



2015

Годовой отчет



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ СТРАХОВЩИКОВ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

СОДЕРЖАНИЕ

Список сокращений и аббревиатур	3
Обращение Президента НССО	5
1. Общие сведения о НССО	6
1.1. Статус, цели деятельности и функции НССО	6
1.2. Структура органов управления НССО.....	9
1.3. Членство в НССО	14
2. Особенности правового регулирования обязательного страхования в 2015 году	16
2.1. Изменения в нормативном регулировании обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.....	16
2.2. Изменения в нормативном регулировании обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров	18
2.3. Подготовка предложений по доработке проекта Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части упорядочивания механизма оказания помощи гражданам на восстановление (приобретение) имущества, утраченного в результате пожаров, наводнений и иных стихийных бедствий».....	19
3. Обязательное страхование гражданской ответственности в цифрах	22
3.1. Реализация Федерального закона № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте».....	22
3.2. Реализация Федерального закона № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»	33
4. Перестраховочные пулы	43
4.1. Перестраховочный пул ОПО	43
4.2. Перестраховочный пул ОСП.....	46
5. Автоматизированная информационная система НССО	49
6. Сопровождение процедур передачи страхового портфеля	53
7. Контрольная деятельность в отношении членов НССО	54
8. Информационное взаимодействие.....	57
Выписка из аудиторского заключения	67
Контакты.....	68

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ И АББРЕВИАТУР

- НССО, Союз — Национальный союз страховщиков ответственности
- ОПО — опасные производственные объекты
- ГТС — гидротехнические сооружения
- АЗС — автозаправочные станции жидкого моторного топлива
- Федеральный закон № 225-ФЗ — Федеральный закон Российской Федерации от 27 июля 2010 года № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»
- ОСОПО — обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте
- НУЖД — нарушение условий жизнедеятельности
- Федеральный закон № 67-ФЗ — Федеральный закон Российской Федерации от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;
- ОСП — обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров
- Законопроект о страховании жилья — проект Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части упорядочивания механизма оказания помощи гражданам на восстановление (приобретение) имущества, утраченного в результате пожаров, наводнений и иных стихийных бедствий»
- Пул ОПО — перестраховочный пул, сформированный для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте
- Пул ОСП — перестраховочный пул, сформированный для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров
- Соглашение ОПО — соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте
- Соглашение ОСП — соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

- АИС НССО, Система — автоматизированная информационная система Национального союза страховщиков ответственности
- ППД — правила профессиональной деятельности
- Правила проведения проверок членов НССО — ППД «Правила проведения проверок деятельности членов Национального союза страховщиков ответственности»
- Правила применения санкций — ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»
- Постановление Правительства РФ № 1484 — постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2012 года № 1484 «Об утверждении Правил определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров»
- Указание Банка России «О страховых тарифах» — Указание Банка России от 23 июля 2015 года № 3739-У «О страховых тарифах, структуре страховых тарифов и порядке их применения страховщиками при расчете страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»
- ВСС — Всероссийский союз страховщиков
- ФОИВ — федеральные органы исполнительной власти
- Ростехнадзор — Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору
- ЧС — чрезвычайная ситуация
- МЧС России — Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
- Минфин России — Министерство финансов Российской Федерации
- Минтранс России — Министерство транспорта Российской Федерации
- Ространснадзор — Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
- ГИБДД — Государственная инспекция безопасности дорожного движения МВД России
- Лифты — Лифты, подъемные платформы для инвалидов, эскалаторы (за исключением эскалаторов в метрополитенах)



**Юрьев
Андрей Васильевич**
Президент НССО

Уважаемые коллеги!

Подводя итоги 2015 года, принято вспоминать об экономических трудностях, но мне хочется сказать в первую очередь о том, что прошедший год стал прологом к созданию и реализации новых перспективных начинаний на страховом рынке. В самых главных из них принимал участие Национальный союз страховщиков ответственности.

Это касается, в частности, подготовки законопроекта о массовом страховании жилья от чрезвычайных ситуаций, над которым работает страховое сообщество в лице НССО. Союз имеет все возможности для участия в реализации нового вида страхования как технологически, так и методологически. В нашем активе уже есть ценный опыт запуска двух законопроектов, поэтому в рамках страхования жилья НССО может стать тем объединением, которое позволит с успехом осуществить и этот стартап.

Другим важным полем деятельности стало участие НССО в широкомасштабной совместной работе ВСС и Банка России по объединению страховых организаций в национальную саморегулируемую организацию. Ответственная миссия по разработке законодательной базы и стандартов СРО была осуществлена командой НССО.

В 2015 году мы вели работу над совершенствованием федерального закона об ОСОПО, результатом которой стало принятие поправок в законодательство, совершенствующих качество и порядок выплат пострадавшим, продолжаем попытки заполнить имеющиеся пробелы в законе об ОСП.

Мы нашли прогрессивный способ реализации задачи по информационной поддержке законов ОСОПО и ОСП. Благодаря сотрудничеству с МЧС России начата демонстрация роликов о правах на страховые компенсации с помощью электронных табло, расположенных по всей стране в местах массового скопления людей.

Вспоминая, как мы вместе проходили все эти этапы, могу с уверенностью сказать, что НССО стал тем уникальным объединением на страховом рынке, которое смогло не только внедрить наиболее прогрессивные информационные технологии, но, главное — день за днем, плечом к плечу выстаивая в самых трудных ситуациях, где порой идет речь о судьбах людей, мы стали той командой, которая может решать глобальные задачи, важные для всего страхового рынка.

1

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О НССО**1.1. Статус, цели деятельности и функции НССО****Статус НССО:**

Национальный союз страховщиков ответственности был создан 5 октября 2005 года. Союз осуществляет свою деятельность в соответствии с положениями Конституции Российской Федерации, Гражданского кодекса Российской Федерации, Закона Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации», Федерального закона № 225-ФЗ, Федерального закона № 67-ФЗ, Федерального закона от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях».

17 ноября 2005 года сведения о НССО были внесены Федеральной службой страхового надзора в Единый реестр объединений субъектов страхового дела.

21 октября 2010 года Общим собранием членов НССО была утверждена новая редакция Устава НССО с целью приведения его в соответствие с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ.

28 декабря 2010 года Федеральной службой страхового надзора, на основании п. 2. ст. 14 Закона Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации», в реестр субъектов страхового дела были внесены изменения в сведения о НССО как профессиональном объединении страховщиков в целях обеспечения взаимодействия страховщиков и формирования стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.

В связи с принятием Федерального закона № 67-ФЗ годовым Общим собранием членов НССО 20 июня 2012 года внесены изменения в Устав НССО в части дополнения целей, направлений и предмета деятельности НССО осуществлением мероприятий по развитию обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

29 января 2013 года внеочередным Общим собранием членов НССО была утверждена новая редакция Устава НССО в связи с внесением в него изменений, направленных на получение статуса профессионального объединения страховщиков для осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда при перевозках жизни, здоровью, имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ.

13 марта 2013 года Федеральной службой по финансовым рынкам в реестр объединений субъектов страхового дела внесены изменения в части присвоения НССО статуса единого общероссийского профессионального объединения страховщиков, осуществляющих

обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

Согласно Уставу НССО, Союз является некоммерческой организацией, представляющей собой единое общероссийское профессиональное объединение страховщиков, осуществляющих обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и/или обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, и действует в целях обеспечения взаимодействия страховщиков, формирования и контроля исполнения ими стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении страхования.

Цели деятельности НССО:

— *Обеспечение взаимодействия членов Союза при осуществлении ими предпринимательской деятельности, связанной:*

- с обязательным страхованием гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- с обязательным страхованием гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- с перестрахованием рисков, принятых по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- с перестрахованием рисков, принятых по договорам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

— *Развитие в Российской Федерации национального страхового дела, а также:*

- обязательного страхования и перестрахования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- обязательного страхования и перестрахования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Основные функции НССО:

- обеспечение взаимодействия членов Союза при осуществлении ими обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

- разработка, установление и опубликование обязательных для Союза и его членов стандартов и правил профессиональной деятельности, актов, регламентирующих деятельность членов Союза, и контроль за их соблюдением;
- оказание членам Союза помощи и содействия при осуществлении ими деятельности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- осуществление функций по информационному и организационно-техническому обеспечению обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- оказание членам Союза консультационных, информационных и иных услуг в области обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- обеспечение взаимодействия членов Союза в борьбе с мошенничеством и иными противоправными действиями в области обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, оказание противодействия недобросовестной конкуренции;
- формирование и использование информационных ресурсов, содержащих сведения, представляемые членами Союза об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- взаимодействие с органами государственной власти, органами местного самоуправления, судебными и правоохранительными органами, общественными, международными и иными учреждениями и организациями для достижения целей и решения задач, предусмотренных Уставом;

- представительство и защита прав и охраняемых законом интересов членов Союза, связанных с осуществлением ими обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, в государственных и иных учреждениях и организациях, в том числе в судебных и иных правоохранительных органах;
- формирование компенсационного фонда по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и компенсационного фонда по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- осуществление компенсационных выплат в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ;
- контроль своевременности и обоснованности страховых и компенсационных выплат потерпевшим в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ;
- контроль своевременности и обоснованности страховых выплат потерпевшим в соответствии с требованиями Федерального закона № 67-ФЗ;
- осуществление иных функций.

1.2. Структура органов управления НССО

Система корпоративного управления Союза состоит из:

- Общего собрания членов Союза, являющегося высшим органом управления Союза;
- Президиума Союза, являющегося постоянно действующим коллегиальным органом управления Союза, осуществляющим координацию и общее руководство деятельностью Союза;
- Президента Союза, являющегося единоличным исполнительным органом Союза, осуществляющим общее руководство Союзом;
- Правления Союза, являющегося коллегиальным органом управления Союза, осуществляющим координацию текущей деятельности Союза.

Президент Союза руководит Исполнительным аппаратом Союза.

Органом контроля финансово-хозяйственной деятельности Союза является ревизионная комиссия (ревизор) Союза.

Президиум НССО

На 31 декабря 2015 года в состав Президиума НССО входили:

1. **Юрьев Андрей Васильевич** — Президент НССО.
2. **Асаул Николай Анатольевич** — Заместитель Министра транспорта Российской Федерации.
3. **Барсуков Сергей Владимирович** — Директор Департамента финансовой политики Минфина России.
4. **Бровкович Кирилл Константинович** — Генеральный директор АО «Страховая компания «Транснефть».
5. **Вафин Фарит Салихович** — Генеральный директор АО СК «Чулпан».
6. **Галахов Алексей Владимирович** — Заместитель Генерального директора по корпоративному бизнесу СПАО «Ингосстрах».
7. **Галушин Николай Владимирович** — Первый заместитель Председателя Правления АО «СОГАЗ».
8. **Дубенский Евгений Николаевич** — Заместитель Генерального директора ОАО СК «Альянс».
9. **Зернов Андрей Алексеевич** — Председатель Совета директоров ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ».
10. **Колесников Николай Юрьевич** — Заместитель Генерального директора ОАО «Капитал Страхование».
11. **Маркаров Дмитрий Эдуардович** — Генеральный директор ПАО «Росгосстрах».
12. **Мартыанова Надежда Васильевна** — Генеральный директор ЗАО «МАКС».
13. **Никитина Ольга Борисовна** — Заместитель директора Финансово-экономического департамента МЧС России.
14. **Потапов Евгений Петрович** — Генеральный директор ОАО СГ «Спасские ворота».
15. **Рыбина Анна Геннадьевна** — Заместитель генерального директора — руководитель Центра андеррайтинга CAO «ВСК».
16. **Саркисов Сергей Эдуардович** — Президент СПАО «РЕСО-Гарантия».
17. **Скворцов Владимир Юрьевич** — Генеральный директор ОАО «АльфаСтрахование».
18. **Соловьева Эльвира Дамировна** — Генеральный директор ООО «Страховое общество «Сургутнефтегаз».
19. **Тихонова Майя Александровна** — Генеральный директор ООО «СК «Согласие».
20. **Ферапонтов Алексей Викторович** — Заместитель руководителя Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.
21. **Чистюхин Владимир Викторович** — Заместитель Председателя Банка России.

Правление НССО

На 31 декабря 2015 года в состав Правления НССО входили:

- 1. Юрьев Андрей Васильевич** — Президент НССО.
- 2. Галахов Алексей Владимирович** — Заместитель Генерального директора СПАО «Ингосстрах».
- 3. Галушин Николай Владимирович** — Первый заместитель Председателя Правления АО «СОГАЗ».
- 4. Зернов Андрей Алексеевич** — Председатель Совета директоров ПАО «САК «ЭНЕРГО-ГАРАНТ».
- 5. Колесников Николай Юрьевич** — Заместитель Генерального директора ОАО «Капитал Страхование».
- 6. Маркаров Дмитрий Эдуардович** — Генеральный директор ПАО «Росгосстрах».
- 7. Рыбина Анна Геннадьевна** — Заместитель Генерального директора — руководитель Центра андеррайтинга САО «ВСК».
- 8. Саркисов Сергей Эдуардович** — Президент СПАО «РЕСО-Гарантия».
- 9. Скворцов Владимир Юрьевич** — Генеральный директор ОАО «АльфаСтрахование».

Комитеты НССО

В рамках Союза образованы комитеты и комиссии, целью которых является учет интересов всех членов Союза при выработке принимаемых Союзом решений.

В рамках Союза действуют:

Комитет по методологии страхования

(Председатель комитета — Иванов С.С., АО «СОГАЗ»);

Комитет по перестрахованию

(Председатель комитета — Юрьев А.В., НССО);

Комитет по развитию новых видов страхования ответственности

(Председатель комитета — Дробан Д.А., ОАО «АльфаСтрахование»);

Комитет по анализу аварийности, тарифам и статистике

(Председатель комитета — Попов Д.В., ООО «Страховое общество «Сургутнефтегаз»);

Комитет по правовым вопросам и законодательству

(Заместитель председателя комитета — Гусар С.В., НССО);

Финансовый Комитет

(Председатель комитета — Зернов А.А., ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»);

Комитет по связям с общественностью

(Председатель комитета — Иванов И.Е., СПАО «РЕСО-Гарантия»);

Комитет по информационным технологиям

(Председатель комитета — Юрьев А.В., НССО);

Комитет по технической экспертизе

(Заместитель председателя комитета — Гусар С.В., НССО);

Комитет по урегулированию убытков

(Председатель комитета — Бровкович К.К., АО «СК «ТРАНСНЕФТЬ»);

Комитет по страхованию ответственности перевозчиков

(Председатель комитета — Соломатин И.П., СПАО «Ингосстрах»);

Дисциплинарная комиссия

(Председатель комиссии — Юрьев А.В., НССО).

Рис.1. Структура органов управления НССО

1.3. Членство в НССО

По состоянию на 31 декабря 2015 года НССО представлен 52 страховщиками.

В 2015 году заявлений от страховщиков о вступлении в НССО не поступало. Прекратили членство в НССО 13 страховщиков:

- 6 страховщиков были исключены из НССО: 1 — за неуплату установленных взносов в НССО, 1 — за неуплату установленных взносов в НССО и в связи с отзывом лицензии на осуществление страхования, 4 — в связи с отзывом лицензии на осуществление страхования;
- 7 страховщиков добровольно вышли из НССО.

Из 52 страховщиков 51 является действительным членом НССО, 1 — членом-наблюдателем.

Действительными членами НССО являются страховщики, признающие положения Устава, стандарты и правила профессиональной деятельности НССО, соответствующие общим требованиям, предъявляемым к членам НССО, и соответствующие хотя бы одному из требований, предъявляемых к действительным членам НССО:

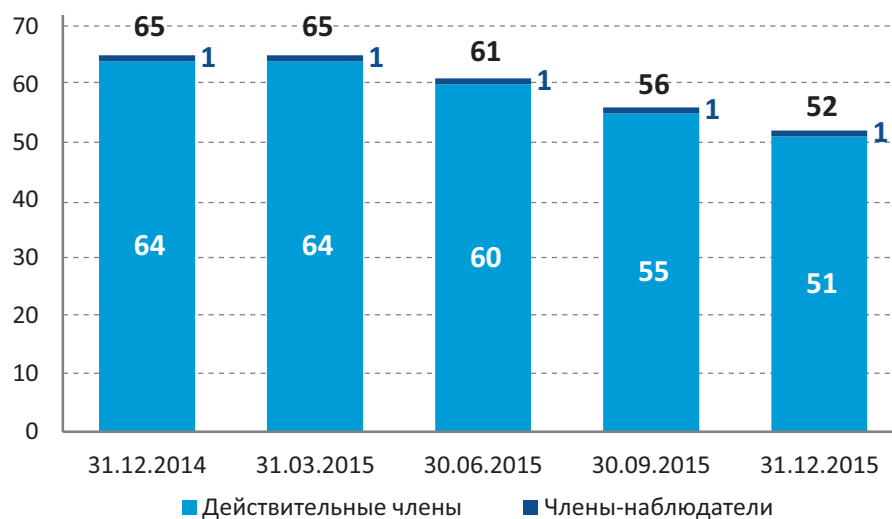
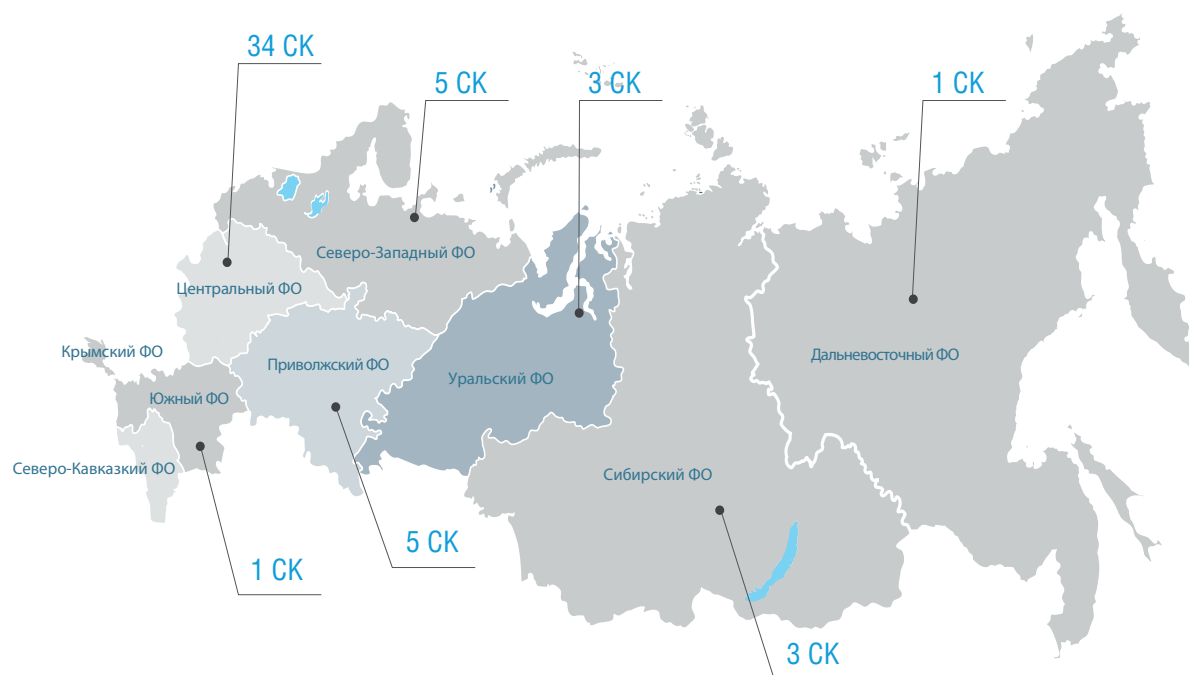
- наличие у члена НССО лицензии на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, а также участие члена НССО в пуле страховщиков, сформированном в соответствии со ст. 23 Федерального закона № 225-ФЗ и Уставом НССО;
- наличие у члена НССО лицензии на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также участие члена НССО в пуле страховщиков, сформированном в соответствии со ст. 24 Федерального закона № 67-ФЗ и Уставом НССО.

