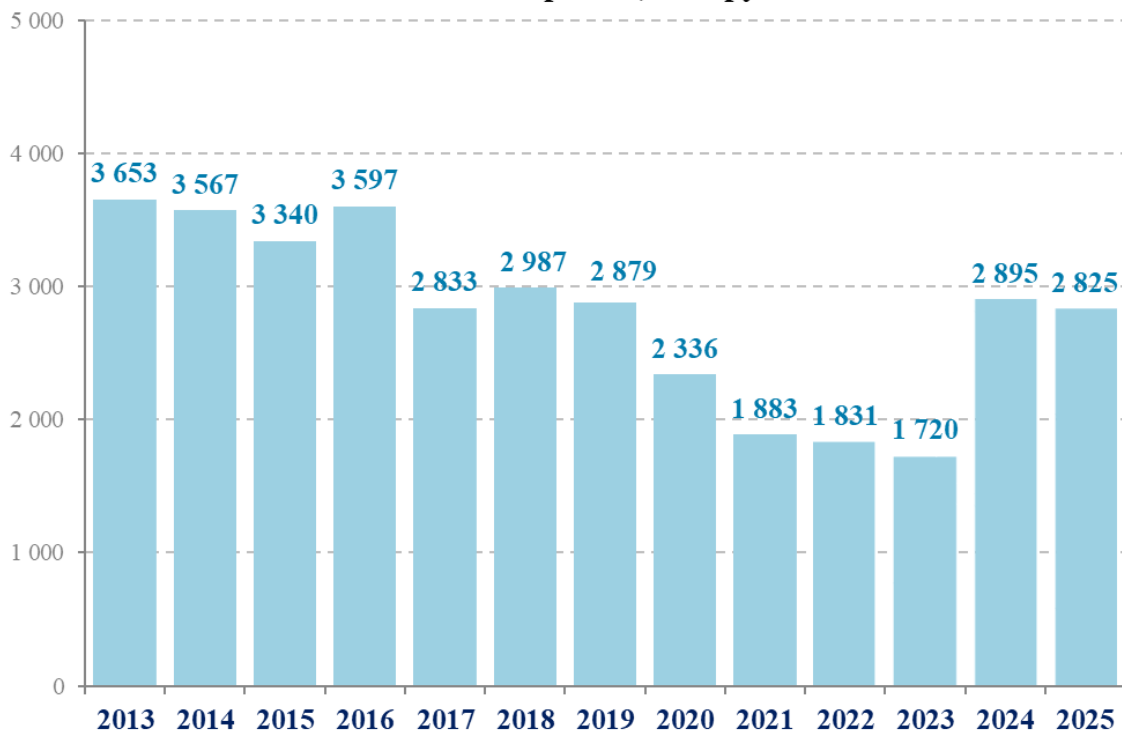
3.2. Реализация Федерального закона № 67-ФЗ

В 2025 году количество заключенных договоров по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков увеличилось на 7,7%, по сравнению с данными за 2024 год. Сумма начисленной премии при этом снизилась на 2,4%. Увеличение количества договоров объясняется распространением с 1 сентября 2024 года обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика на перевозчиков такси.

Рис.16. Динамика заключения договоров ОСП

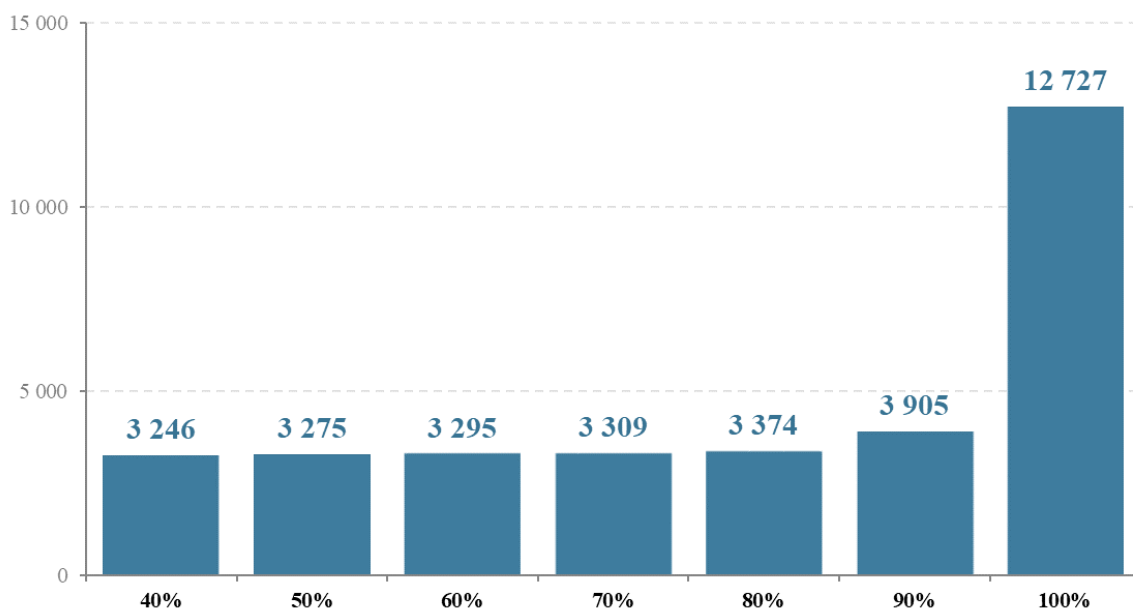


Начисленная премия, млн руб.



90% всех договоров ОСП заключены со страховой премией, не превышающей 100 000 руб. В данном сегменте средняя страховая премия составила 3 905 руб., что на 3% меньше аналогичного показателя прошлого года.

Рис.17. Распределение средней страховой премии, руб.