Членами-наблюдателями НССО являются страховщики, не соответствующие требованиям, предъявляемым к действительным членам НССО, но соответствующие общим требованиям, предъявляемым к членам НССО, и признающие положения Устава, стандарты и правила профессиональной деятельности НССО.

Лицензию на осуществление ОСОПО имеют 52 страховщика.

Лицензию на осуществление ОСП имеют 46 страховщиков.

Лицензия на перестрахование отсутствует у 4 страховщиков.

Рис. 2. Членство в НССО**Рис. 3. Территориальное представительство членов НССО***

*На рисунке показано расположение головных офисов страховых организаций-членов НССО в федеральных округах России.

2

ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ В 2015 ГОДУ

2.1. Изменения в нормативном регулировании обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

1 сентября 2015 года вступило в силу Указание Банка России «О страховых тарифах». При этом ранее действующее постановление Правительства РФ от 1 октября 2011 года № 808 «Об утверждении страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, их структуры и порядка применения страховщиками при расчете страховой премии» утратило силу в связи с изданием постановления Правительства РФ от 20 августа 2015 года № 874 «О признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2011 года № 808».

Указание Банка России «О страховых тарифах» устанавливает базовые ставки страховых тарифов для опасных производственных объектов, гидротехнических сооружений, автозаправочных станций жидкого моторного топлива, лифтов, подъемных платформ для инвалидов, эскалаторов (за исключением эскалаторов в метрополитенах), вводит новые наименования опасных объектов исходя из изменений в Приказе Ростехнадзора от 7 апреля 2011 года № 168 «Об утверждении требований к ведению государственного реестра опасных производственных объектов в части присвоения наименований опасным производственным объектам для целей регистрации в государственном реестре опасных производственных объектов».

В документе также указано, что коэффициент к базовым ставкам страховых тарифов в зависимости от вреда, который может быть причинен в результате аварии на опасном объекте, и максимально возможного количества потерпевших, устанавливается равным единице на период до 31 декабря 2018 года включительно. Кроме того, при расчете страховой премии по договору ОСОПО страховщик вправе применять дополнительный понижающий коэффициент, устанавливаемый им исходя из уровня безопасности опасного объекта. Интервал возможного значения коэффициента к базовым ставкам страховых тарифов составляет 0,7-1 до 31 декабря 2015 года и 0,6-1 с 1 января 2016 года. При этом конкретное значение коэффициента определяется страховщиком в соответствии с правилами профессиональной деятельности профессионального объединения страховщиков.

В 2015 году изменения также вносились в Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, утвержденные постановлением Правительства РФ от 3 ноября 2011 года № 916 «Об утверждении Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте».

Постановлением Правительства РФ от 6 марта 2015 года № 201 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» внесены изменения, вступившие в силу 21 марта 2015 года. Изменения коснулись перечня документов, предоставляемых для получения страхового возмещения.

В Правила расчета суммы страхового возмещения при причинении вреда здоровью потерпевшего, утвержденные постановлением Правительства РФ от 15 ноября 2012 года № 1164, постановлением Правительства РФ от 21 февраля 2015 года № 150 «О внесении изменений в Правила расчета суммы страхового возмещения при причинении вреда здоровью потерпевшего», внесены изменения, вступившие в силу 1 апреля 2015 года. Изменения коснулись порядка расчета выплаты в случае инвалидности (в прежней редакции была указана сумма в рублях, в новой редакции расчет производится в пределах страховой суммы в процентах). Также дополнены и скорректированы нормативы для определения суммы страхового возмещения (страховой выплаты) при причинении вреда здоровью потерпевшего, а также для определения суммы компенсации в счет возмещения вреда, причиненного здоровью потерпевшего, исходя из характера и степени повреждения здоровья.

В 2015 году была продолжена работа по совершенствованию системы информационно-го взаимодействия с Ростехнадзором, направленная на устранение ограничения возможности проведения Ростехнадзором проверок опасных объектов. В частности, НССО принял участие в разработке Ростехнадзором законопроекта о внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, которые позволят Ростехнадзору привлекать владельцев опасных объектов к административной ответственности за неисполнение требований Федерального закона № 225-ФЗ на основании предоставленных НССО сведений о заключенных договорах обязательного страхования.

Предложенные Ростехнадзором изменения в КоАП РФ (ст. 9.19) упрощают порядок привлечения владельца опасного объекта к административной ответственности за не-заключение договора обязательного страхования. Так, законопроектом предлагается установить возможность привлечения владельца опасного объекта к административной ответственности на основании сверки данных о заключенных договорах обязательного страхования, содержащихся в АИС НССО, и данных информационной системы Ростехнадзора об опасных объектах. При этом дело об административном правонарушении будет возбуждаться путем вынесения в автоматическом режиме постановления по делу об административном правонарушении, в котором будет указан размер административного штрафа.

Таким образом, предлагаемый законопроект механизм позволит обеспечить надлежащее исполнение владельцами опасных объектов требований Федерального закона № 225-ФЗ и увеличить охват страхования по данному виду страхования.

В 2015 году НССО были внесены изменения в действующие ППД и методические пособия в части ОСОПО.

Внесение изменений в нормативные документы Союза:

- ППД «Правила продвижения услуг на рынке обязательного страхования».
- ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением».
- ППД «Требования к корпоративным информационным системам страховых организаций-членов Национального союза страховщиков ответственности».
- ППД «Правила организации ОСОПО».
- ППД «Правила передачи (или продажи) страхового портфеля и порядок действий в отношении перестраховочного портфеля члена НССО».
- Методическое пособие НССО «Методические рекомендации в части урегулирования убытков в рамках обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте».

2.2. Изменения в нормативном регулировании обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

Изменения в законодательном регулировании ОСП в части определения суммы страхового возмещения аналогичны изменениям в рамках ОСОПО и заключаются в том, что в Правила расчета суммы страхового возмещения при причинении вреда здоровью потерпевшего, утвержденные постановлением Правительства РФ от 15 ноября 2012 года № 1164, постановлением Правительства РФ от 21 февраля 2015 года № 150 «О внесении изменений в Правила расчета суммы страхового возмещения при причинении вреда здоровью потерпевшего», внесены изменения, вступившие в силу 1 апреля 2015 года. Изменения коснулись порядка расчета выплаты в случае инвалидности (в прежней редакции была указана сумма в рублях, в новой редакции расчет производится в пределах страховой суммы в процентах). Также дополнены и скорректированы нормативы для определения суммы страхового возмещения (страховой выплаты) при причинении вреда здоровью потерпевшего, а также для определения суммы компенсации в счет возмещения вреда, причиненного здоровью потерпевшего, исходя из характера и степени повреждения здоровья.

В 2015 году были внесены изменения в действующие ППД и методические пособия в части ОСП.

Внесение изменений в нормативные документы Союза:

- ППД «Правила продвижения услуг на рынке обязательного страхования».
- ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением».

- ППД «Требования к корпоративным информационным системам страховых организаций-членов Национального союза страховщиков ответственности».
- ППД «Правила организации ОСП».
- ППД «Правила передачи (или продажи) страхового портфеля и порядок действий в отношении перестраховочного портфеля члена НССО».
- Методическое пособие НССО «Заполнение страховой документации и порядок расчета страховой премии при заключении договора ОСП».
- Методическое пособие НССО «Методические рекомендации в части урегулирования убытков в рамках обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров».

2.3. Подготовка предложений по доработке проекта Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части упорядочивания механизма оказания помощи гражданам на восстановление (приобретение) имущества, утраченного в результате пожаров, наводнений и иных стихийных бедствий»

27 февраля 2015 года Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации принят в первом чтении проект Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части упорядочивания механизма оказания помощи гражданам на восстановление (приобретение) имущества, утраченного в результате пожаров, наводнений и иных стихийных бедствий».

Основной целью Законопроекта о страховании жилья является создание единой системы возмещения ущерба, причиненного жилью граждан в результате чрезвычайных ситуаций, объединяющей государственную помощь потерпевшим и выплаты возмещения по договорам добровольного страхования жилья.

В мае 2015 года к Законопроекту о страховании жилья был высказан ряд замечаний, ключевыми из которых являются замечания Государственного правового управления Президента РФ и Комитета Совета Федерации Федерального Собрания РФ по бюджету и финансовым рынкам, которые не рекомендовали законопроект к принятию во втором чтении.

В июне 2015 года в соответствии с «Приоритетными направлениями деятельности НССО во втором полугодии 2015 года и первом полугодии 2016 года» НССО приступил к подготовке предложений по доработке Законопроекта о страховании жилья с целью обеспечения значительного увеличения охвата населения страхованием жилья.

В НССО действует Рабочая группа по страхованию жилья, в которую вошли представители 11 страховых организаций. За 2015 год были проведены пятнадцать совещаний Рабочей группы, на которых были разработаны и согласованы концепция построения системы страхования жилья с государственной поддержкой и перечень необходимых поправок в Законопроект о страховании жилья.

Ключевые тезисы концепции построения системы страхования жилья с государственной поддержкой:

1. Для обеспечения компенсации ущерба, причиненного жилью в результате ЧС, при профессиональном объединении страховщиков создается Компенсационный фонд чрезвычайных ситуаций (КФЧС). Средства КФЧС расходуются на компенсационные выплаты гражданам, заключившим договоры страхования жилья, чье жилье было уничтожено или пострадало в результате ЧС. Доходы от инвестирования временно свободных средств КФЧС используются на организацию и осуществление компенсационных выплат. НССО является оператором КФЧС.
2. Риски, покрываемые компенсационными выплатами из КФЧС: полная гибель жилого помещения или его повреждение, повлекшее необходимость проведения капитального ремонта, в результате ЧС.
3. Выплаты из КФЧС учитываются при определении размера государственной помощи потерпевшим — снижают расходы федерального и региональных бюджетов на компенсацию последствий ЧС.
4. Наполнение КФЧС происходит за счет фиксированных отчислений со всех договоров страхования жилья — в указанные договоры включается положение о защите от рисков ЧС за счет средств КФЧС в соответствии с Законом.
5. Предусматривается субсидирование КФЧС со стороны государства в случае нехватки средств фонда в результате катастрофических убытков при наступлении ЧС федерального и межрегионального масштаба.
6. На федеральном уровне утверждается Федеральный минимум страхования жилья на случай ЧС, выплаты по которому производятся из КФЧС (Федеральный минимум).
7. Субъект РФ вправе разработать Региональную программу страхования жилья, расширяющую страховое покрытие, по сравнению с Федеральным минимумом, при условии финансового участия субъекта РФ в покрытии ущерба.
8. Регулирование условий Региональных программ страхования жилья: на федеральном уровне (Банком России) утверждаются Правила страхования, конструктор рисков, методика оценки стоимости жилья, методика определения размера возмещения; на уровне субъекта РФ утверждается конкретное наполнение региональной программы (страховые суммы, дополнительные страховые риски, страховые тарифы).

9. Для обеспечения максимального охвата населения страхованием должна быть внедрена технология дистанционного заключения договора страхования через квитанции по оплате коммунальных услуг (пример — Москва).
10. Банк России утверждает обязательные для всех страховщиков минимальные стандарты страхования жилья, включающие в себя Федеральный минимум.
11. Законом утверждается порядок информационного обмена — обязательное предоставление информации обо всех заключенных договорах страхования жилья в АИС НССО и Росреестр (дигитализация).
12. Страхование жилья на территории РФ могут осуществлять только страховые организации-члены НССО (лицензия на страхование имущества, соответствие требованиям к КИС для обеспечения информационного обмена).

Во втором полугодии 2015 года были проведены рабочие встречи и совещания с сотрудниками и руководителями Банка России и Минфина России с целью продвижения инициатив страхового сообщества по доработке Законопроекта о страховании жилья. В результате переговоров часть предложений страховщиков была учтена в законопроекте, доработанном Минфином России ко второму чтению в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

3

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ЦИФРАХ

3.1. Реализация Федерального закона № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»

Динамика заключения договоров страхования

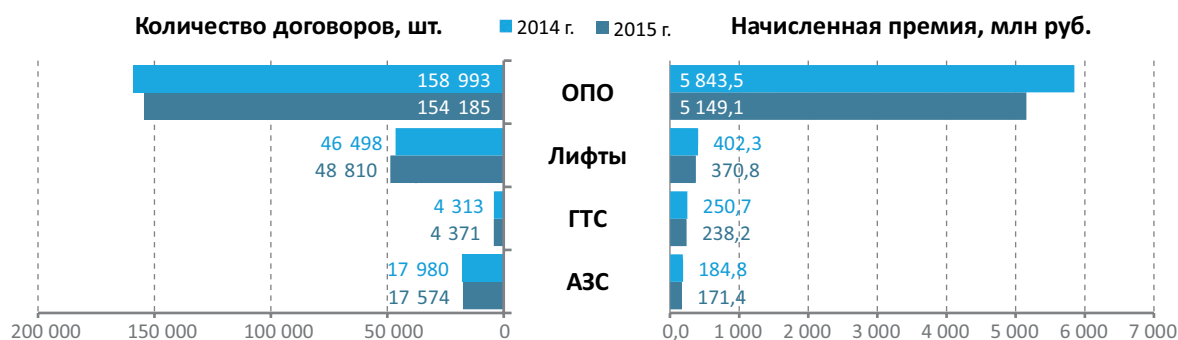
В 2015 году количество заключенных договоров сопоставимо с 2014 годом. Вместе с тем наблюдается падение страховой премии на 11%, что вызвано вступлением в силу 1 сентября 2015 года Указания Банка России «О страховых тарифах».

Рис. 4. Динамика заключения договоров страхования



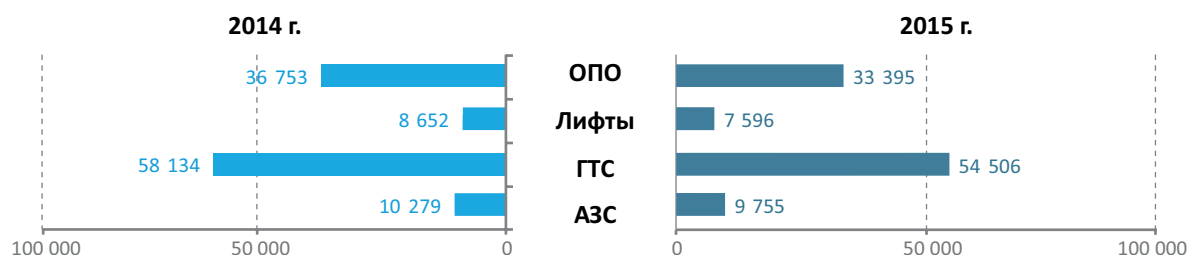
В начисленной премии в разрезе типов объектов наибольшее падение (до 12%) приходится на опасные производственные объекты (рис. 5). Данное падение обусловлено в том числе снижением количества заключаемых договоров. Это объясняется завершением процедуры перерегистрации: в течение 2015 года из государственного реестра исключено около 5 тысяч опасных производственных объектов. По лифтам в 2015 году наблюдается рост количества заключенных договоров, по сравнению с 2014 годом, что обусловлено увеличением охвата страхованием.

Рис. 5. Динамика основных показателей в разрезе типов объектов



Вместе с тем, наибольшее падение средней страховой премии приходится на лифты (до 12%).

Рис. 6. Средняя страховая премия в разрезе типов объектов, руб.



Следует отметить снижение средней страховой премии по опасным объектам со страховой суммой в 6,5 млрд рублей (рис. 7). Это объясняется переработкой декларации опасного объекта с самой большой страховой премией, который перешел в 2015 году в разряд договоров со страховой суммой 500 млн рублей.

Снижение средней страховой премии в 2015 году, по сравнению с 2014 годом, по всему портфелю, а также по отдельным страховым сегментам (в первую очередь, по недеklarируемым объектам) произошло вследствие снижения базовых тарифов с 1 сентября 2015 года. Вместе с тем, по отдельным сегментам (в частности, по декларируемым объектам со страховой суммой 10 и 25 млн руб.) средняя страховая премия несколько возросла. Это явилось следствием того, что по итогам окончания перерегистрации опасных объектов произошло изменение структуры указанных сегментов опасных объектов — значительная часть договоров с низкими базовыми страховыми тарифами перешли в разряд недеklarируемых объектов, что привело к росту доли договоров с высокими базовыми страховыми тарифами.

Рис. 7. Средняя страховая премия в разрезе страховых сумм, руб.

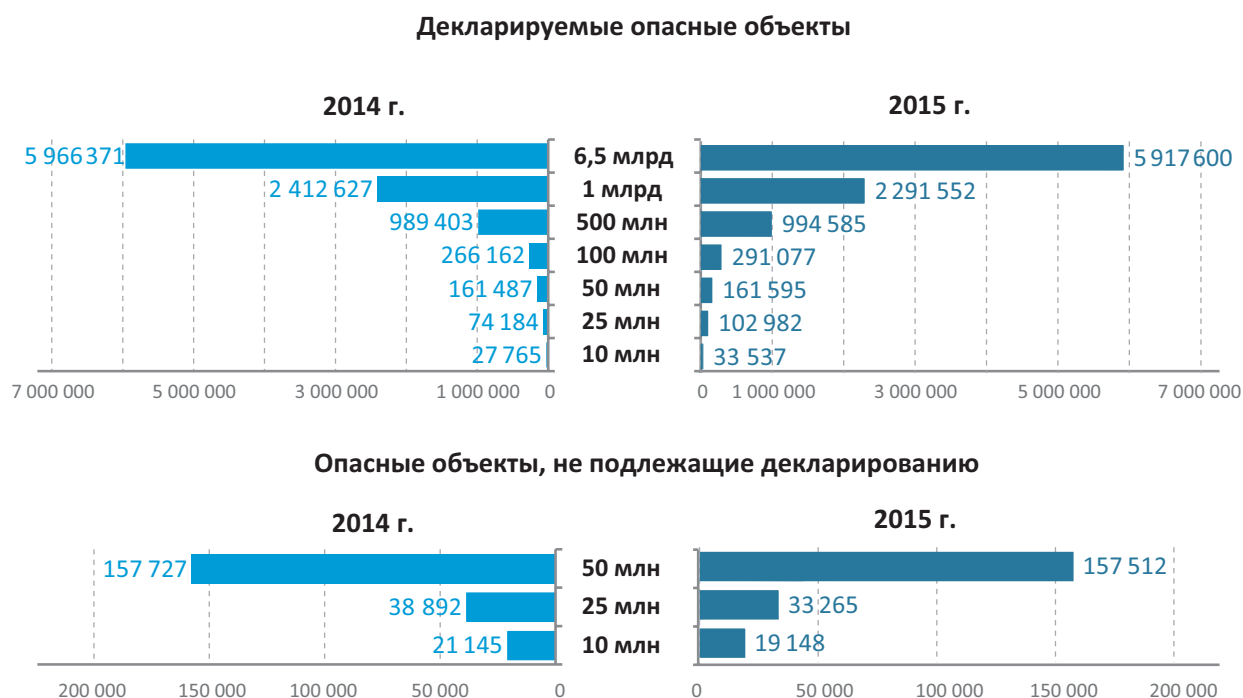
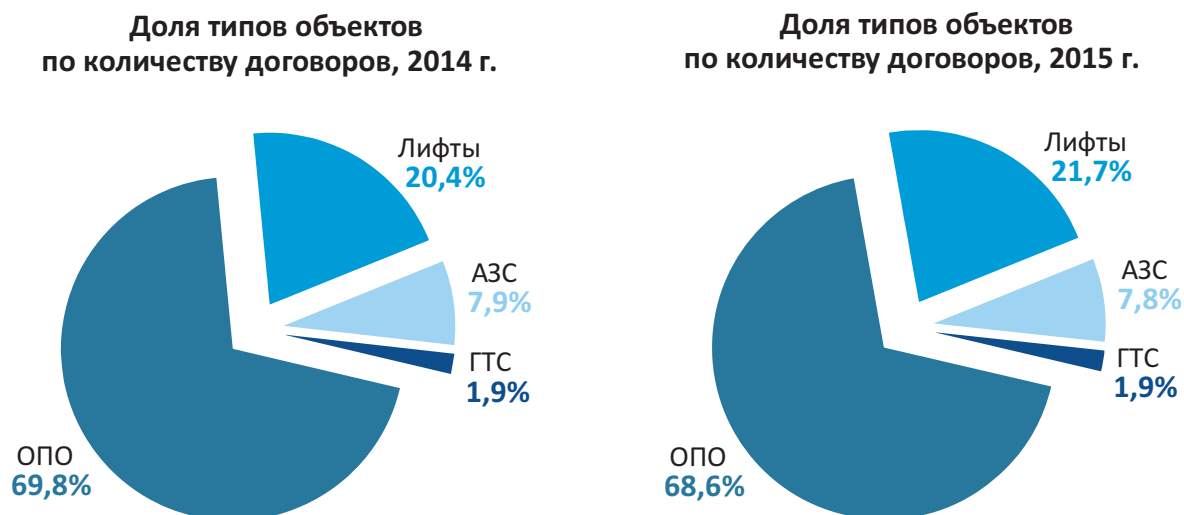
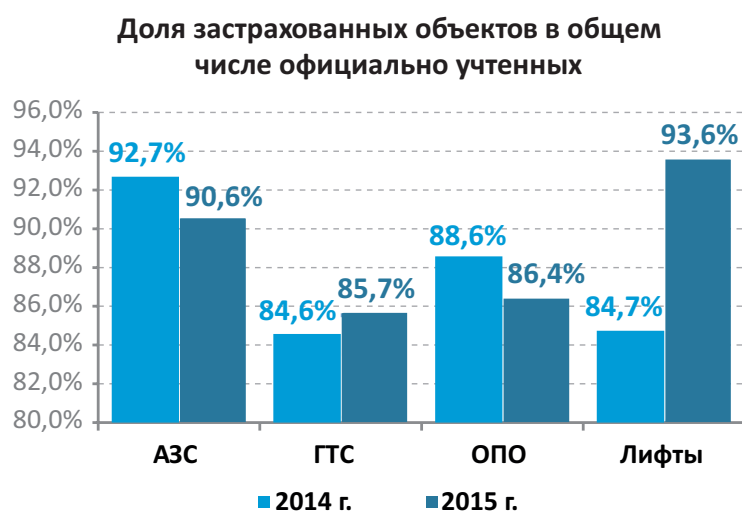


Рис. 8. Распределение по типам объектов

На рис. 9 представлены данные по охвату рынка.

Рис. 9. Охват рынка

При определении доли охвата по АЗС использовались данные МЧС России, по ГТС и ОПО — данные Ростехнадзора, по лифтам — данные Национального Лифтового Союза.

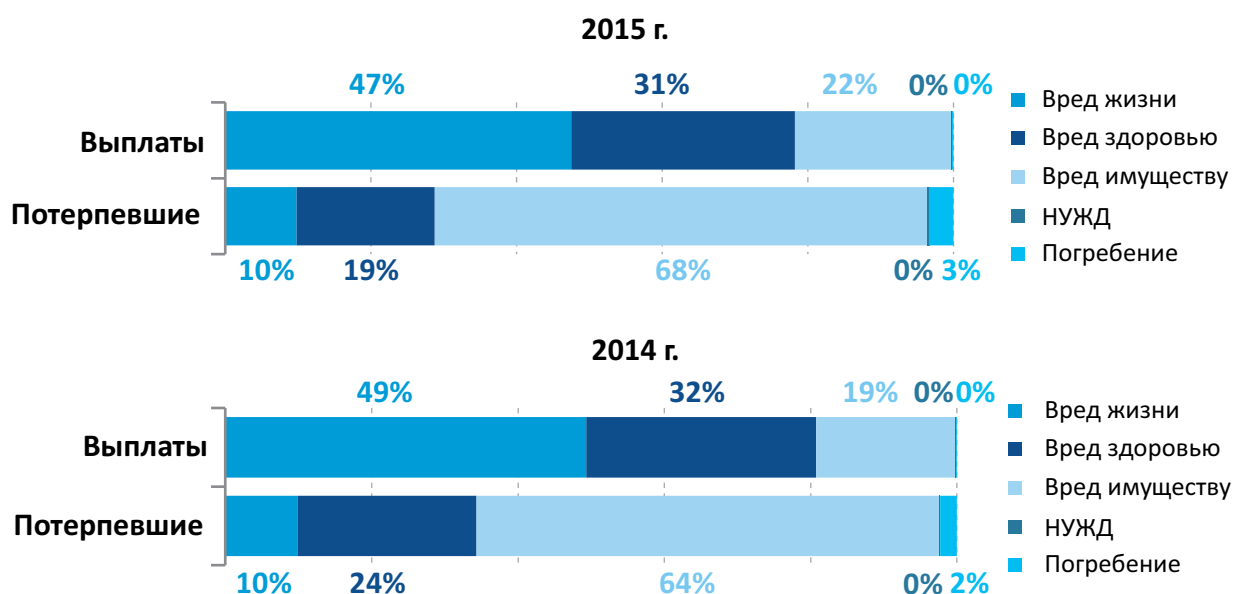
Динамика страховых выплат

В 2015 году наблюдается снижение общего объема произведенных страховых выплат по ОСОПО на 5%, по сравнению с 2014 годом, что объясняется уменьшением количества аварий, произошедших на опасных объектах в 2015 году, что, в свою очередь, связано с сокращением количества опасных производственных объектов, владельцы которых обязаны застраховать свою гражданскую ответственность.

Размер заявленных, но неурегулированных требований сохраняется в 2015 году на прежнем уровне.

Несущественно меняется структура произведенных страховых выплат по типам вреда.

Рис. 10. Распределение страховых выплат по виду причиненного вреда

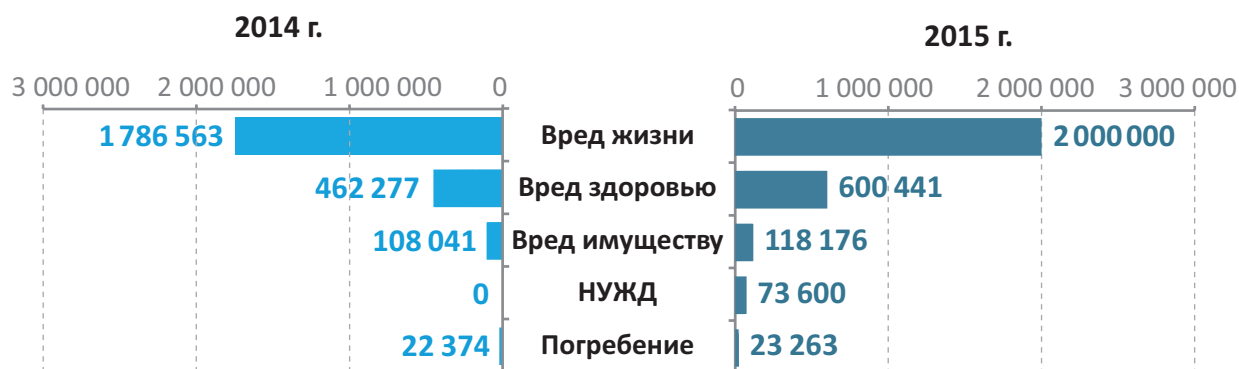


При этом следует обратить внимание на то, что при снижении на 5% количества потерпевших, которым был причинен вред здоровью, общая сумма страховых выплат по указанному типу вреда не изменилась. Это объясняется увеличением доли пострадавших, получивших тяжелые травмы.

Средняя выплата за причиненный здоровью вред в 2015 году выросла на 30%, по сравнению с показателями прошлого года.

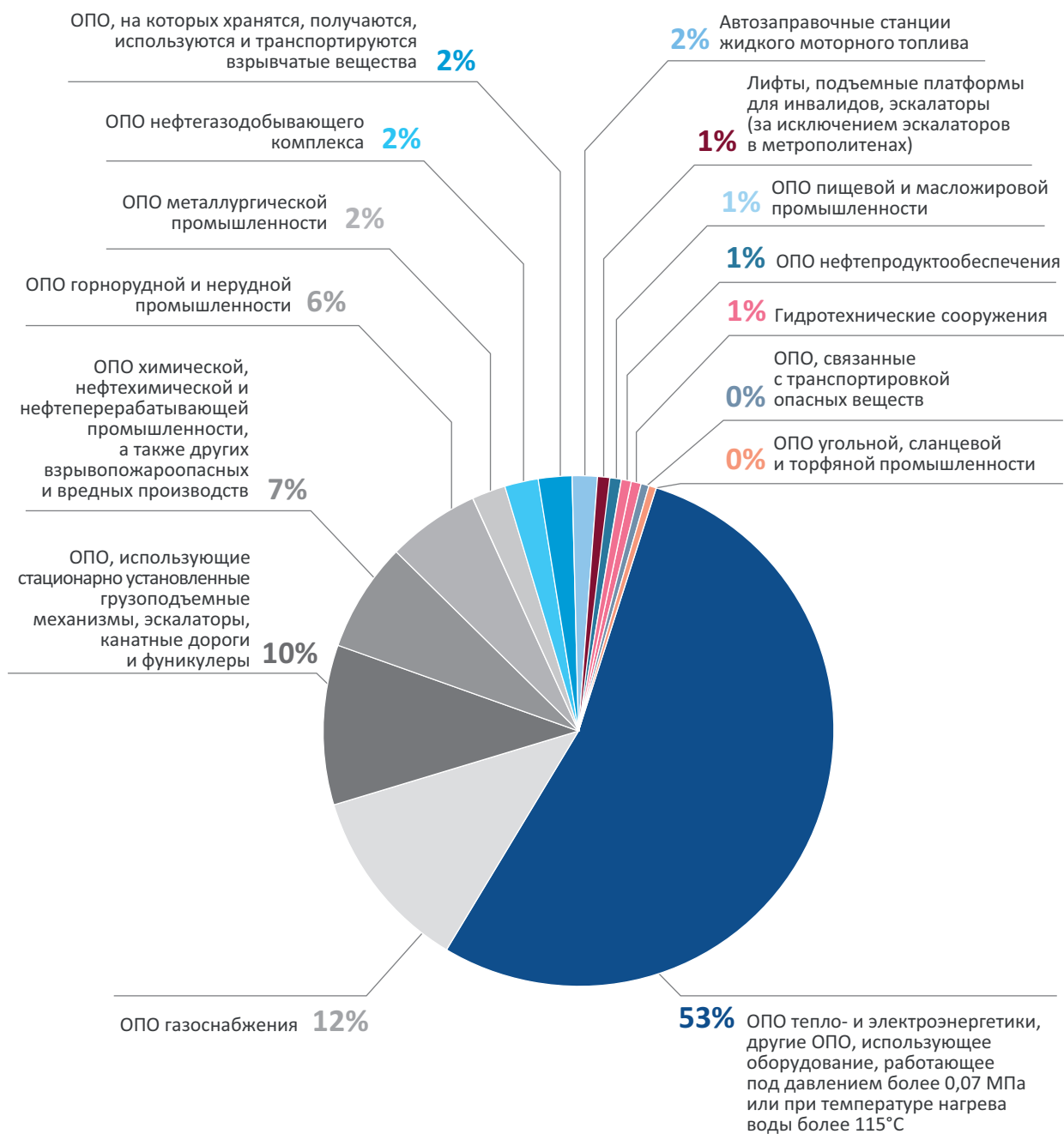
Средняя выплата в связи с причинением вреда жизни в 2015 году равна 2 млн рублей. Выплат, рассчитанных по пропорции в связи с нехваткой страховой суммы по договору обязательного страхования, а также иждивенцев, не получивших полагающуюся им часть страховой выплаты, в 2015 году не было.

Рис. 11. Вид причиненного вреда: средняя выплата на одного потерпевшего, руб.

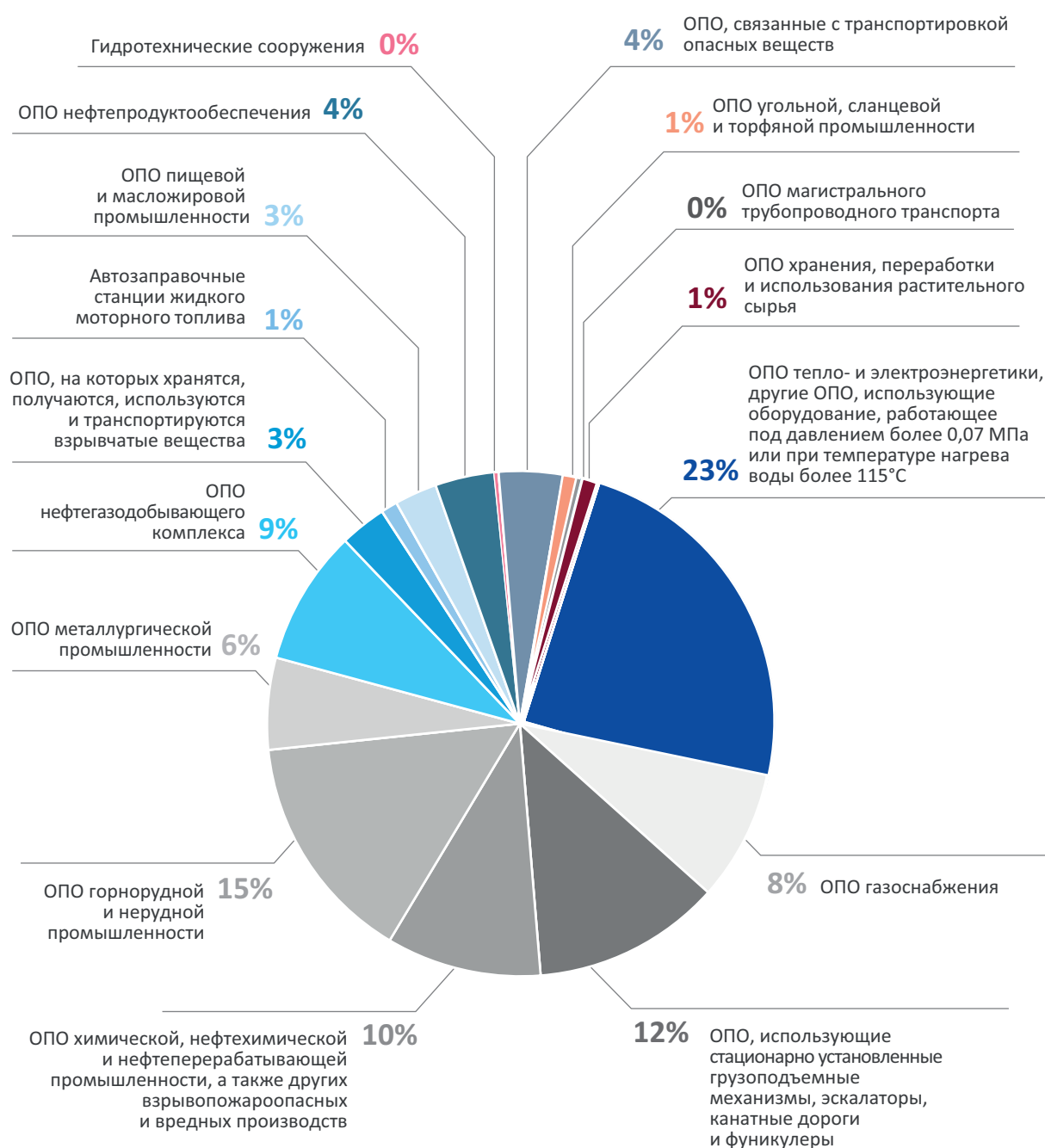


Большая часть аварий, таких как прорыв трубопровода, авария на котельной, происходит на объектах коммунального хозяйства, однако размер выплат по ним незначителен, поскольку аварии носят локальный характер, последствия быстро ликвидируются и вред третьим лицам либо причиняется незначительный, либо не причиняется вовсе.