Такси

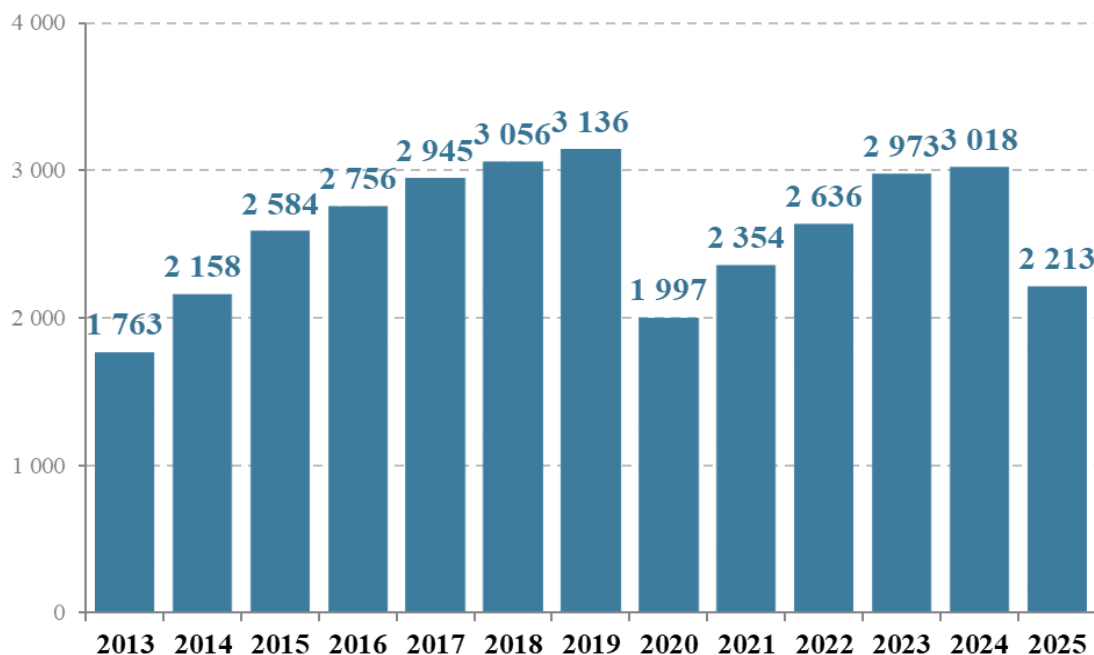
С 1 сентября 2024 года вступили в силу поправки в Федеральный закон № 67-ФЗ, предусматривающие распространение обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика на перевозки легковыми такси.

За 2025 год было заключено 165 749 договоров ОСП в отношении 271 272 легковых такси (рост на 9% относительно значений 2024 года), средний размер страховой премии по таким договорам снизился на 1,8% и составил 3 408 руб. в отношении одного транспортного средства.

Динамика страховых выплат

По итогам 2025 года зафиксировано увеличение общей суммы страховых выплат по ОСП на 18%, по сравнению с 2024 годом.

Рис.18. Динамика количества событий на транспорте за 2013-2025 гг., шт.

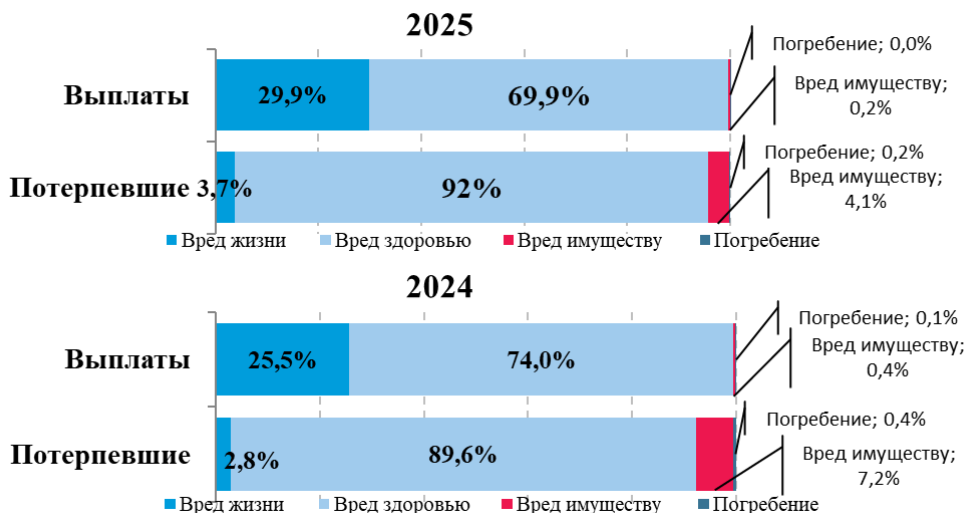


Снижение количества событий на транспорте в 2025 с большой долей вероятности связано с тем, что потерпевшие, вред которым был причинен во второй половине 2025 года, пока не обратились за страховой выплатой к страховщику, и сведения о таких событиях в настоящее время отсутствуют в АИС НССО. Это предположение подтверждают данные прошлого года, когда на начало года количество событий, произошедших в 2024 году, по данным АИС НССО, составляло 2 225, а на текущий момент количество событий 2024 года увеличилось на 36% и равно 3 018.

Кроме того, 40% всех страховых выплат 2025 года произведено по произошедшим ранее страховым событиям, вплоть до 2020 года.

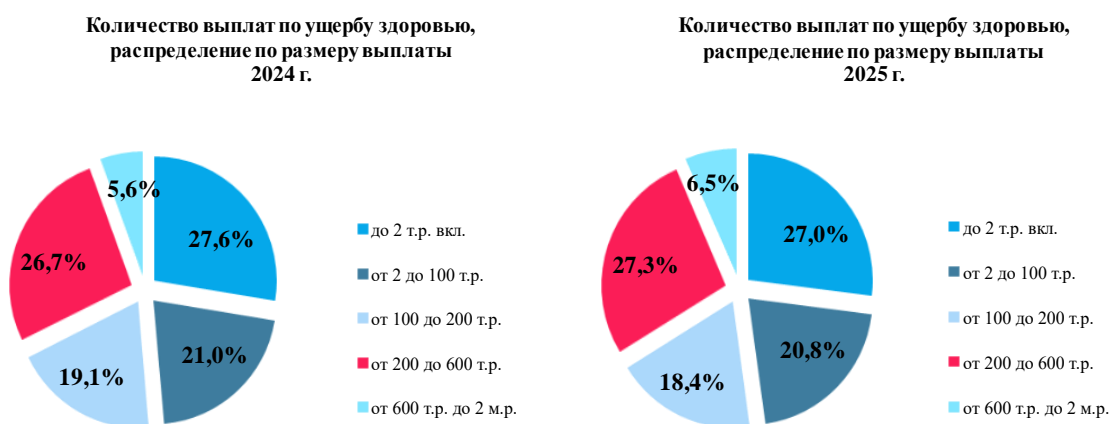
Большая часть страховых выплат в 2025 году приходится на возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевшего (по сумме выплат – около 99%).

Рис.19. Распределение суммы страховых выплат и количества потерпевших по виду причиненного вреда



Из представленной ниже диаграммы (рис. 20) видно, что более четверти всех убытков, по которым произведена выплата по факту причинения вреда здоровью потерпевшего, приходится на минимальный размер страховой выплаты за ушибы, ссадины и иные повреждения мягких тканей (до 2 тыс. руб.). Доля заявлений по тяжелым травмам и увечьям, сумма выплат по которым превышает 100 тыс. руб., в 2025 году увеличилась с 51,4% до 52,2% по сравнению с 2024 годом.