**Рис. 12. Распределение событий в разрезе видов опасных объектов
(количество заявленных аварий в 2015 году)**



**Рис. 13. Распределение событий в разрезе видов опасных объектов
(сумма выплат в 2015 году)**



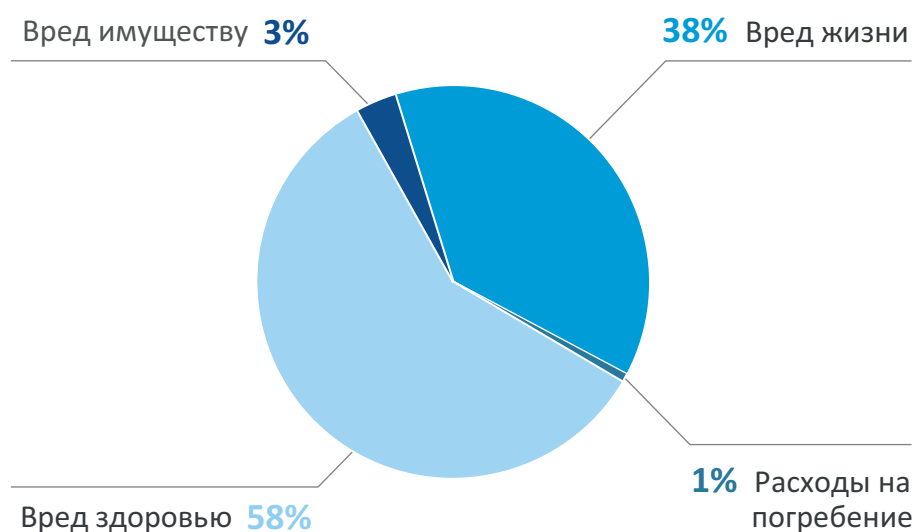
Компенсационный фонд по ОСОПО

По итогам 2015 года размер компенсационного фонда НССО по ОСОПО составил 1 млрд рублей.

В 2015 году НССО были произведены компенсационные выплаты по 7 авариям на опасных объектах.

Компенсационные выплаты произведены 12 пострадавшим, в том числе 2 лицам, находившимся на иждивении погибших, 3 лицам, понесшим расходы на погребение, 6 лицам, которым был причинен вред здоровью, 1 потерпевшему в связи с причинением вреда имуществу.

Рис. 14. Структура компенсационных выплат по ОСОПО, произведенных в 2015 году



Общая сумма компенсационных выплат, произведенных по ОСОПО в 2015 году, составила 10,7 млн рублей.

Все компенсационные выплаты по ОСОПО в 2015 году произведены в связи с тем, что владельцы опасных объектов, на которых произошли аварии, не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ.

Ниже представлена динамика произведенных компенсационных выплат по ОСОПО за весь период действия Федерального закона № 225-ФЗ, в соответствии с которой прослеживается рост как количества полученных заявлений о компенсационной выплате, так и общей суммы произведенных выплат.

Рис. 15. Динамика компенсационных выплат по ОСОПО, 2012–2015 гг., млн руб.

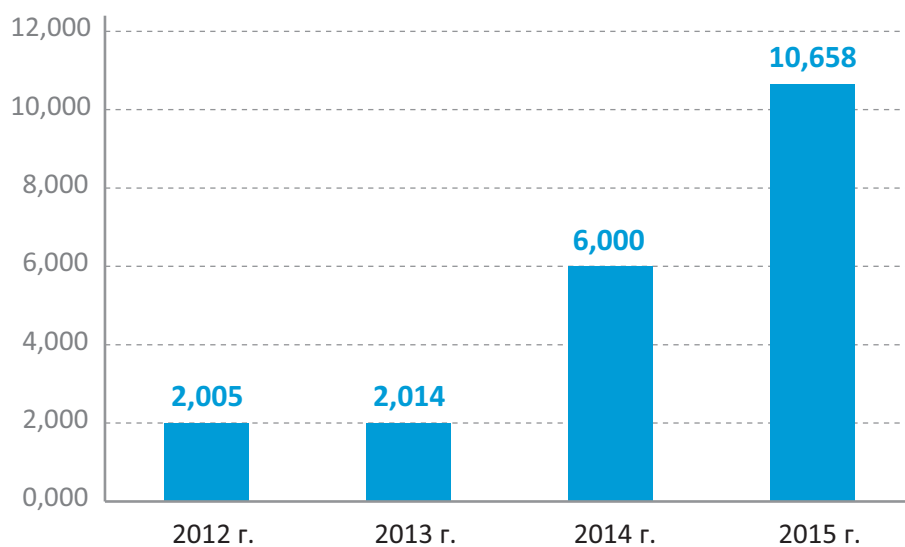
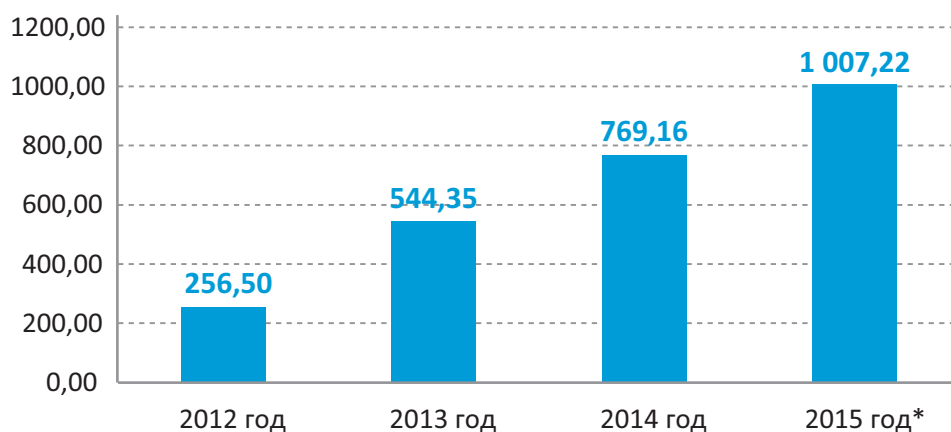


Рис. 16. Динамика событий и заявлений о компенсационных выплатах по ОСОПО, 2012–2015 гг.



Рис. 17. Размер компенсационного фонда по ОСОПО, млн руб.



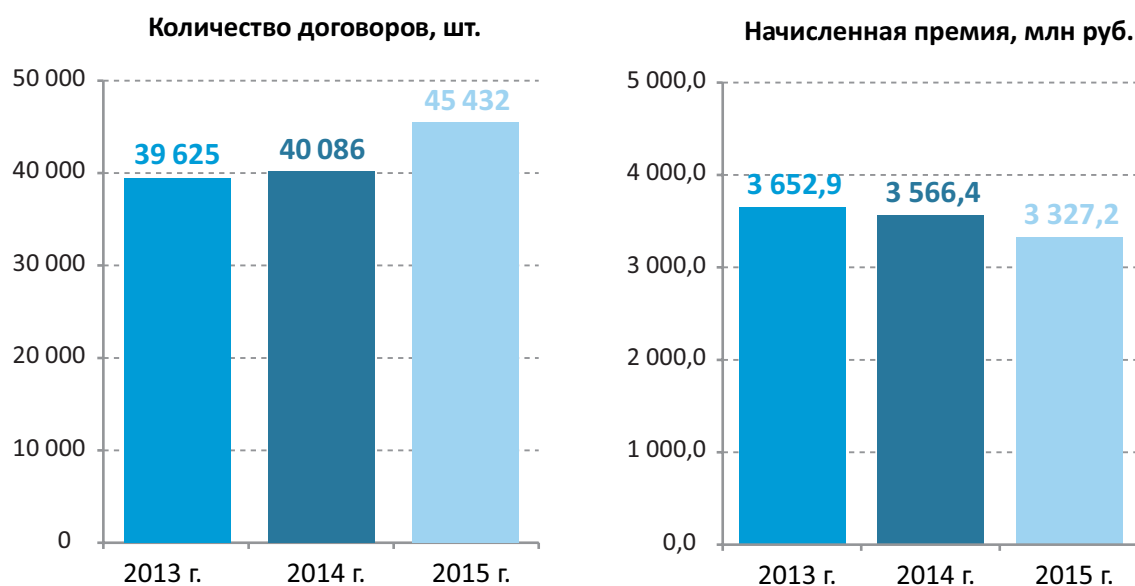
**Размер компенсационного фонда ОСОПО за 2015 год определен как остаток средств по бюджету компенсационного фонда ОСОПО по состоянию на 25 февраля 2016 года, т.к. в соответствии с п. 2.2. ППД «Правила финансирования компенсационных выплат членами Национального союза страховщиков ответственности» отчисления по ОСОПО за 2015 год уплачиваются в НССО до 25 февраля 2016 года.*

3.2. Реализация Федерального закона № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»

Динамика заключения договоров страхования

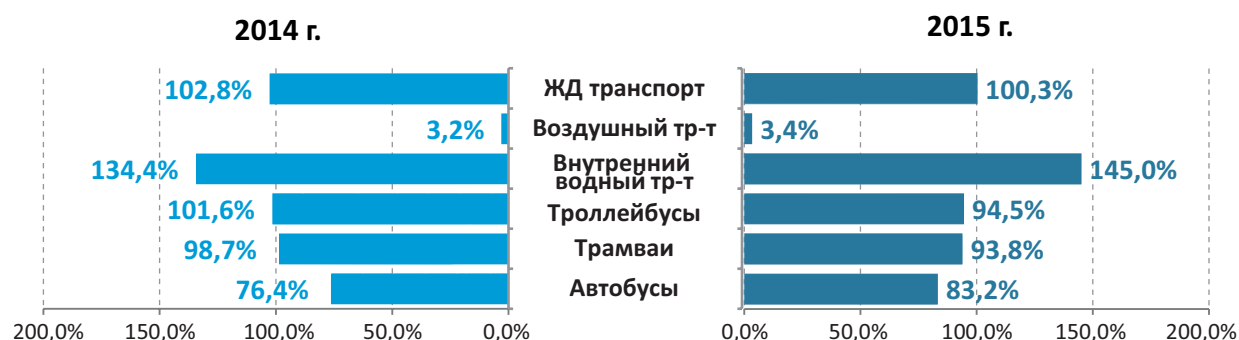
В 2015 году произошел рост количества заключенных договоров по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков на 13%. Падение начисленной страховой премии в 2015 году составило 7%. В 2014 году крупнейший перевозчик заключил договор страхования на 2 года, что вызвало снижение премии в 2015 году.

Рис. 18. Ключевые показатели страхования



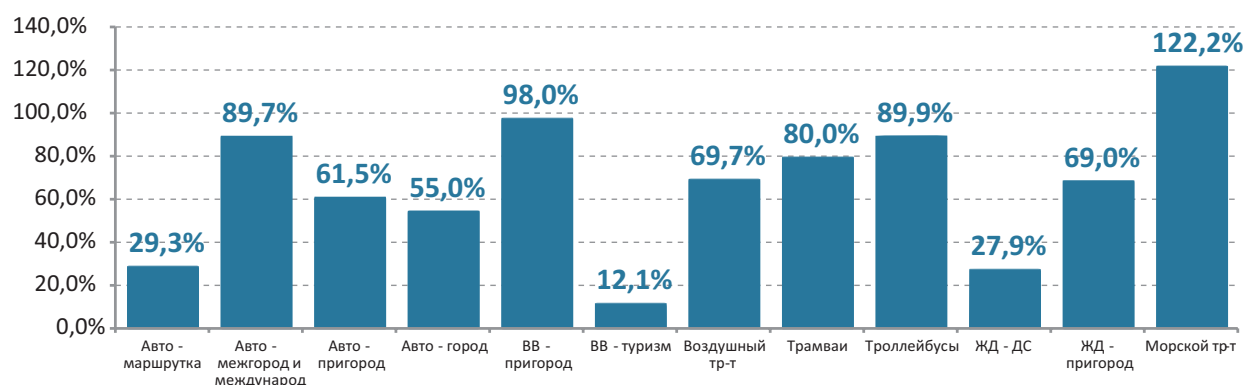
Для анализа охвата страхованием при определении общего пассажиропотока использовались сведения информационно-статистического бюллетеня Минтранса России «Транспорт России» за 2014 год, а сведения о количестве перевозчиков предоставлены Ространснадзором.

Рис. 19. Доля застрахованных пассажиров в общем пассажиропотоке в 2014–2015 гг. (по данным Минтранса России)*



* В информационно-статистическом бюллетене Минтранса России «Транспорт России» за 2014 год отсутствуют данные по количеству пассажиров, перевезенных морским и внеуличным транспортом.

Рис. 20. Доля застрахованных лицензиатов в 2015 г.*, **



ВВ-пригород — внутренний водный транспорт с продолжительностью маршрута до 24 часов;

ВВ-туризм — внутренний водный транспорт с продолжительностью маршрута свыше 24 часов;

ЖД-пригород — железнодорожный транспорт пригородного сообщения;

ЖД-ДС — железнодорожный транспорт дальнего сообщения.

* Лицензиат — юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющий лицензию на осуществление конкретного вида деятельности (пп. 6 ст. 3 Федерального закона от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»), в данном случае — деятельности по осуществлению пассажирских перевозок.

**В сведениях о количестве перевозчиков, предоставленных Ространснадзором, отсутствуют данные о количестве перевозчиков, осуществляющих перевозки внеуличным транспортом.

Согласно сведениям о заключенных договорах страхования, 90% всех договоров заключены со страховой премией, не превышающей 100 000 рублей. В данном сегменте средняя страховая премия составила 18 290 рублей.

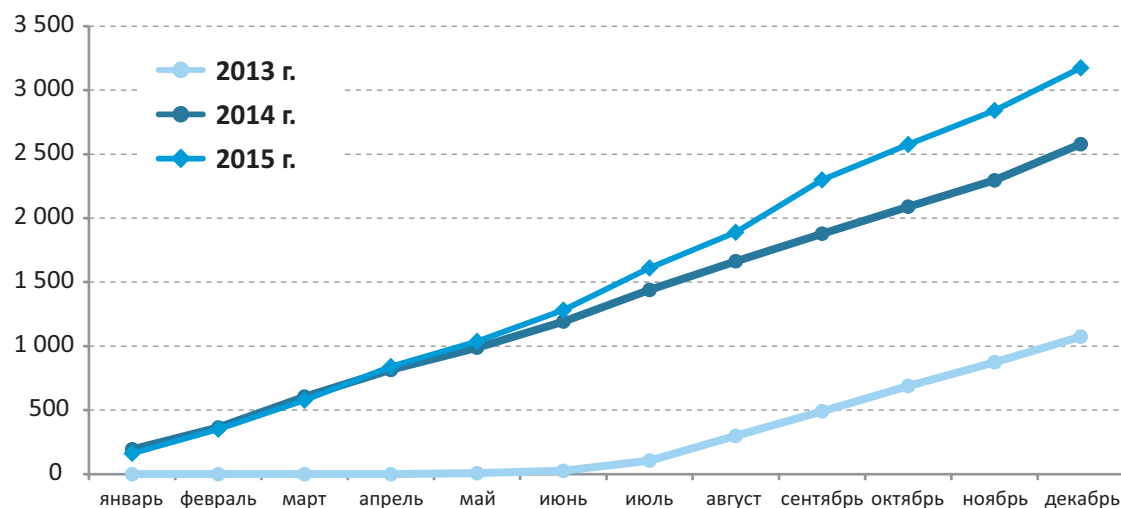
Рис. 21. Распределение средней страховой премии, руб.



Динамика страховых выплат

В 2015 году наблюдается рост общей суммы страховых выплат по ОСП на 15%, по сравнению с 2014 годом, при этом темп роста количества принятых заявлений и произведенных страховых выплат несколько ниже, чем в прошлом году.