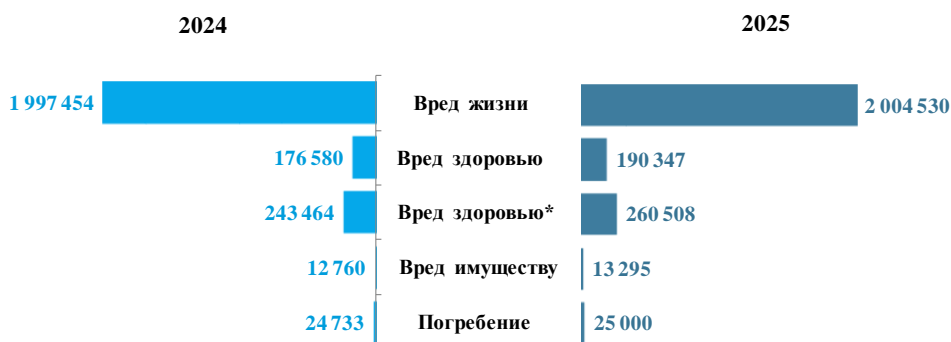
Рис.20. Выплаты по ущербу здоровью: распределение по размеру выплаты, тыс. руб.



Средняя страховая выплата при причинении вреда жизни потерпевшего несколько ниже установленных Федеральным законом № 67-ФЗ 2,025 млн руб. (рис. 21), так как по некоторым погибшим первоначально была произведена страховая выплата в связи с причинением вреда здоровью, а потом в связи со смертью потерпевшего, которая стала следствием страхового события, выгодоприобретателям произведена доплата страхового возмещения в размере разницы между лимитом и ранее произведенной страховой выплатой.

В целом можно констатировать, что существенных изменений в структуре выплат в данном разрезе в 2025 году по сравнению с предыдущим годом не произошло.

Рис.21. Вид причиненного вреда: средняя выплата на одного потерпевшего, руб.*



* Средняя страховая выплата на одного потерпевшего при причинении вреда здоровью без учета страховых выплат по ушибам, разрывам и иным незначительным повреждениям мягких тканей.

Более 65% страховых событий (рис. 22) на транспорте происходит при осуществлении автобусных перевозок. Максимальная доля в сумме страховых выплат (рис.23) также приходится на данный вид перевозок – 74%.

Рис.22. Распределение аварий по видам перевозок в 2025 г. (количество аварий)

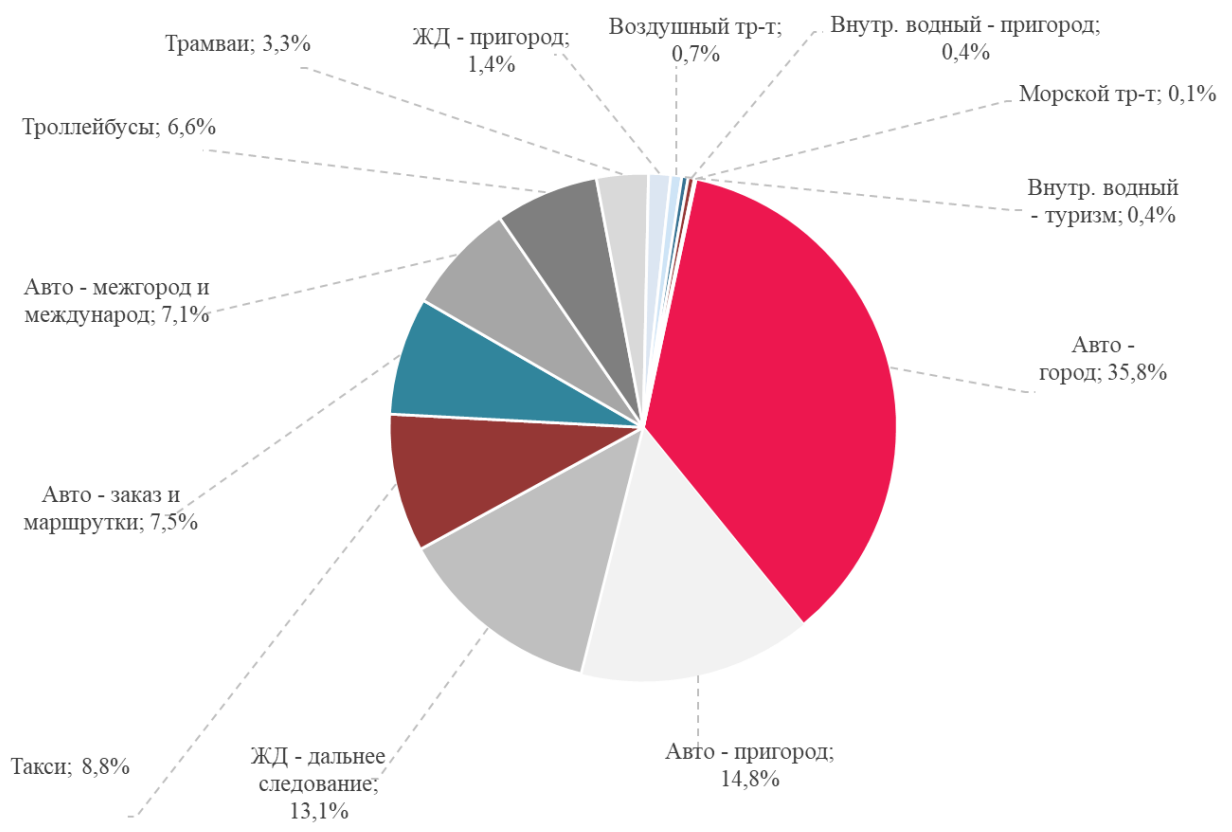
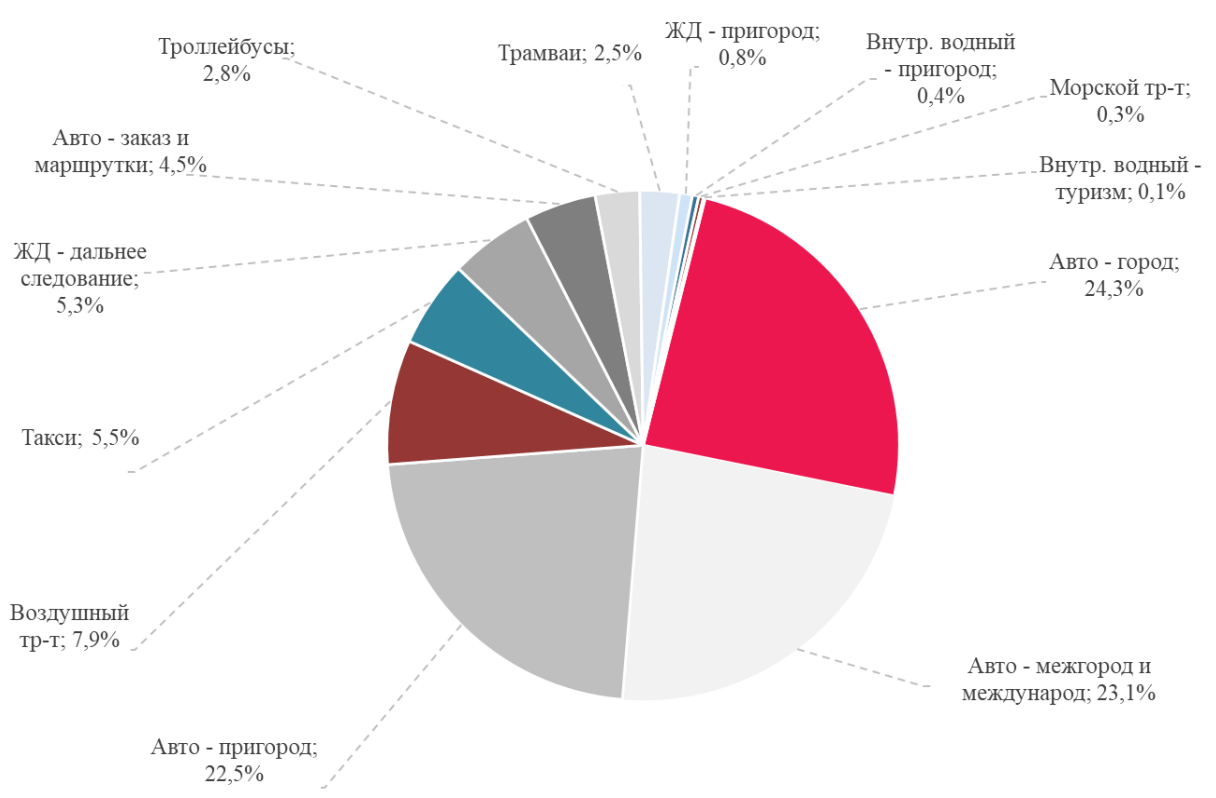


Рис.23. Распределение аварий по видам перевозок в 2025 г. (сумма выплат)



Среди всех видов перевозок в 2025 году наибольший прирост (23%) количества потерпевших по сравнению с 2024 годом приходится на перевозки автобусами.

Рис.24. Среднее количество потерпевших в одной аварии в 2024-2025 гг.



Авто-межгород и международ - автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении;

Авто-заказ и маршрутки – автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок;

Авто-пригород – автобусные перевозки в пригородном сообщении;

Авто-город – автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;

ЖД-ДС – железнодорожный транспорт (перевозки поездами дальнего следования);

ВВ-туризм – внутренний водный транспорт (туристские маршруты перевозок);

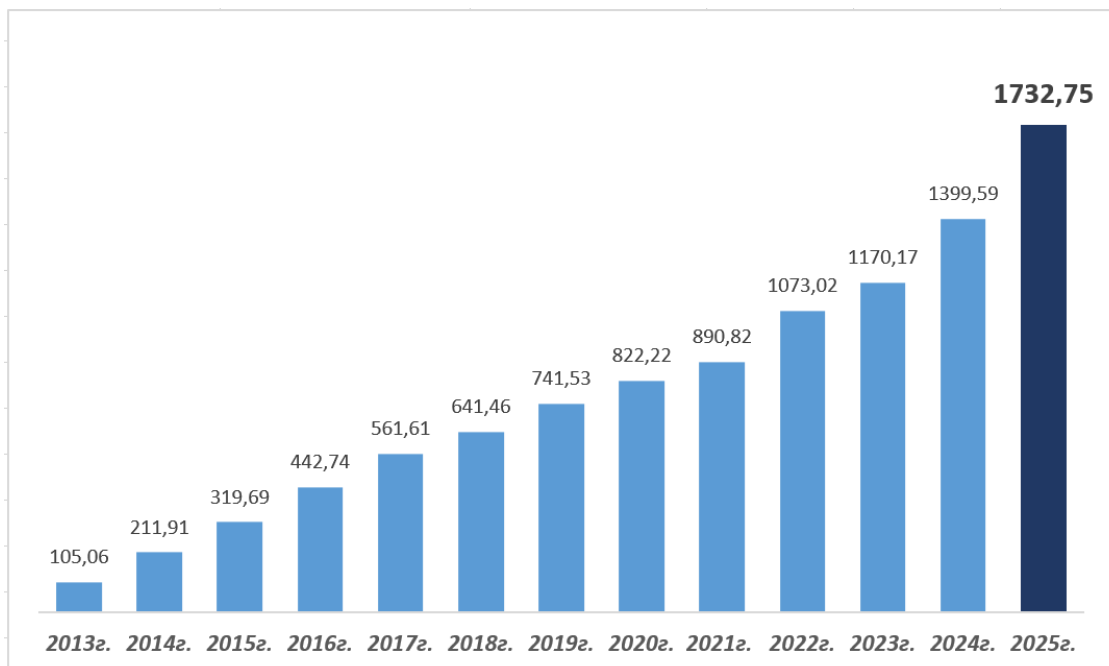
ВВ-пригород – внутренний водный транспорт (пригородные, внутригородские, экскурсионно-прогулочные, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы);

ЖД-пригород – железнодорожный транспорт пригородного сообщения (перевозки пригородными поездами).

Компенсационный фонд по ОСП

По итогам 2025 года размер компенсационного фонда НССО по ОСП составил 1 732,75 млн руб.².

Рис.25. Размер компенсационного фонда по ОСП, млн руб.



За весь период действия ОСП общая сумма компенсационных выплат составила 106,3 млн руб.

Учитывая, что компенсационные выплаты по ОСП осуществляются только по ответственности страховщиков, ушедших с рынка, а срок исковой давности по таким требованиям составляет 3 года, в 2025 году в НССО не поступали требования об осуществлении компенсационных выплат, а сами выплаты не производились.

² Размер компенсационного фонда ОСП за 2025 год определен в соответствии с предоставленными в Банк России Сведениями о движении денежных средств, предназначенных для осуществления компенсационных выплат, по состоянию на 31 декабря 2025 года

4. Перестраховочные пулы

4.1. Пул ОСОПО

В соответствии с Федеральным законом № 225-ФЗ члены профессионального объединения страховщиков формируют Пул ОСОПО.