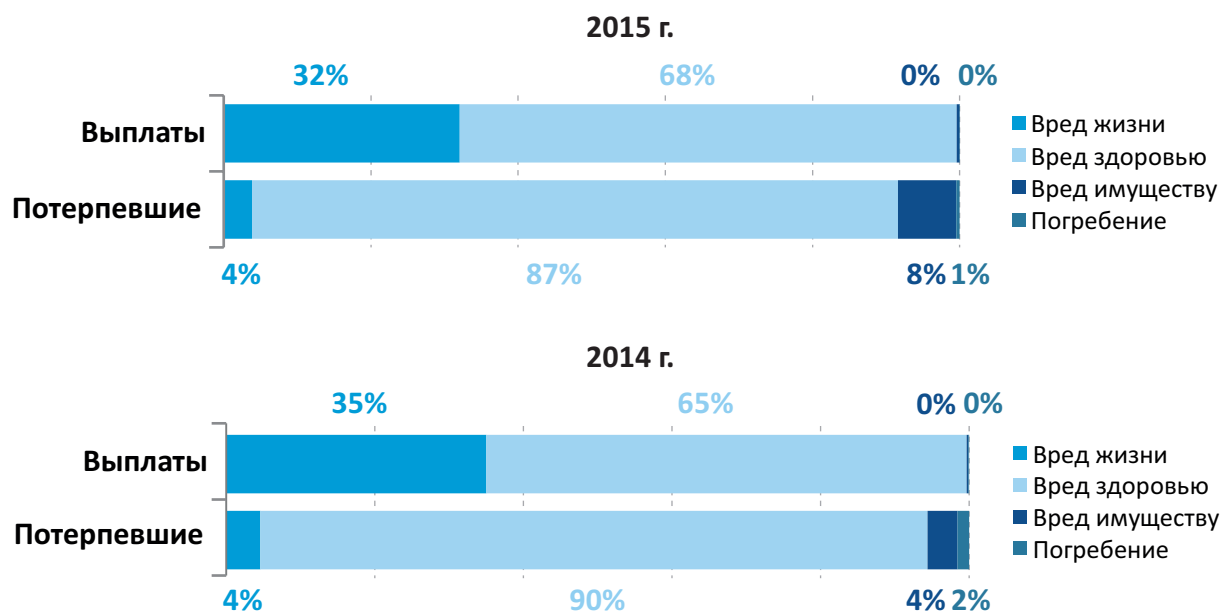
Рис. 22. Помесячная динамика количества выплат нарастающим итогом



Около трети всех страховых выплат 2015 года были произведены по событиям, произошедшим в 2013 и 2014 годах.

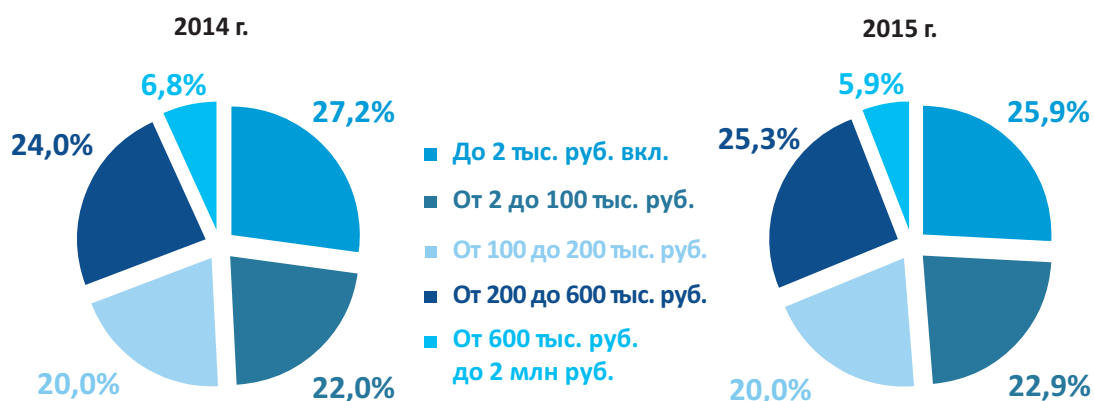
Большая часть страховых выплат приходится на возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью пассажиров. Доля страховых выплат по имуществу и расходам на погребение мала из-за низкого размера предельной выплаты по данным рискам (23 и 25 тыс. рублей соответственно) и небольшого количества потерпевших, заявляющих о пострадавшем при перевозке багажа или ручной клади (менее 10%) (рис. 23).

Рис.23. Распределение страховых выплат по виду причиненного вреда



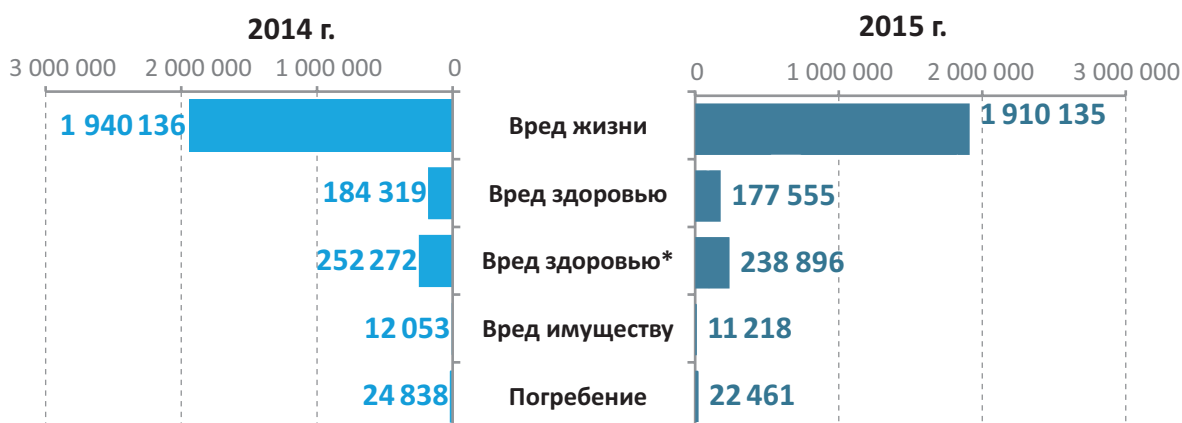
Из представленной ниже диаграммы видно, что четверть всех заявленных убытков по факту причинения вреда здоровью приходятся на минимальный размер выплаты за ушибы, ссадины и синяки (1-2 тыс. рублей).

Рис. 24. Выплаты по ущербу здоровью: распределение по размеру выплаты



Средняя страховая выплата за причинение вреда жизни несколько ниже установленных законом 2 млн рублей (рис. 25), т.к. по некоторым погибшим в 2015 году были произведены только предварительные выплаты (100 тыс. рублей), а основные выплаты будут осуществлены в 2016 году.

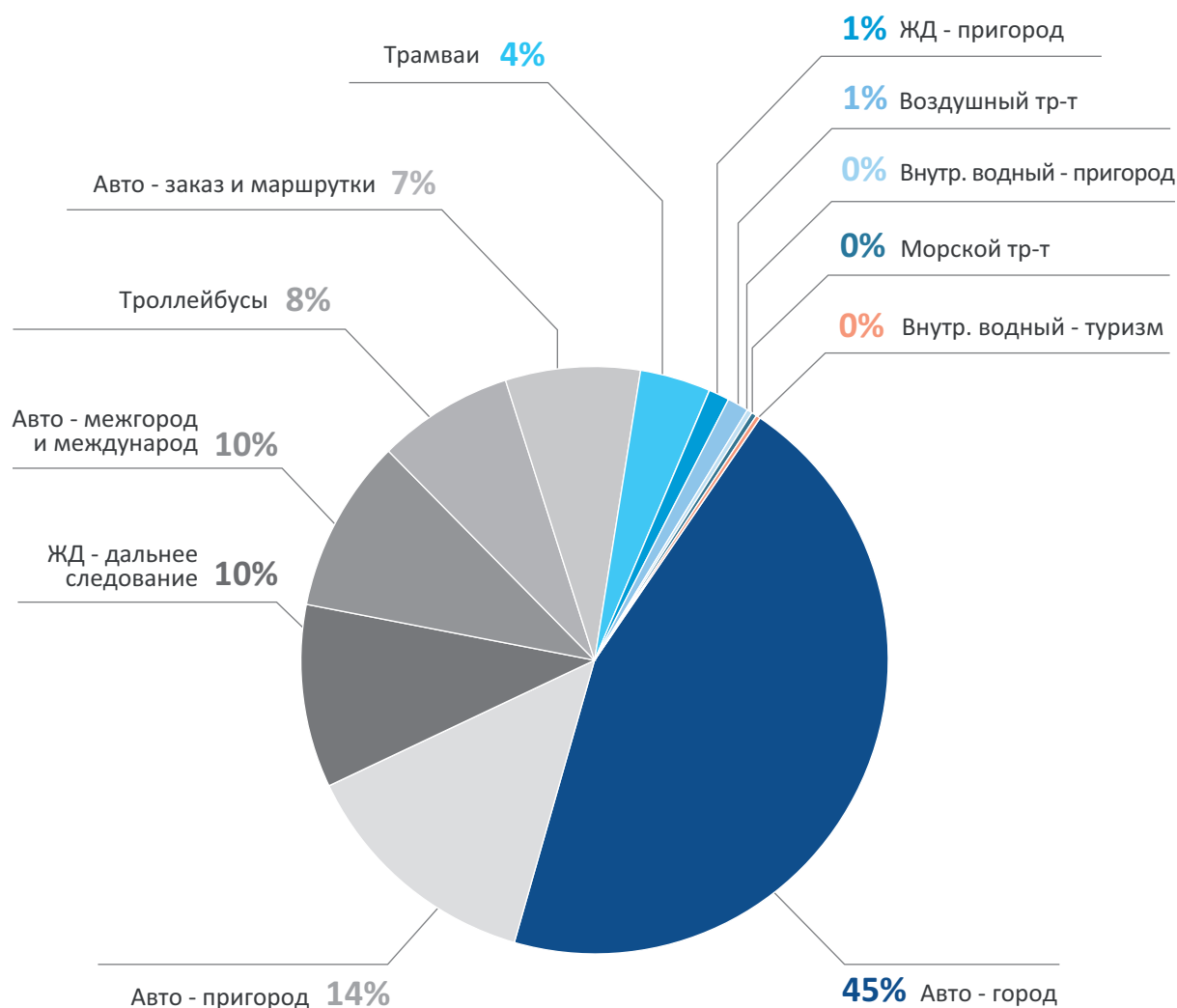
Рис. 25. Вид причиненного вреда: средняя выплата на одного потерпевшего, руб.



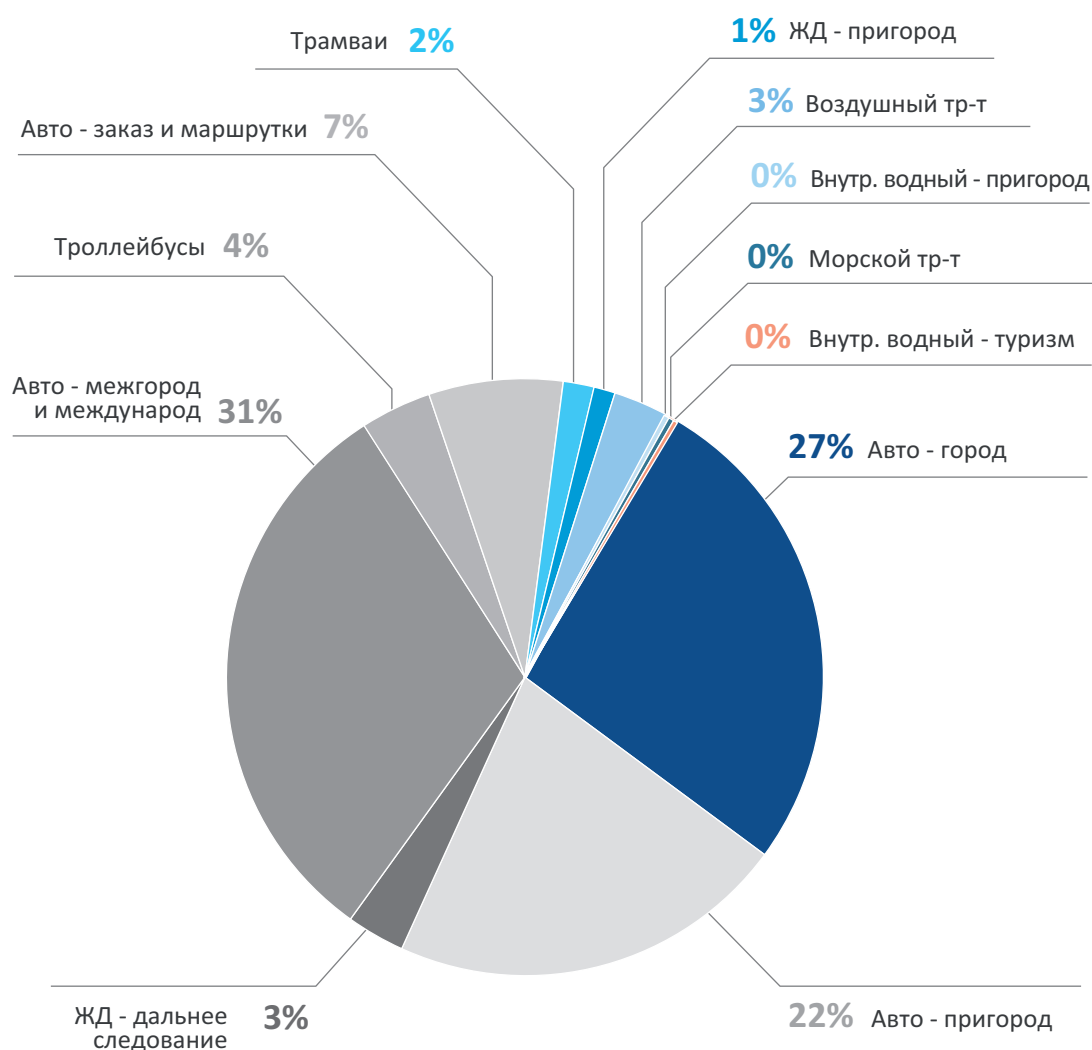
* Средняя выплата на одного потерпевшего за причинение вреда здоровью без учета выплат по ушибам, разрывам и иным незначительным повреждениям мягких тканей.

Более 75% аварий на транспорте происходит при осуществлении автобусных перевозок, еще бóльшая доля по данному виду перевозок приходится на сумму страховых выплат — 87%.

**Рис. 26. Распределение аварий по видам перевозок в 2015 году
(количество аварий)**



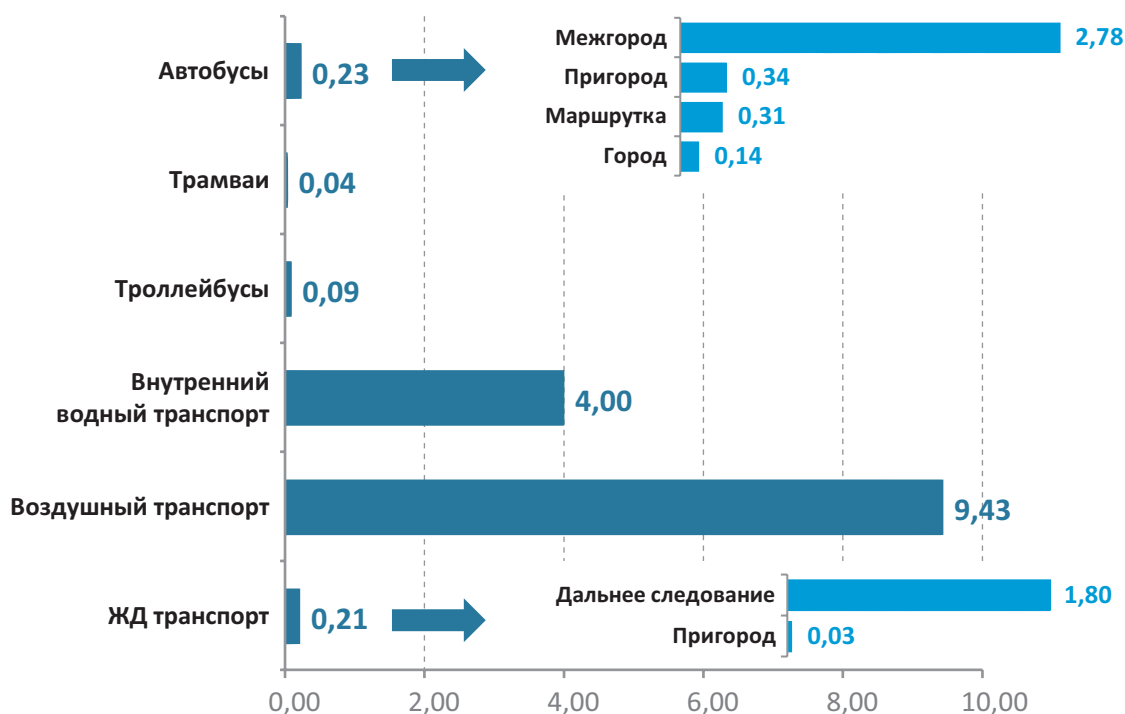
**Рис. 27. Распределение аварий по видам перевозок в 2015 году
(сумма выплат)**



По данным АИС НССО за все время страхования наиболее аварийным является воздушный транспорт — в авиационных происшествиях и инцидентах пострадали, в среднем, 9 человек из каждого 1 млн перевозимых пассажиров. В рамках Федерального закона № 67-ФЗ при страховании воздушного транспорта в основном страхуются перевозки вертолетами, и основная часть пострадавших приходится именно на этот вид перевозки.

Из представленной на рис. 28 статистики видно, что риск пострадать в поездке на городском автобусе в 20 раз ниже, чем при поездке в транспорте междугородного автобусного сообщения. Ситуация для железнодорожных перевозок складывается следующим образом: риск травмирования при поездке в поездах дальнего следования в 60 раз выше риска пострадать в пригородных электричках.

Рис. 28. Количество потерпевших на 1 млн перевезенных пассажиров по видам перевозок (2013–2015 гг.)

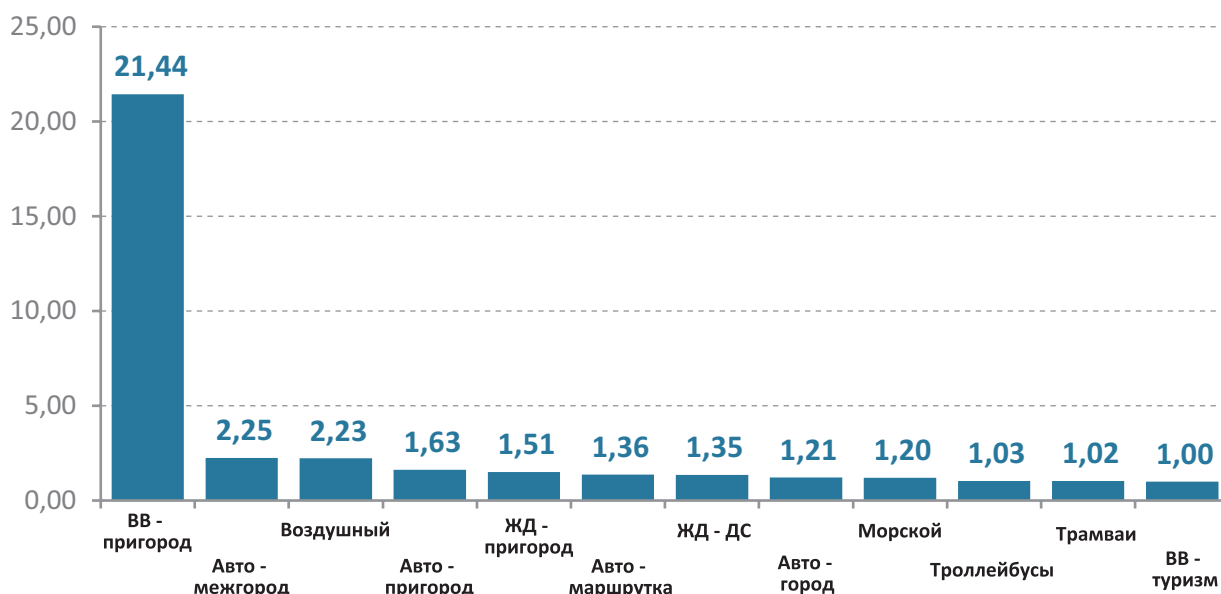


Согласно данным АИС НССО, наибольшее количество пострадавших на одно событие (рис. 29) приходится на перевозки внутренним водным транспортом (пригородные, внутригородские, экскурсионно-прогулочные, транзитные, местные маршруты, перевозки и переправы).

Такой высокий показатель обусловлен тем, что на фоне незначительного количества событий при осуществлении данного вида перевозок произошло два события, в результате которых было большое количество пострадавших:

- крушение на реке Иртыш теплохода «Полесье-8» 17 августа 2013 года (погибли 6 человек и пострадали более 45 пассажиров);
- возгорание в машинном отделении на судне «Баргузин-2» на озере Байкал 2 августа 2015 года (9 раненых и 133 потерпевших по риску причинения вреда имуществу).

Рис. 29. Среднее количество потерпевших в одной аварии (2013–2015 гг.)



*ВВ-пригород — внутренний водный транспорт с продолжительностью маршрута до 24 часов;
 ВВ-туризм — внутренний водный транспорт с продолжительностью маршрута свыше 24 часов;
 ЖД-пригород — железнодорожный транспорт пригородного сообщения;
 ЖД-ДС — железнодорожный транспорт дальнего сообщения.*

Компенсационный фонд по ОСП

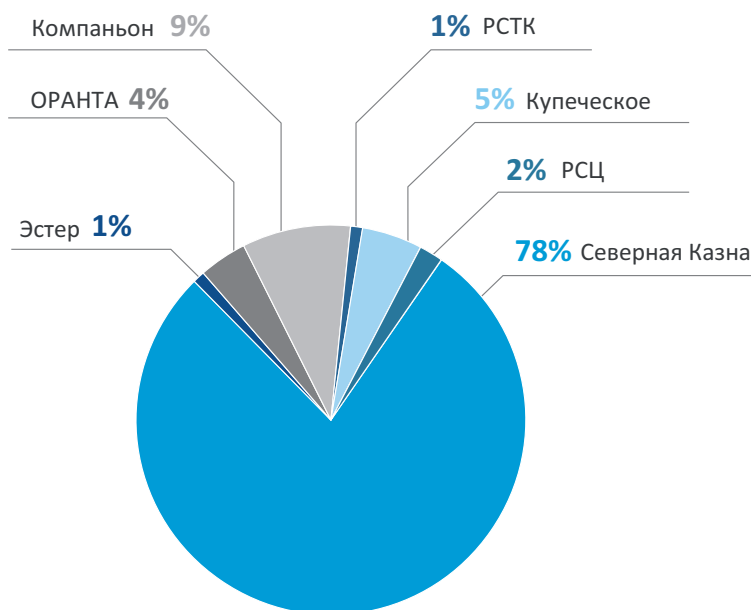
По итогам 2015 года размер компенсационного фонда НССО по ОСП составил 320 млн рублей.

В связи с отзывом лицензии на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в 2015 году НССО было произведено 58 компенсационных выплат на сумму 17,7 млн рублей.

В 2015 году все компенсационные выплаты по ОСП были произведены в связи с причинением вреда здоровью, за исключением 1 выплаты, осуществленной за вред, причиненный жизни.

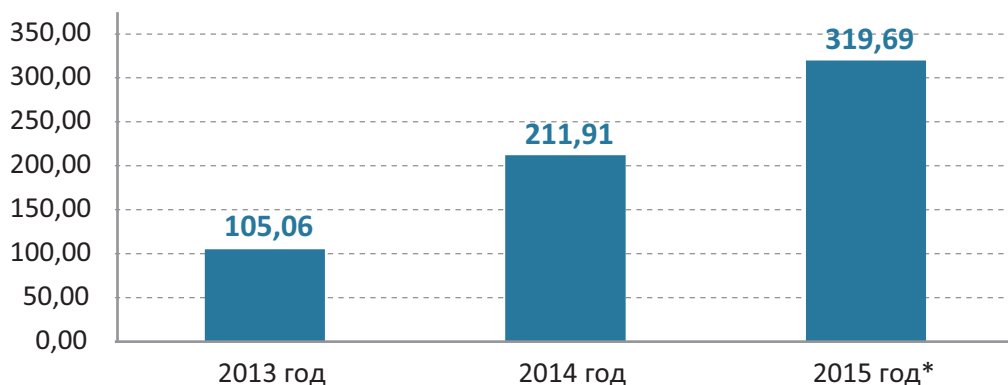
Большая часть компенсационных выплат (78%) была произведена по договорам ОСП, заключенным ООО «Страховая компания «Северная казна».

Рис. 30. Сумма компенсационных выплат по ОСП в разрезе страховых компаний



Все компенсационные выплаты произведены за вред, причиненный пассажирам при осуществлении автобусных перевозок.

Рис. 31. Размер компенсационного фонда по ОСП, млн руб.



*Размер компенсационного фонда ОСП за 2015 год определен как остаток средств по бюджету компенсационного фонда ОСП по состоянию на 25 февраля 2016 года, т.к. в соответствии с п. 2.2. ППД «Порядок распределения между членами НССО ответственности по связанным с осуществлением компенсационных выплат обязательствам НССО, ведения учета по операциям со средствами компенсационного фонда, а также осуществления контроля целевого использования средств компенсационного фонда» отчисления ОСП за 2015 год уплачиваются в НССО до 25 февраля 2016 года.

4

ПЕРЕСТРАХОВОЧНЫЕ ПУЛЫ**4.1. Перестраховочный пул ОПО**

В соответствии с Федеральным законом № 225-ФЗ члены профессионального объединения страховщиков формируют перестраховочный пул для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.

30 ноября 2011 года страховыми организациями было подписано соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и тем самым был сформирован Пул ОПО, его Участниками стали 48 страховых организаций.

На начало 2015 года в Пуле ОПО было 64 страховые организации, а на конец 2015 года осталась 51 страховая организация. В течение 2015 года страховые организации к Соглашению ОПО не присоединялись, а из Пула ОПО вышли 13 страховых организаций.

Договор облигаторного перестрахования ОПО на 2015 год был подписан 25 декабря 2014 года.

При заключении Договора облигаторного перестрахования участниками Пула ОПО Емкость Пула ОПО составляла 4 152 млн рублей, а на конец 2015 года составила 4 205 млн рублей.

20 января 2015 года от имени и по поручению участников Пула ОПО перестраховочным брокером ООО «Страховой Брокер Виллис СНГ» был возобновлен договор ретроцессии (Ковер-нота). Лимит вышеуказанного договора составляет 6 500 млн рублей.

22 апреля 2015 года вступили в силу следующие изменения в Соглашение ОПО:

- актуализирован раздел о прекращении участия в Пуле ОПО, а также порядок возврата денежных средств со Счета гарантийного фонда, размещенного в рамках Страховой платежной системы;
- исключены положения о банковском вкладе, которые уже не действуют в связи с переходом на расчеты в рамках Страховой платежной системы;
- внесены изменения в Приложение № 7 «Методика расчета величины свободного капитала участников Пула ОПО» в части требований к рейтингам организаций и/или выпусков ценных бумаг для определения состава финансовых вложений, не относящихся к активам с ограниченной ликвидностью, используемых для целей расчета величины свободного капитала участников Пула ОПО.

10 июня 2015 года вступили в силу изменения в части порядка согласования иных расходов, связанных с урегулированием убытка и не входящих в перечень расходов, установленных в Договоре облигаторного перестрахования ОПО, а также изменения в части определения доли ответственности участника Пула ОПО, принимающего страховой портфель.

23 декабря 2015 года вступили в силу следующие изменения:

- изменения, регламентирующие условия реорганизации в форме присоединения одного из участников Пула ОПО;
- закреплены условия расчета величины свободного капитала участника Пула ОПО при процедуре реорганизации в форме присоединения, а также о переходе прав и обязанностей реорганизованного участника Пула ОПО к его правопреемнику;
- изменения в части изменения порядка взаиморасчетов при участии партнера (перестраховочного брокера);
- изменения в части пропорционального списания денежных средств со Счета гарантийного фонда, размещенных в рамках Страховой платежной системы, участника, прекратившего участие в пуле, в случае недостаточности их для покрытия обязательств такого участника в полном объеме.

В 2015 году были проведены 4 очередные и 4 внеочередные расчетные сессии. Сумма денежных средств, участвовавших во взаиморасчетах, составила 332,4 млн рублей, из них было передано в ретроцессию 38,5 млн рублей.

Рис. 32. Пул ОПО

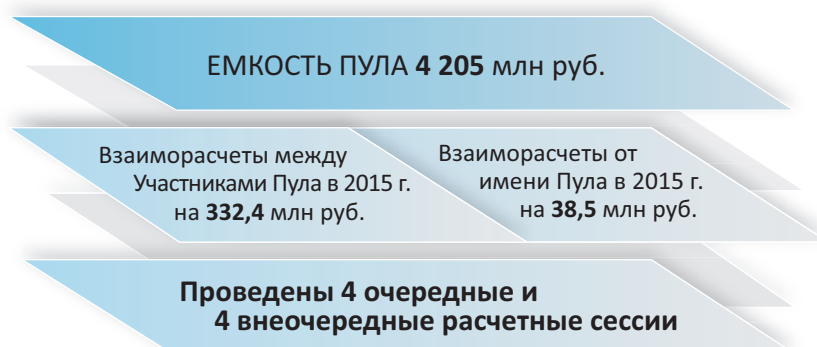


Рис. 33. Взаиморасчеты в Пуле ОПО в 2015 году, млн руб.

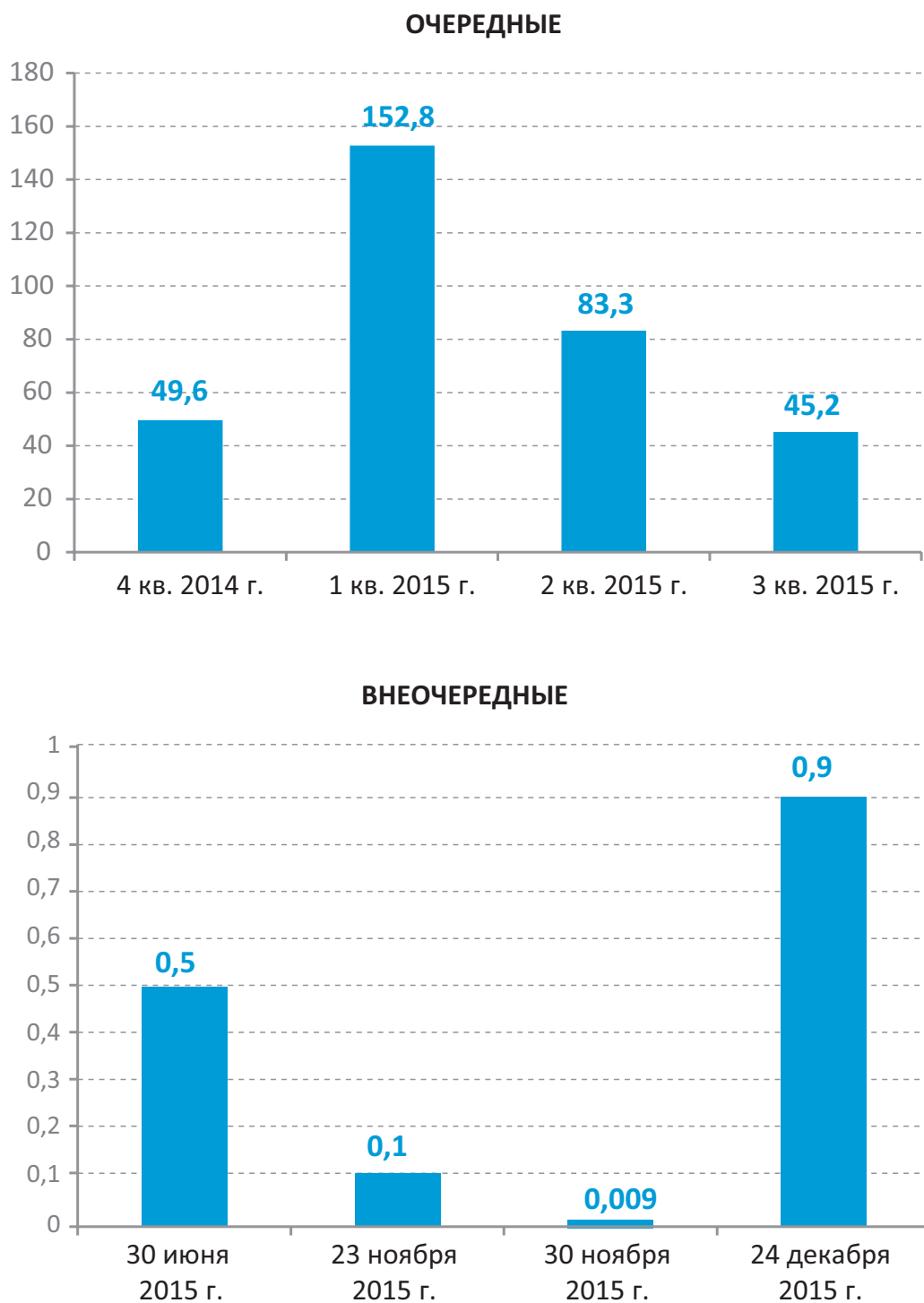
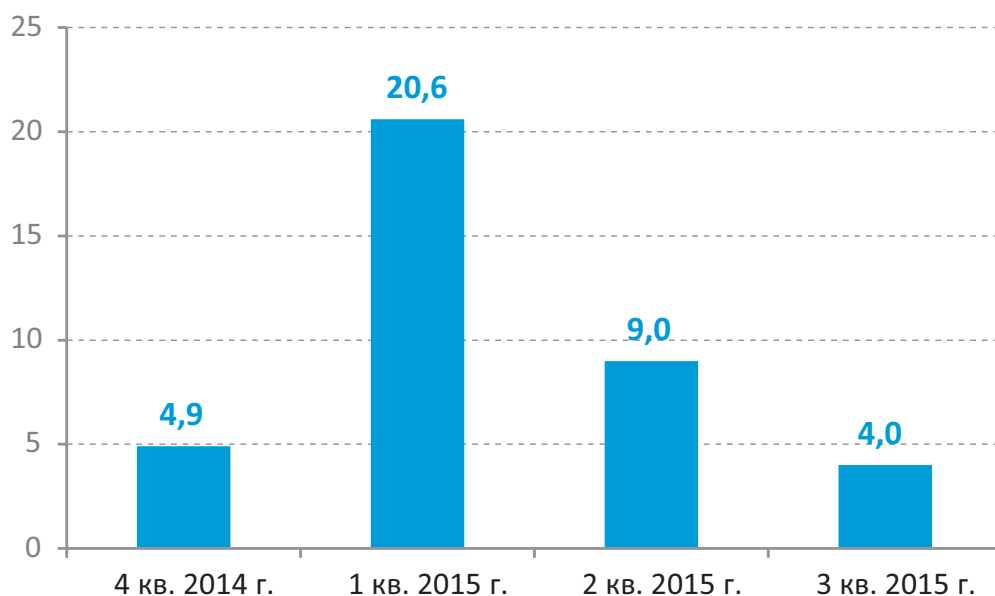


Рис. 34. Взаиморасчеты при перестраховании от имени Пула ОПО в 2015 году, млн руб.



4.2. Перестраховочный пул ОСП

В соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ, вступившим в силу 1 января 2013 года, члены профессионального объединения страховщиков формируют перестраховочный пул для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

14 марта 2013 года страховыми организациями было подписано соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и тем самым был сформирован Пул ОСП, его Участниками стали 46 страховых организаций.

На начало 2015 года в Пуле ОСП участвовали 54 страховые организации, на конец 2015 года в Пуле ОСП остались 44 страховые организации. В течение 2015 года к Соглашению ОСП присоединилась одна страховая организация, получившая лицензию на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также выполнившая все требования Правил профессиональной деятельности «Правила вступления страховой организации-члена НССО в перестраховочный Пул», а вышли 10 страховых организаций.

25 декабря 2014 года между Участниками Пула был заключен Договор обязательного перестрахования ОСП.