30 ноября 2011 года страховыми организациями было подписано Соглашение ОСОПО, и тем самым был сформирован Пул ОСОПО, его Участниками стали 48 страховых организаций.

На начало 2025 года в Пуле ОСОПО было 25 страховых организаций, а на конец 2025 года осталось 24 страховые организации. 1 июня 2025 года АО «СК ГАЙДЕ» прекратило участие в Пуле ОСОПО.

Договор облигаторного перестрахования ОСОПО на 2025 год был подписан 27 декабря 2024 года.

При заключении Договора облигаторного перестрахования ОСОПО Участниками Пула ОСОПО Емкость Пула ОСОПО составляла 21 631 млн руб., а на конец 2025 года – 27 231 млн руб.

В 2025 году проведены 4 очередные расчетные сессии: по итогам IV квартала 2024 года, I, II и III квартала 2025 года и 1 внеочередная расчетная сессия по передаче страхового и перестраховочного портфелей АО «СК ГАЙДЕ» в АО «ГСК «Югория». Сумма денежных средств, участвовавших в очередных и внеочередных расчетах, составила 1143,6 млн руб.

Рис.26. Пул ОСОПО



ЕМКОСТЬ ПУЛА

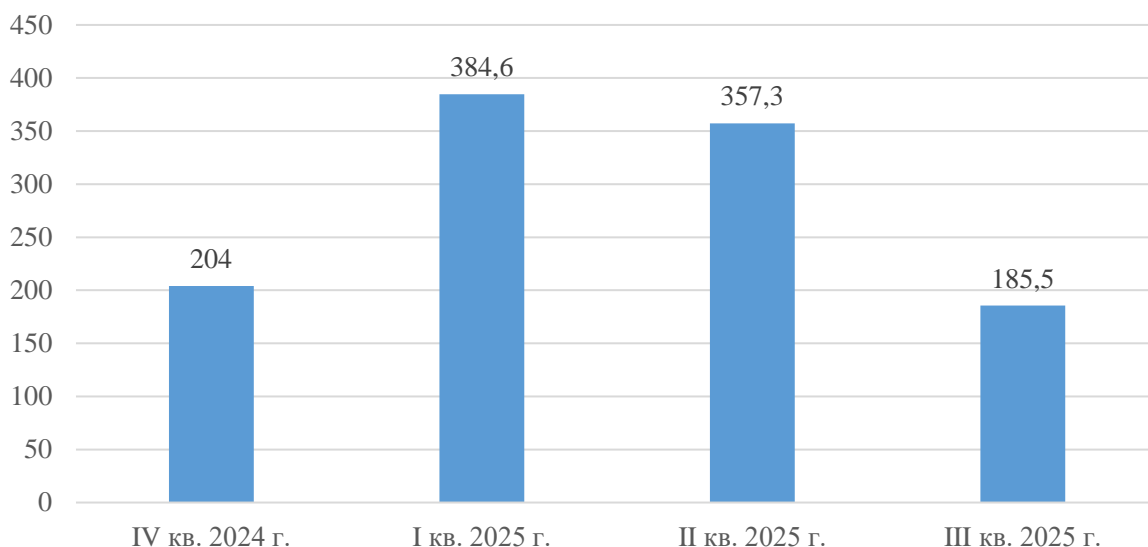
27 231 млн руб.

Расчеты между Участниками Пула ОСОПО в 2025 году

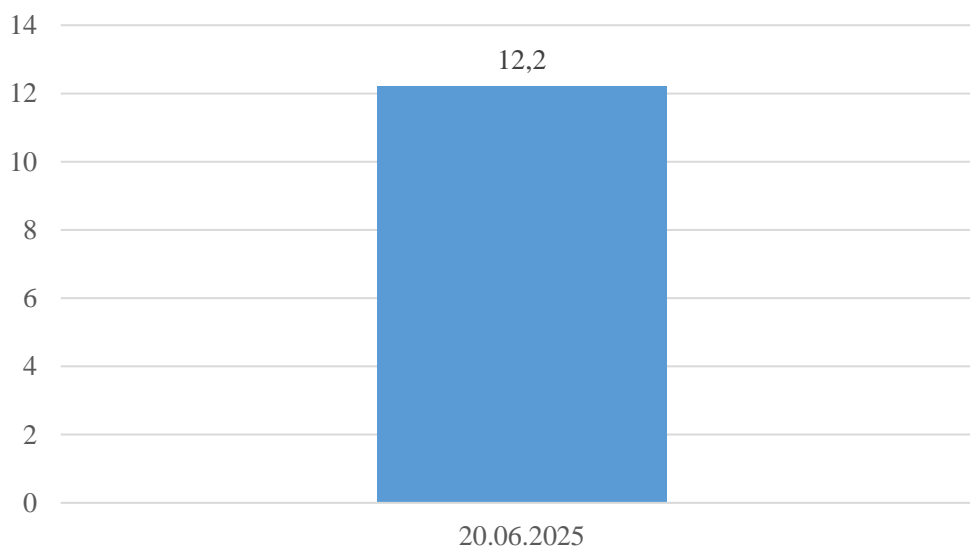
на **1143,6** млн руб.

Проведены 4 очередные и 1 внеочередная расчетные сессии

Рис.27. Расчеты в Пуле ОСОПО в 2025 г., млн руб.



ВНЕОЧЕРЕДНЫЕ



4.2. Пул ОСП

В соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ члены профессионального объединения страховщиков формируют Пул ОСП.

14 марта 2013 года страховыми организациями было подписано Соглашение ОСП, и тем самым был сформирован Пул ОСП, его Участниками стали 46 страховых организаций.

На начало 2025 года в Пуле ОСП участвовало 22 страховые организации, а на конец 2025 года в Пуле ОСП осталась 21 страховая организация. 1 июня 2025 года АО «СК ГАЙДЕ» прекратило участие в Пуле ОСП.

Договор облигаторного перестрахования ОСП на 2025 год был подписан 27 декабря 2024 года.

В 2025 году проведены 4 очередные расчетные сессии: по итогам IV квартала 2024 года, I, II и III квартала 2025 года и 1 внеочередная расчетная сессия. Всего

сумма денежных средств, участвовавших в очередных и внеочередных расчетах, составила 1665,3 млн руб.