22 апреля 2015 года вступили в силу следующие изменения в Соглашение ОСП:

- актуализирован раздел о прекращении участия в Пуле ОСП, а также порядок возврата денежных средств со Счета гарантийного фонда, размещенного в рамках Страховой платежной системы;
- внесены изменения в Приложение № 7 «Методика расчета величины свободного капитала участников Пула ОСП» в части требований к рейтингам организаций и/или выпусков ценных бумаг для определения состава финансовых вложений, не относящихся к активам с ограниченной ликвидностью, используемых для целей расчета величины свободного капитала участников Пула ОСП.

10 июня 2015 года вступили в силу изменения в части порядка согласования иных расходов, связанных с урегулированием убытка и не входящих в перечень расходов, установленных в Договоре обязательного перестрахования ОСП, а также изменения в части определения доли ответственности участника Пула ОСП, принимающего страховой портфель.

23 декабря 2015 года были внесены и вступили в силу следующие изменения:

- регламентирующие условия реорганизации в форме присоединения одного из участников Пула ОСП;
- закрепляющие условия расчета величины свободного капитала участника Пула ОСП при процедуре реорганизации в форме присоединения, а также о переходе прав и обязанностей реорганизованного участника Пула ОСП к его правопреемнику;
- в части пропорционального списания денежных средств со Счета гарантийного фонда, размещенных в рамках Страховой платежной системы, участника, прекратившего участие в пуле, в случае недостаточности их для покрытия обязательств такого участника в полном объеме.

В 2015 году были проведены 4 очередные и одна внеочередная расчетные сессии. Сумма денежных средств, участвовавших во взаиморасчетах, составила 1 406,52 млн рублей.

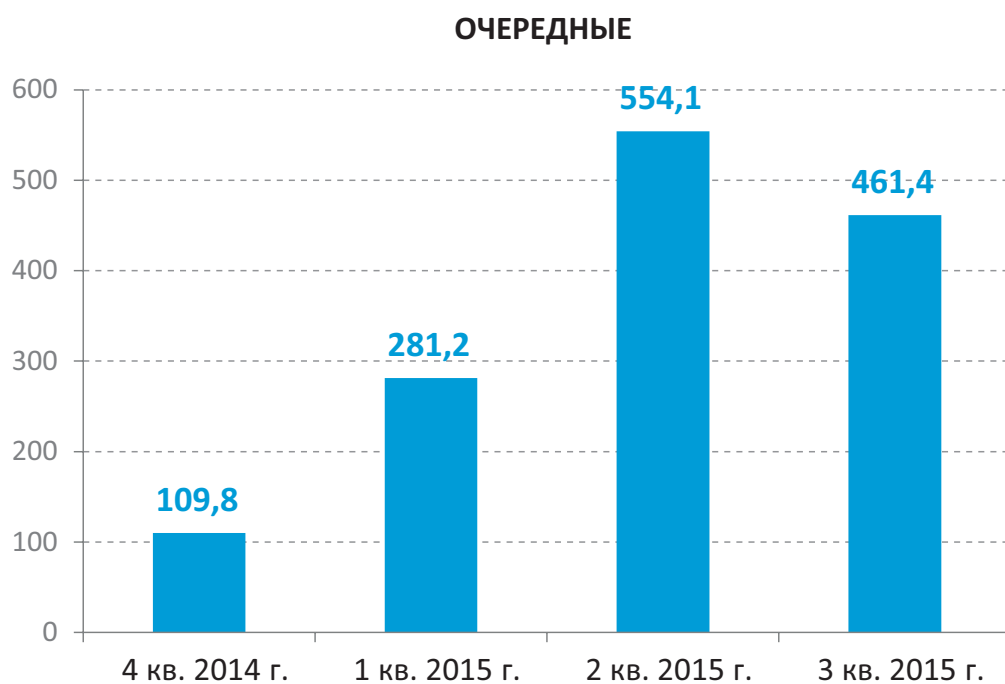
Рис. 35. Пул ОСП



Взаиморасчеты между
Участниками Пула в 2015 г.
на 1 406,52 млн руб.

Проведены 4 очередные и
1 внеочередная расчетные сессии

Рис. 36. Взаиморасчеты в Пуле ОСП, млн руб.



Внеочередные расчеты были произведены 30 июня 2015 г. на сумму 0,02 млн рублей.

5

**АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ
ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА НССО**

В 2012 году в НССО была введена в промышленную эксплуатацию Автоматизированная информационная система Национального союза страховщиков ответственности (АИС НССО). Система аккумулирует основные параметры всех договоров страхования, заключенных членами профессионального объединения страховщиков по профильным для НССО видам страхования, а также страховых событий, ущербов, выплат, операций перестрахования, движений бланков строгой отчетности, компенсационных фондов.

Основные направления развития АИС НССО в 2015 году

Заккрытие отчетного периода. Процедура закрытия отчетного периода в АИС НССО служит для решения нескольких задач:

- выполнения расчета обязательств между членами НССО по перестрахованию;
- выполнения расчета величины отчислений в компенсационные фонды;
- формирования регламентной отчетности.

Ранее для предотвращения изменения данных в ходе процедуры закрытия отчетного периода НССО на время ее выполнения приостанавливал информационный обмен с членами Союза. Иногда, в связи с необходимостью тщательной проверки результатов закрытия отчетного периода, вызванной новыми доработками Системы, информационный обмен останавливался на несколько недель. Однако, с момента запуска АИС НССО в промышленную эксплуатацию Система существенно эволюционировала. Появился целый спектр онлайн-сервисов (проверка факта страхования, Бюро страховых историй и др.), которые получают необходимые им данные из АИС НССО. Кроме того, усилился контроль со стороны ФОИВ, которые для целей выявления фактов нарушения законов об обязательном страховании гражданской ответственности все более активно используют эти электронные сервисы. Поэтому любая задержка обновления данных в АИС НССО могла негативно сказаться как на клиентах страховых организаций-членов НССО, так и на самих страховщиках. Для предотвращения случаев таких задержек было принято решение изменить алгоритм закрытия отчетного периода таким образом, чтобы уменьшить время приостановки информационного обмена со страховыми организациями до минимума.

Для решения поставленной задачи была проведена модернизация системы. Теперь все расчеты в АИС НССО производятся с учетом даты и времени загрузки соответствующей информации в Систему. Это позволяет производить закрытие отчетного периода, не останавливая информационный обмен с членами НССО. Такая доработка не только обеспечивает непрерывный обмен АИС НССО с информационными системами страховщиков и ФОИВ, снижает риск несвоевременной загрузки информации о договорах страхования и страховых случаях, но и способствует существенному повышению актуальности данных электронных сервисов сайта НССО.

Передача страхового и перестраховочного портфеля. 29 октября 2014 года Президиум НССО утвердил Правила профессиональной деятельности «Правила передачи (или продажи)

страхового портфеля и порядок действий в отношении перестраховочного портфеля члена НССО». Таким образом, в НССО появилась методологическая и нормативная база для проведения процедур передачи страхового и перестраховочного портфелей страховых организаций-членов Союза.

Поскольку в НССО функционирует автоматизированная информационная система, аккумулирующая основные параметры всех договоров страхования, заключенных членами профессионального объединения страховщиков по профильным для НССО видам страхования, а также страховых событий, ущербов, выплат, операций перестрахования, движений бланков строгой отчетности, компенсационных фондов, потребовалось разработать механизм отражения в ней операций передачи страхового и перестраховочного портфелей.

Высокая трудоемкость этой задачи была обусловлена, в первую очередь, значительной степенью автоматизации многих процессов. АИС НССО не только хранит данные о договорах и убытках членов Союза, но и в автоматическом режиме формирует отчетность страховщиков, а также проводит операции перестрахования и взаиморасчетов в Пулах.

Изменения коснулись практически всех модулей и подсистем АИС НССО. Были модернизированы механизмы: авторизации электронных номеров договоров, загрузки дополнительных соглашений и расторжений, аннулирования и замены договора, учета убытков, формирования отчетности БСО, расчета отчислений в фонды компенсационных выплат, формирования бордеро для перестрахователей, перестраховщиков, ретроцессионеров, брокера.

Столь масштабные изменения в Учетной системе повлекли за собой доработки Аналитической системы, а также Системы электронного документооборота.

Коренным образом изменена технология взаиморасчетов в перестраховочных Пулах — появилась возможность проводить внеочередные расчетные сессии.

Важной особенностью функционала передачи страхового и перестраховочного портфелей в АИС НССО явился тот факт, что этот механизм — не временное решение, а штатная процедура Системы.

Благодаря реализации этого механизма в 2015 году состоялась передача портфелей четырех страховых организаций-членов НССО.

Дальнейшее развитие этого функционала предполагает создание механизма передачи договоров страхования, подлежащих перестрахованию от имени Пула (договоры с лимитом ответственности 6,5 миллиардов рублей).

Перестрахование. В 2015 году продолжалось развитие АИС НССО в части отражения операций перестрахования.

Сводная ведомость по перестрахованию. За несколько лет существования перестраховочных Пулов документооборот между участниками, формируемый автоматически Систе-

мой, вырос в несколько раз. Анализ состава документов (Актów взаиморасчетов и бордеро премий и убытков) показал, что страховые организации вынуждены подписывать не только документы, фиксирующие встречные обязательства между участниками Пулов, но также Акты взаиморасчетов между сторонами, не имеющими взаимных обязательств. С каждым новым расчетом таких Актów становится все больше. К середине 2015 года они уже составляли около 70% от всех сформированных Системой документов. Это приводило, с одной стороны, к замедлению процедуры закрытия отчетного периода в АИС НССО, а с другой стороны, с каждым кварталом увеличивало нагрузку на страховщиков, обязанных подписывать в Системе электронного документооборота эти Акты.

Кардинально изменить ситуацию помогла идея создания Сводной ведомости по перестрахованию. Этот новый документ агрегирует все обязательства страховых организаций, нашедших отражение в сформированных в отчетном квартале бордеро. Сводная ведомость, как и другие автоматически формируемые АИС НССО документы, может быть подписана членами Союза в Системе электронного документооборота. Поскольку в ведомости в том числе фиксируется факт отсутствия обязательств в текущем периоде между компаниями, то это позволяет отказаться от формирования Актów взаиморасчетов между сторонами, не имеющими взаимных обязательств. Новая ведомость, таким образом, решила две задачи: позволила сократить документооборот по перестрахованию на 70% и собрала в одном документе всю информацию об итогах перестрахования за отчетный период.

Убытки по договорам с лимитом ответственности 6,5 миллиардов рублей. В 2015 году была выполнена доработка АИС НССО, цель которой — отражение факта возникновения убытка по ретроцессионному договору. Теперь убыток, заявленный по договору с лимитом ответственности 6,5 миллиардов рублей, отражается в Бордеро по ретроцессии для перестраховщиков, Бордеро по ретроцессии для ретроцессионеров и в Бордеро для брокера. Информационный обмен с членами Пула по операциям перестрахования также доработан, и страховые организации теперь получают в автоматическом режиме информацию о заявленных убытках по таким договорам. Это позволяет страховщикам, брокеру и ретроцессионерам своевременно отражать в своем учете заявленные убытки.

Модераторы. Электронные сервисы, предоставляемые НССО членам Союза, ФОИВ, организациям и гражданам с использованием официального сайта становятся все более востребованными. В 2015 году сервисы проверки факта страхования и Бюро страховых историй использовались более 380 тысяч раз. В интерактивном калькуляторе ОСОПО, созданном для целей расчета страховой суммы, коэффициента уровня безопасности, базового тарифа и страховой премии по договорам было создано более 15 тысяч расчетов и около 9 тысяч публикаций. Эта активность сопровождалась существенным ростом количества зарегистрированных пользователей сайта — в 2015 году на сайте было зарегистрировано 76% от общего числа пользователей ресурса www.nssso.ru. Предвидя увеличение трудозатрат по их администрированию, НССО предложил страховщикам новый подход к регистрации на сайте и к управлению правами пользователей — систему Модераторов.

Суть данного механизма заключается в том, что работники аппарата НССО регистрируют на сайте только так называемых Модераторов страховых организаций. Модераторы — это работники организаций-членов Союза, которым руководство их компаний официально доверило право регистрировать пользователей сайта НССО, а также выдавать этим пользователям необходимые им для выполнения служебных обязанностей права доступа к различным электронным сервисам НССО. В результате применения такого подхода НССО фактически делегировал администрирование пользователей сайта самим страховщикам. Таким образом было достигнуто несколько целей:

- Удалось избежать увеличения численности персонала аппарата НССО для целей обслуживания Системы.
- Модераторы, являясь работниками страховой организации, получили удобный механизм, не обращаясь в службу технической поддержки НССО, управлять правами доступа пользователей и оперативно вносить все необходимые изменения в их учетные данные.

Развитие электронных сервисов на сайте НССО.

Проверка факта страхования. В 2015 году НССО продолжил развитие электронных сервисов, доступных на сайте Союза. С учетом предложений ФОИВ, осуществляющих контроль за перевозчиками, Союз разработал специальный раздел — «Справка по перевозчику». Данный сервис позволяет свести в один консолидированный документ всю существенную информацию о договорах страхования ответственности перевозчика, в том числе:

- Список договоров страхования (действующих и окончившихся).
- Виды перевозок, включенных в договоры проверяемого перевозчика.
- Основные параметры каждого договора (сроки действия, наименование страхователя, количество потерпевших, в случае их наличия, и др.).
- Перечень транспортных средств, включенных в договор страхования.
- Справка может быть сохранена в формате PDF.

Возможность сформировать единый документ, содержащий всю основную информацию о договорах страхования перевозчика, позволит ФОИВ оптимизировать трудоемкость процесса проверок перевозчиков, а следовательно, повысит эффективность таких проверок.

6

**СОПРОВОЖДЕНИЕ ПРОЦЕДУР
ПЕРЕДАЧИ СТРАХОВОГО ПОРТФЕЛЯ**

В связи с сокращением в течение 2015 года количества членов НССО, велась активная работа по реализации процедуры передачи страхового портфеля. Были внесены изменения в ППД «Правила передачи (или продажи) страхового портфеля и порядок действий в отношении перестраховочного портфеля члена НССО», в результате чего стало возможным передавать обязательства по входящему перестрахованию.

В середине 2015 года НССО завершил разработку механизма передачи страхового и перестраховочного портфелей в АИС НССО.

Востребованность этой процедуры объясняется тем, что у страховых организаций появился работающий механизм передачи всех обязательств по ОСОПО и ОСП, что, в свою очередь, позволяет оперативно вернуть средства со счетов гарантийных фондов, созданных для обеспечения взаиморасчетов в пулах.

В процедуре по передаче портфеля участвуют три стороны: страховая организация, передающая портфель, страховая организация, принимающая портфель, и НССО. В среднем процедура занимает 5 месяцев и состоит из нескольких блоков работ:

- Подготовка и согласование документов, предусмотренных правилами профессиональной деятельности.
- Техническая часть, обеспечивающая передачу портфеля в АИС НССО и возможность страховщика, принявшего портфель, сопровождать принятые договоры страхования в системе.
- Сопровождение договоров страхования до момента передачи портфеля.
- Действия Исполнительного органа пулов по проведению внеочередной расчетной сессии для окончательных расчетов в пулах передающей стороны.

Использование внедренного механизма позволило четырем страховым организациям осуществить передачу обязательств.

01 июля 2015 года состоялась передача портфеля ООО «СК АЛРОСА» АО «СОГАЗ» по ОСОПО и ОСП. В рамках передачи обязательств были переданы договоры прямого страхования по ОСОПО и ОСП, а также входящее перестрахование по обоим видам в полном объеме.

01 декабря 2015 года состоялась передача портфеля ООО «СО «Регион Союз» АО «СК «ПАРИ» по ОСОПО. В рамках передачи обязательств были переданы договоры прямого страхования и входящее перестрахование по ОСОПО в полном объеме. Портфель по ОСП не передавался, вследствие чего ООО «СО «Регион Союз» продолжает нести обязательства по заключенным договорам ОСП и обязательствам, полученным из пула ОСП.

01 декабря 2015 года состоялась передача портфеля ООО «СК «Гражданский страховой дом» АО «СОГАЗ» по ОСОПО. В рамках передачи обязательств были переданы договоры прямого страхования и входящее перестрахование по ОСОПО в полном объеме. По ОСП ООО «СК «Гражданский страховой дом» деятельность не осуществляло.

27 декабря 2015 года состоялась передача портфеля ООО СК «Мегарусс-Д» САО «ВСК» по ОСОПО. В рамках передачи обязательств были переданы договоры прямого страхования и входящее перестрахование по ОСОПО в полном объеме. По ОСП ООО СК «Мегарусс-Д» деятельность не осуществляло.

7

**КОНТРОЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
В ОТНОШЕНИИ ЧЛЕНОВ НССО****Нормативная база**

В соответствии с Правилами проведения проверок членов НССО, каждый действительный член НССО подлежит обязательной текущей проверке на основе отчетности, сведений, информации и документов, представленных в НССО в соответствии с ППД или по запросу НССО.

Проверки деятельности членов НССО осуществляются на предмет соблюдения законодательства об обязательном страховании в рамках Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ и ППД НССО.

При выявлении нарушений законодательства об обязательном страховании и ППД НССО к членам НССО применяются меры дисциплинарной ответственности, предусмотренные Правилами применения санкций.

Проверки членов НССО

В 2015 году в НССО проведены 247 текущих проверок членов НССО:

- I. 123 проверки — на основании обращений:
 - от членов НССО — 66;
 - от ООО «СПС» — 47;
 - от ФОИВ — 8;
 - от граждан и юридических лиц — 2.
- II. 124 тематические проверки:
 - корректность заключения договоров ОСОПО — 11;
 - соблюдение сроков отзыва авторизации номера договора ОСП — 33;
 - корректность расчета количества пассажиров при заключении договоров ОСП — 26;
 - соблюдение сроков предоставления информации в АИС НССО — 44;
 - полнота и своевременность представления сведений о членах НССО для ведения Реестра членов НССО — 10.

В адрес членов НССО было направлено 203 запроса о предоставлении информации и документов:

- по итогам рассмотрения поступивших обращений и жалоб — 112;
- при проведении тематических проверок — 91.