Рис.28. Пул ОСП

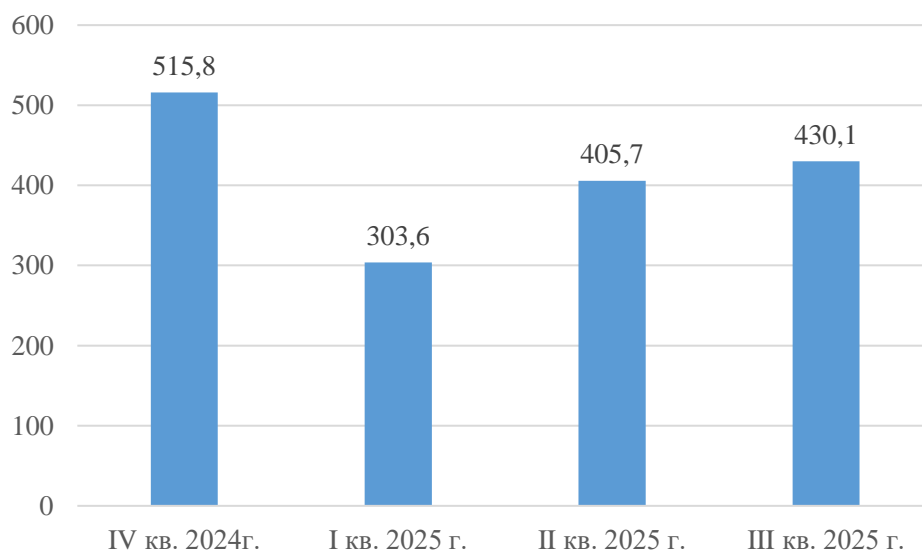


**Расчеты между участниками Пула ОСП
в 2025 году на 1665,3 млн руб.**

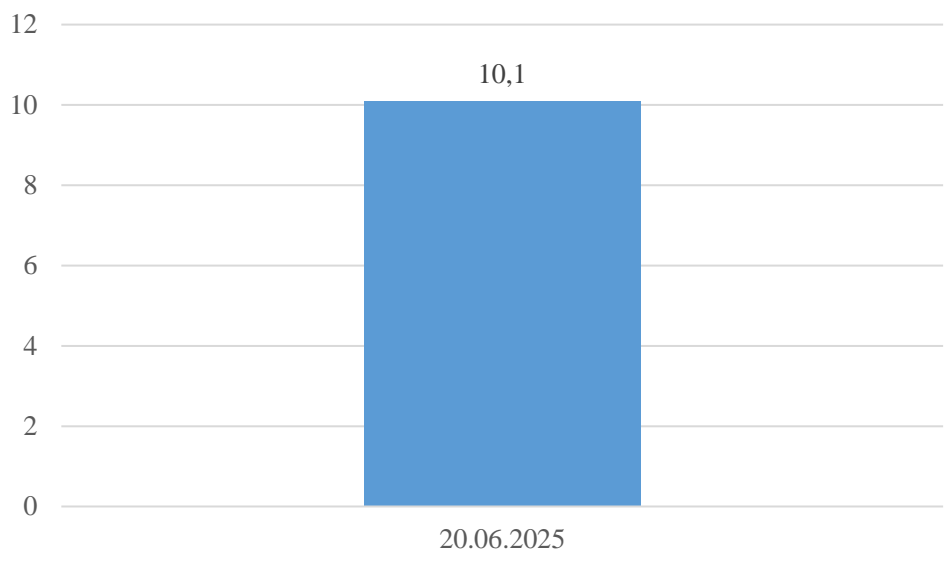
Проведены 4 очередные и 1 внеочередная расчетные сессии

Рис.29. Расчеты в Пуле ОСП, млн руб.

ОЧЕРЕДНЫЕ



ВНЕОЧЕРЕДНЫЕ



5. Автоматизированная информационная система НССО

На основании решения коллегиальных органов НССО в 2025 году доработана и утверждена новая редакция ППД «Требования к корпоративным информационным системам страховых организаций – членов НССО» в части установления сроков загрузки сведений об ОСГОП такси и сроков отзыва авторизации номера договора, а также выполнены соответствующие доработки в АИС НССО.

В соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ в части ведения реестра перевозчиков легковым такси в Единой системе межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ) реализованы и введены в эксплуатацию виды сведений «Сведения о договорах ОСГОП перевозчика легковым такси» и «Список измененных договоров ОСГОП перевозчика легковым такси» для повышения эффективности получения данных о страховании ответственности перевозчиков такси из АИС НССО.

Обеспечен обмен информацией с ФГБУ «СИЦ Минтранса России» (оператор ФГИС «Такси») для целей получения страховыми организациями сведений о нахождении транспортного средства в реестре перевозчиков.

В связи с вступлением в силу 21.09.2025 Указания Банка России № 7067-У выполнена доработка АИС НССО в части расчета тарифов и калькуляторов ОСОПО на сайте НССО.

В течение 2025 года проводилась работа по актуализации наполнения сайта НССО, в частности в рамках взаимодействия с Ростехнадзором по процессам проверки страхования ОПО реализована возможность получения информации о страховании гидротехнических сооружений по их регистрационному номеру из Российского регистра ГТС.

6. Сопровождение процедур передачи страхового портфеля

Ежегодно количество страховых организаций на страховом рынке снижается, в основном за счет отказа от лицензий. Этому способствует изменение экономической ситуации, а также регуляторных требований.

Механизм передачи портфеля стимулирует страховщиков к добросовестному выходу из Союза и перестраховочных пулов.

В процедуре передачи портфеля участвуют три стороны:

- страховая организация, передающая портфель;
- страховая организация, принимающая портфель;
- НССО.

Правила профессиональной деятельности «Особенности передачи страхового портфеля по обязательному страхованию членами НССО с учетом требований страхового законодательства» регламентируют процесс от начала проработки вопроса о передаче страхового портфеля со стороны страховщика до момента подписания акта о передаче страхового портфеля и дальнейшей публикации в средствах массовой информации.

В среднем процедура занимает 5-6 месяцев, в течение которых все участники процедуры находятся в активном взаимодействии.

Использование внедренного ранее механизма позволило в 2025 году осуществить передачу портфеля Акционерного общества «Страховая компания ГАЙДЕ» в Акционерное общество «Группа страховых компаний «Югория» по ОСОПО и ОСП. В рамках передачи обязательств были переданы договоры прямого страхования и перестрахования по ОСОПО и ОСП в полном объеме.

7. Судебная работа в 2025 году

В 2025 году НССО принял участие в 19 судебных делах на общую сумму 105,5 млн руб., из них:

Вид страхования	Количество судебных дел	Сумма заявленных требований
ОСОПО	15	98,6 млн руб.
ОСП	4	6,9 млн руб.

Исходящее производство осуществлялось НССО по 3 делам по ОСОПО на общую сумму 18,7 млн руб. По одному делу требования НССО удовлетворены в размере 4,07 млн руб., по остальным делам продолжаются судебные разбирательства.

Входящее судебное производство осуществлялось НССО по 16 судебным делам на общую сумму заявленных требований 86,8 млн руб. При этом в восьми делах на общую сумму 19,3 млн руб. НССО привлечен в качестве третьего лица.

В трех делах на общую сумму 17,5 млн руб. требования к НССО удовлетворены в размере 7,6 млн руб. По трем делам решения судов были обжалованы в апелляционном порядке, по одному из которых в неоспариваемой части НССО было выплачено 2 млн руб.

По одному делу в удовлетворении требований к НССО на общую сумму 2 млн. руб. отказано, по двум делам на общую сумму 6 млн. руб. судебное производство прекращено, по двум делам на общую сумму 42 млн руб. продолжаются судебные разбирательства.

8. Контрольная деятельность в отношении членов НССО

Нормативная база

В соответствии с Правилами проведения проверок членов НССО каждый действительный член НССО подлежит обязательной текущей проверке на основе отчетности, сведений, информации и документов, представленных в НССО в соответствии с ППД или по запросу НССО. Проверки деятельности членов НССО осуществляются на предмет соблюдения законодательства об обязательном страховании в рамках Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ, а также ППД НССО. При выявлении нарушений законодательства об обязательном страховании и ППД НССО к членам НССО применяются меры дисциплинарной ответственности, предусмотренные Правилами применения санкций.

В 2025 году в НССО проведено 1325 текущих проверок членов НССО:

- по ОСОПО:
 - корректность заключения договоров – 51;
 - соблюдение требований к КИС СК – 588;
 - по запросам государственных органов и организаций - 2.
- по ОСП:
 - соблюдение требований к КИС СК – 451;
 - по запросам государственных органов, судебных органов, организаций - 233.

Дисциплинарные нарушения

В соответствии с Правилами применения санкций было возбуждено 95 производств по делам о дисциплинарных нарушениях:

- по ОСОПО – 49;
- по ОСП – 46.

Дисциплинарная ответственность

В отношении членов НССО вынесено 98 постановлений о привлечении к дисциплинарной ответственности:

- по ОСОПО – 49;
- по ОСП – 49.

Меры дисциплинарной ответственности

В 2025 году к членам НССО были применены следующие меры дисциплинарной ответственности:

- Финансовые санкции на сумму 3 271 365,10 руб. (полностью оплачены):
 - по ОСОПО – 2 745 414,45 руб.;
 - по ОСП – 525 950,65 руб.
- Предупреждение – 53:
 - по ОСОПО – 18;
 - по ОСП – 35.

- Предписание об устранении нарушения – 1:
 - по ОСП – 1.

В отношении членов НССО вынесено 2 постановления о прекращении производства по делу о дисциплинарном нарушении:

- по ОСОПО – 1;
- по ОСП – 1.

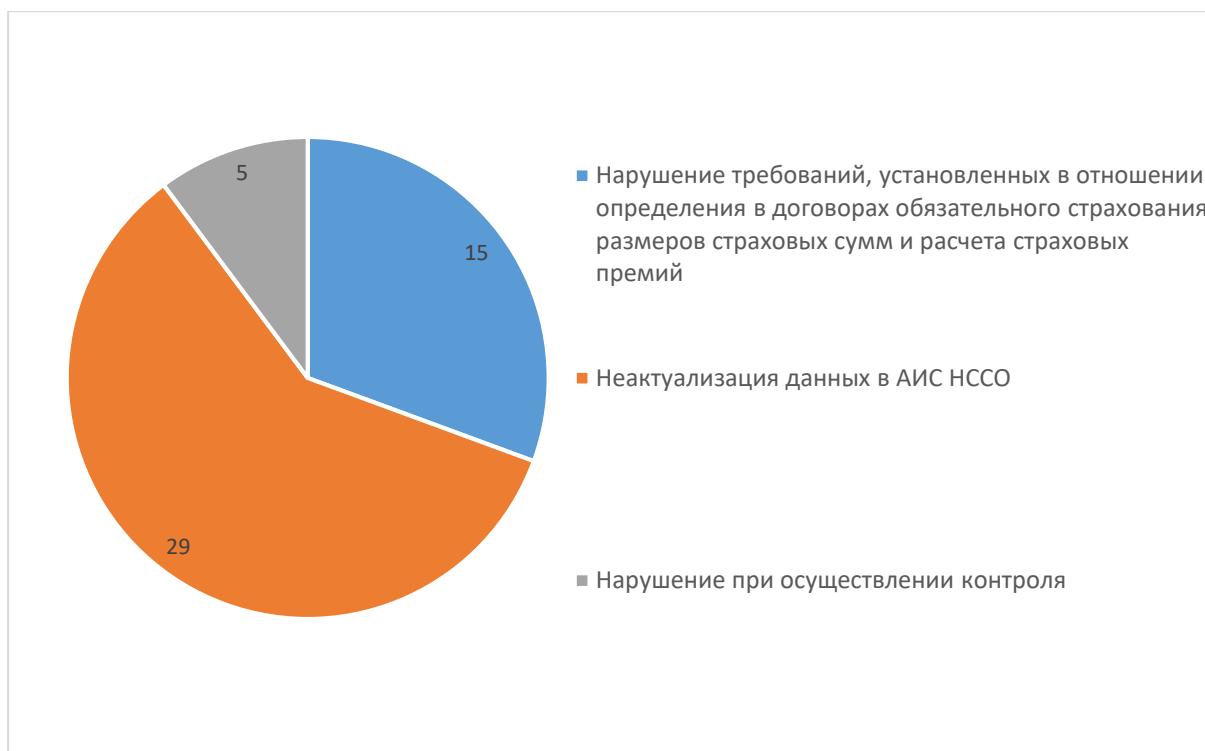
В 2025 году проведено 5 заседаний Дисциплинарной комиссии НССО, из которых 1 заседание проведено в форме заочного голосования.

На заседаниях Дисциплинарной комиссией НССО было рассмотрено 7 вопросов, по которым Дисциплинарная комиссия НССО вынесла следующие решения:

- утвержден Отчет о работе Дисциплинарной комиссии НССО в 2024 году;
- внесены изменения в состав Дисциплинарной комиссии НССО;
- рекомендовано Президиуму НССО избрать в состав Дисциплинарной комиссии НССО нового члена;
- по 4 делам о дисциплинарном нарушении применена мера дисциплинарной ответственности в виде финансовой санкции в размере 1 191 836,50 руб.

В 2025 году внесены изменения в Правила применения санкций НССО.

Рис.30. Нарушения по ОСОПО, шт.



9. Информационное взаимодействие

НССО в 2025 году проводил информационное взаимодействие со СМИ по нескольким направлениям:

- рассылка информационных сообщений о правах пострадавших и способах получения страховых возмещений за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу в результате аварий на опасных объектах и пассажирском транспорте;
- информирование о начале обязательного страхования с 1 января 2025 года на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей перевозчиками пассажиров и владельцами опасных производственных объектов своей гражданской ответственности в соответствии с законодательством РФ об ОСГОП и ОСОПО;
- освещение в информационном пространстве факта подписания соглашения о сотрудничестве между НССО и Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор);
- участие в тематических мероприятиях;
- публикация комментариев спикеров НССО по актуальным вопросам ОСОПО и ОСП.

В рамках информационного взаимодействия в 2025 году была осуществлена:

- подготовка 52 пресс-релизов и размещение их на сайте НССО;

Кроме того, в 2025 году НССО принял участие в следующих тематических мероприятиях:

8 апреля – конференция «Claims&Pays – 2025. Урегулирование убытков в страховании».

Президент НССО Евгений Уфимцев выступил в пленарной сессии конференции «Урегулирование и выплаты – визитная карточка страхования и наиболее ответственный участок работы страховщиков». Он обозначил основные направления работы сообщества по совершенствованию процессов урегулирования убытков и осуществления страховых выплат. В конференции также приняли участие ключевые докладчики, представляющие органы государственной власти, заинтересованные министерства и ведомства России, общественные организации.

15 - 16 апреля - 29-я Ежегодная Конференция по перестрахованию

Мероприятие было посвящено обсуждению актуальных для всего страхового и перестраховочного сообщества тем: состояние российского страхования и перестрахования по итогам 2024 г., прогноз и перспектива на 2025 г., развитие международного сотрудничества, страхование и перестрахование террористических рисков в текущих реалиях, страхование имущества на приграничной территории, актуальная судебная практика по страховым спорам.

27 мая - XX Юбилейная международная конференция по страхованию (Russian Insurance Summit 2025) «Конференция ВСС-2025: Устойчивый рост – миссия выполнима».

В рамках которой, президент НССО принял участие в пленарном заседании «Государство и рынок – стратегии развития страхового сектора», посвященном стратегическим векторам развития страхового рынка на ближайшие годы. Также на конференции представительный состав спикеров из органов государственной власти и менеджмента крупнейших страховых и перестраховочных, финансовых

и общественных организаций России и зарубежных стран обсудили основные вызовы рынка страхования и ключевые задачи по его развитию.

В этом году международный состав участников был представлен восемью странами: Китай, Индия, Белоруссия, Казахстан, Северная Корея, Азербайджан, Киргизия и Армения.



14 июля - онлайн-конференции «ОСГОП – промежуточные итоги. Как повысить эффективность страхования?»

В конференции, организованной Автономной некоммерческой организацией Союз пользователей цифровых платформ «Цифровой мир», в обсуждении актуальных тем, касающихся Обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП), приняли участие эксперты НССО.

На повестке были представлены вопросы:

Сборы премий ОСГОП в 2025 году, есть ли перспективы роста;

Выплаты по ОСГОП: удовлетворенность пассажиров и водителей;

Опыт агрегаторов такси по возмещению ущерба для жизни и здоровья пассажиров.

К участию в конференции также были приглашены представители Государственной Думы РФ, Совета Федерации, профильных ФОИВ, отраслевые эксперты, ведущие страховые компании, таксопарки, агрегаторы легковых перевозок, общественные организации.

14 – 15 августа - XIII Международный Евразийском форуме «Такси»

В обсуждении актуальных тем, касающихся Обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП) в сфере такси, приняли участие эксперты НССО.

Форум ежегодно проводится для рассмотрения насущных вопросов и формирования практических решений для развития таксомоторных перевозок и

городской мобильности, обмена опытом в целях повышения рентабельности и поиска новых моделей ведения бизнеса, взаимодействия с регуляторами.

Мероприятие традиционно прошло при поддержке и участии Совета Федерации и Государственной Думы ФС РФ, Министерства транспорта РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, Правительства Москвы, Евразийской экономической комиссии, профильных федеральных и региональных ведомств, а также руководителей бизнеса и ведущих экспертов сферы такси и смежных направлений со всего Евразийского пространства.

10 сентября - V ежегодный форум «Будущее страхового рынка»

В мероприятии принял участие Президент НССО Евгений Уфимцев.

Форум является площадкой для диалога между ключевыми персонами страхового рынка, направленного на решение стратегических задач отрасли. Ежегодно на форуме присутствуют более 150 человек: представители регулятора, собственники и руководители страховых компаний, руководители направлений по развитию бизнеса, цифровых технологий, розничных и партнерских продуктов.

Главные темы для обсуждения на форуме: стратегии лидеров страхового рынка в новых реалиях, регулирование сектора и другие актуальные вопросы.

08 – 10 октября – Форум инновационных финансовых технологий Finopolis 2025

Президент НССО Евгений Уфимцев выступил на Форуме инновационных финансовых технологий FINOPOLIS 2025.

В 2025 году в рамках деловой программы Форума участники обсудили текущие тренды и будущие векторы развития финансовых технологий, их применение в различных областях. Ключевыми направлениями дискуссий стали искусственный интеллект, токенизация, платежи, трансформация процессов и бизнес-моделей.



21 октября - Форум страховых инноваций InnoIns-2025

В ходе заседаний Форума, в котором принял участие Президент НССО Евгений Уфимцев, прошло обсуждение назревших изменений в нормативной базе, в практике регулирования и страхового надзора, состоялся обмен мнениями с руководителями страховых союзов и страховых организаций, представителями органов власти и экспертного сообщества.

К участию в InnoIns-2025 были приглашены руководители Банка России, Минфина России, Минкомсвязи России, Минэкономразвития России, депутаты Государственной Думы, Ассоциации развития финансовых технологий (ФинТех), руководители страховых организаций и объединений, специалисты консалтинговых и хай-тек компаний, журналисты профильных СМИ.

30 октября - 11-ый ежегодный Форум лидеров страхового рынка

Мероприятие объединило на одной площадке топ-менеджеров крупнейших страховых компаний, представителей Банка России, ФАС России, ВСС, а также ИТ-компаний, предоставляющих инновационные решения для страховой отрасли.

Президент НССО Евгений Уфимцев выступил с докладом в рамках первой сессии форума.

Главная тема этого года — «Эффективные стратегии и технологии в страховании 2025–2026: от новых каналов до новых рынков».

Контакты

Национальный союз страховщиков ответственности

115093, г. Москва, ул. Люсиновская, д. 27, стр. 3

Телефон +7 (495) 7379213

Факс +7 (495) 7379210

<http://www.nssso.ru>

e-mail: nssso@nssso.ru