Дисциплинарные нарушения

В соответствии с Правилами применения санкций было возбуждено 165 производств по делам о дисциплинарных нарушениях:

- по ОСОПО — 149;
- по ОСП — 16.

Рис. 37. Типовые нарушения по ОСОПО

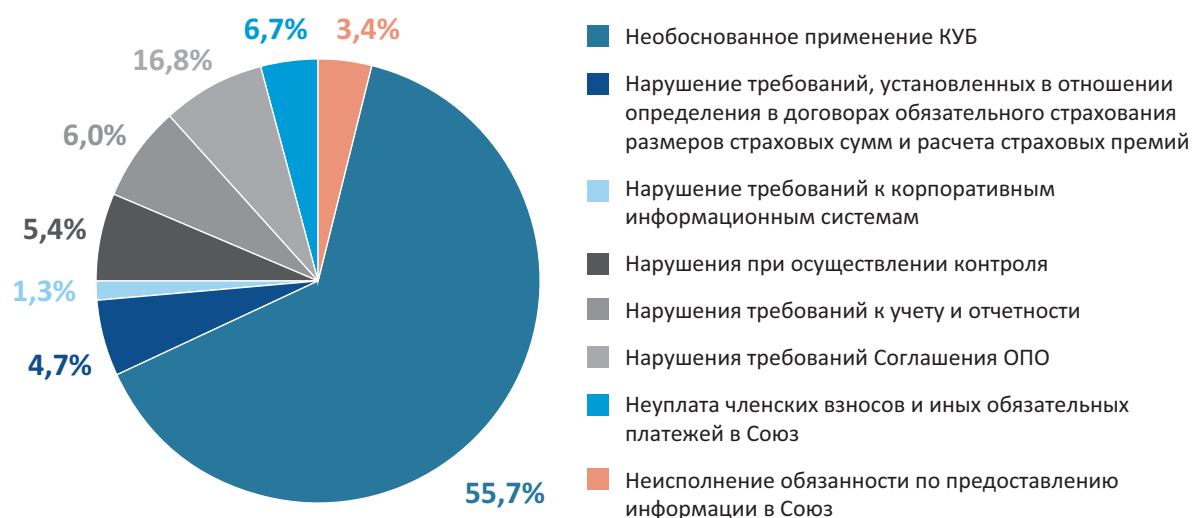
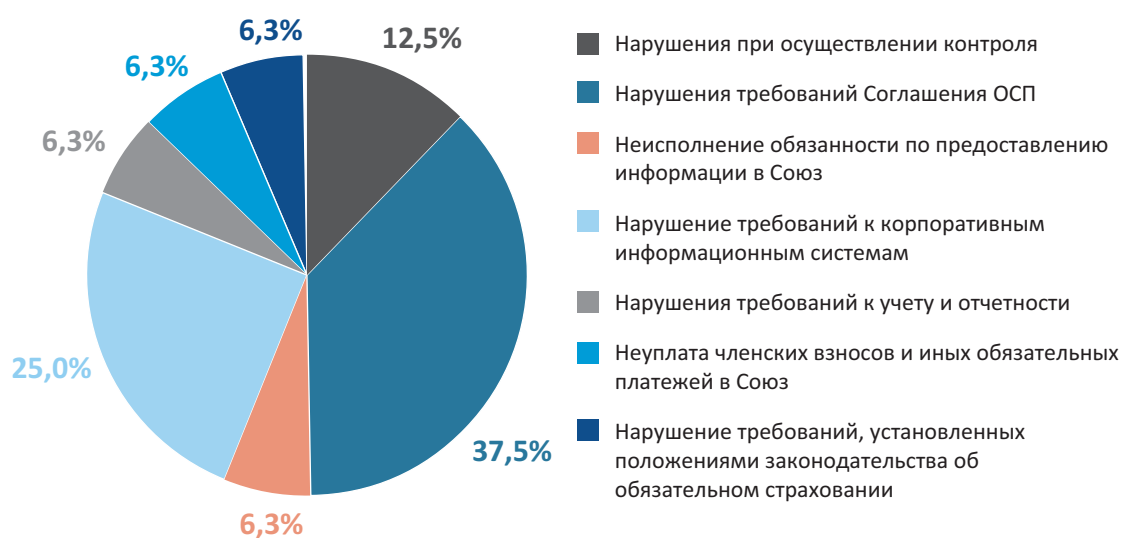


Рис. 38. Типовые нарушения по ОСП



Дисциплинарная ответственность

В отношении членов НССО вынесено 140 постановлений о привлечении к дисциплинарной ответственности:

по ОСОПО — 126;

по ОСП — 14.

По 28 делам вынесены постановления о прекращении производства по делу о дисциплинарном нарушении:

по ОСОПО — 25;

по ОСП — 3.

Меры дисциплинарной ответственности

В 2015 году к членам НССО были применены следующие меры дисциплинарной ответственности:

Финансовые санкции на сумму 11 928 427 рублей:

по ОСОПО — 10 522 485 рублей;

по ОСП — 1 405 942 рубля.

Предупреждение — 4:

по ОСОПО — 2;

по ОСП — 2.

Предписание об устранении нарушения — 4:

по ОСОПО — 3;

по ОСП — 1.

В 2015 году проведено 5 заседаний Дисциплинарной комиссии НССО, рассмотрено 32 вопроса. Обзоры работы Дисциплинарной комиссии размещены на сайте НССО.

8

**ИНФОРМАЦИОННОЕ
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ**

Информационное взаимодействие НССО со СМИ в 2015 году осуществлялось в рамках деятельности, направленной на информирование граждан об их правах и способах получения страховых возмещений за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу в результате аварий на опасных объектах и пассажирском транспорте. Кроме того, в связи с актуализацией вопроса страхования жилья особое внимание в работе со СМИ было уделено этой теме.

Информационное взаимодействие включило следующие мероприятия:

- Рассылка более 150 пресс-релизов в специализированные и ведомственные СМИ. На основе информационных сообщений НССО вышло более 1500 публикаций. Аудиторный охват по итогам опубликования и цитирования в СМИ пресс-релизов составил более 300 млн человек.
- Публикации в региональных и федеральных печатных и электронных средствах массовой информации («Коммерсантъ», «Ведомости», «Российская газета», «Комсомольская правда», «Аргументы и факты», «Известия» и многие другие) материалов, посвященных действию законов об ОСОПО и ОСП, в форме интервью и комментариев представителей НССО, а также информационных статей.
- Организация, проведение и публикация интервью и комментариев представителей НССО информационным агентствам: «Интерфакс», «Прайм», «МИА Россия сегодня», РБК, ТАСС, АСН, «Росбалт», МИГ «Страхование сегодня».
- Организация и проведение интервью представителей НССО информационным передачам на телевидении, в том числе на Первом канале, ТВЦ, НТВ, «Россия-1», «Россия-24», комментарии в новостных блоках на телеканалах «Мир», «Пятый канал» (г. Санкт-Петербург), РБК ТВ, «Москва 24», «РТВ — Подмосковье», Life-News, а также на радио: «ВЕСТИ ФМ», «Маяк», «Эхо Москвы», «Москва ФМ».

В итоге в 2015 году в СМИ (в том числе в Интернете) было зафиксировано порядка 4120 публикаций с упоминанием НССО и примерно 5280 публикаций с упоминанием Федерального закона № 67-ФЗ и Федерального закона № 225-ФЗ и готовящегося к принятию закона о страховании жилья от ЧС.

Кроме того, в СМИ получила широкое освещение тема объединения страховых организаций в саморегулируемую организацию (СРО) на базе ВСС. Рабочая группа под руководством С.В. Гусар приняла активное участие в подготовке законодательной и нормативной базы будущего СРО. По итогам данной темы в СМИ вышли порядка 300 публикаций.

В 2015 году был организован информационный обмен с Центром общероссийской комплексной системы информирования и оповещения населения в местах массового пребывания людей при МЧС России ОКСИОН. На терминальных комплексах ОКСИОН было осуществлено размещение информационных материалов о правах граждан на получение страховых или компенсационных выплат при причинении им вреда в результате аварий (происшествий) на транспорте и/или на опасных объектах. В рамках данной работы были созданы информационные ролики для трансляции на экранах в местах массового скопления людей.

Эксперты НССО приняли участие в мероприятиях, прошедших в рамках Всероссийской программы «Дни финансовой грамотности в учебных заведениях», направленной на повышение финансовой и страховой грамотности среди школьников и студентов. Лекции и открытые уроки по финансовой грамотности были проведены для учащихся школы № 1955 г. Москвы, гимназии № 1552, Политехнического колледжа № 8.

Информационное взаимодействие со СМИ шло также в рамках работы Клуба журналистов, созданного на базе ВСС. Это направление деятельности призвано повышать страховую и финансовую грамотность журналистов, а также поддерживать формирование этого пула и расширять его рамки, увеличивая интерес журналистов к страховой тематике, включая представителей региональных СМИ.

Сотрудники НССО приняли участие в тематических конференциях, круглых столах, семинарах, форумах, в том числе:

- 16-17 февраля 2015 г. — V Страховой Форум Института Адама Смита (Москва).
- 12 марта 2015 г. — Круглый стол «Современные финансовые инструменты снижения возможных убытков промышленных предприятий» (Челябинск).
- 15-18 марта 2015 г. — Консультации по вопросам перестрахования рисков ОСОПО и ОСП (Женева).
- 19-20 марта 2015 г. — VI Международная конференция «Энергетическое и промышленное страхование» (Москва).
- 23 марта 2015 г. — Конференция «Страховой бизнес в России» газеты «Ведомости» (Москва).
- 25-27 марта 2015 г. — Круглый стол «Современные финансовые инструменты снижения возможных убытков промышленных предприятий» (Пермь).
- 31 марта 2015 г. — Выездное заседание Общественного экспертного совета по транспорту Общероссийского общественного движения «Народный фронт за Россию» (Симферополь).
- 14-15 апреля 2015 г. — IX Международная конференция «Страхование в Центральной Азии» (Алматы, Казахстан).
- 14 апреля 2015 г. — Пресс-конференция «ОСАГО по-новому: увеличение выплат и тарифных ставок с апреля 2015» (Москва).
- 15-17 апреля 2015 г. — XII Международная конференция-выставка «Современная АЗС и нефтебаза: рынок нефтепродуктов России» (Москва).
- 24-26 апреля 2015 г. — IV Культурно-деловой форум «Диалог Восток-Запад» (Баден-Баден, Германия).
- 11-14 мая 2015 г. — Германско-российские консультации по вопросам организации работы союзов страховщиков (Берлин, Германия).

- 20 мая 2015 г. — Пресс-конференция «Летний отпуск: каким рискам подвержено ваше имущество?» (Москва).
- 21 мая 2015 г. — Круглый стол «Финансовые инструменты снижения возможных убытков предприятий» (Хабаровск).
- 27 мая 2015 г. — XIII Международная конференция по страхованию (Москва).
- 2-5 июня 2015 г. — XVI Международная практическая конференция по страхованию «Стратегия развития страховой деятельности в РФ: первые итоги, проблемы, перспективы» (Ярославль).
- 25-26 июня 2015 г. — XIII Съезд (общее собрание) членов Российского автотранспортного союза (РАС) и Конференция РАС «Эффективность правового регулирования деятельности пассажирского транспорта» (Сочи).
- 2-3 июля 2015 г. — VI Азербайджанский Международный Страховой Форум (Баку).
- 13 августа 2015 г. — Пресс-конференция «По следам аварий: какие опасности подстерегают на дорогах России?» (Москва).
- 7-11 сентября 2015 г. — II Ежегодный страховой бизнес-форум «Вызовы года 2015» (Сочи).
- 9 сентября 2015 г. — Круглый стол «Современные тенденции в обеспечении безопасности на грузопассажирском транспорте» (Москва).
- 10-11 сентября 2015 г. — Сетевой семинар по совершенствованию механизма страховой защиты холдинга ОАО «РЖД» (Казань).
- 17-19 сентября 2015 г. — Первый Казанский форум инновационных финансовых технологий FINNOPOLIS 2015 (Казань).
- 14-16 октября 2015 г. — XI Межрегиональная научно-практическая конференция «Современное состояние страховой отрасли России. Важнейшие направления стабилизации и развития страховой деятельности, обеспечения социальной ответственности страхового бизнеса за выполнение взятых обязательств» (Новосибирск).
- 20 октября 2015 г. — Всероссийская конференция по страхованию «Современное состояние страхового рынка и Федеральный закон «О саморегулируемых организациях в сфере финансового рынка» (Санкт-Петербург).
- 21-23 октября 2015 г. — Круглый стол по теме «Финансовые инструменты снижения возможных убытков региональных предприятий» (Якутск).
- 27 октября 2015 г. — Форум «Страховой бизнес в эпоху перемен. Стратегия. Тактика. Практика» (Москва).
- 28 октября 2015 г. — V Круглый стол-семинар «Актуальные вопросы надзора, контроля и регулирования в страховании» (Москва).
- 28 октября 2015 г. — Конференция «Безопасность транспортировки опасных грузов» (Москва).

- 5 ноября 2015 г. — Научно-методический семинар Аналитического управления Аппарата Совета Федерации «Актуальные проблемы функционирования страховой системы РФ» (Москва).
- 10-12 ноября 2015 г. — Отраслевое совещание госкорпорации «Росатом» «Вопросы обеспечения промышленной безопасности и безопасности гидротехнических сооружений в организациях госкорпорации «Росатом» (Обнинск).
- 12-13 ноября 2015 г. — VIII заседание Межгосударственного координационного совета руководителей органов страхового надзора государств-участников СНГ (Калининград).
- 17-19 ноября 2015 г. — Двусторонняя рабочая встреча представителей Всероссийского и Германского союза страховщиков.
- 18 ноября 2015 г. — IX ежегодный форум «Будущее страхового рынка» (Москва).
- 19-20 ноября 2015 г. — Медиа-событие под эгидой ВСС «Страхование в зеркале СМИ. Время больших перемен». (Москва).
- 16 декабря 2015 г. — Конференция «Требования к страховщикам в 2016 г. и рекомендации Банка России по их выполнению» (Москва).



Президент НССО А.В. Юрьев на XIII Международной конференции по страхованию.
27 мая 2015 г.



Президент НССО А.В. Юрьев на XIII Международной конференции по страхованию.
27 мая 2015 г.



Вице-президент НССО С.В. Гусар на пресс-конференции «ОСАГО по-новому: увеличение выплат и тарифных ставок с апреля 2015». 14 апреля 2015 г.



Члены делегации НССО во время работы Германско-российских консультаций по вопросам организации работы союзов страховщиков. 11-14 мая 2015 г.



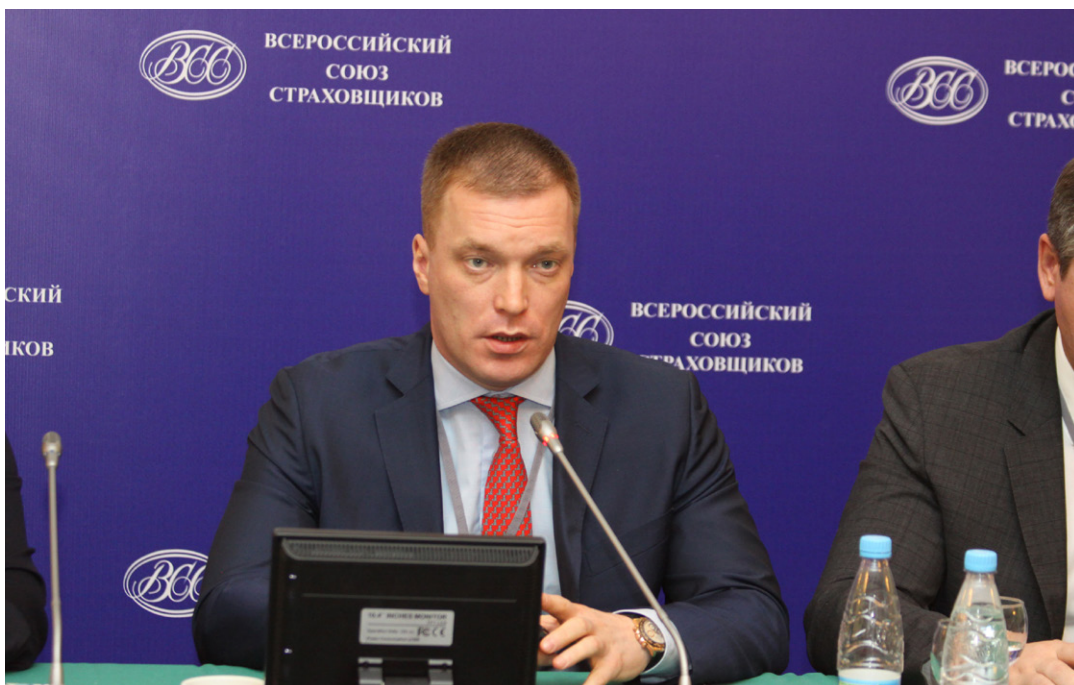
Вице-президент НССО С.В. Гусар во время работы XI Межрегиональной научно-практической конференции «Современное состояние страховой отрасли России. Важнейшие направления стабилизации и развития страховой деятельности, обеспечения социальной ответственности страхового бизнеса за выполнение взятых обязательств». 15 октября 2015 г.



Вице-президент НССО С.В. Гусар на IX Ежегодном форуме «Будущее страхового рынка». 18 ноября 2015 г.



Президиум медиа-события «Страхование в зеркале СМИ. Время больших перемен» (слева направо): Заместитель начальника управления контроля финансовых рынков Федеральной антимонопольной службы И.Ф. Смирнова, Президент НССО А.В. Юрьев, Исполнительный директор РСА Е.В. Уфимцев, советник Президента ВСС В.Д. Клейменов, Генеральный директор ЗАО МИГ «Страхование Сегодня» А.А. Веселков. 20 ноября 2015 г.



Президент НССО А.В. Юрьев — участник медиа-события
«Страхование в зеркале СМИ. Время больших перемен».
20 ноября 2015 г.



Президент НССО А.В. Юрьев — участник медиа-события
«Страхование в зеркале СМИ. Время больших перемен».
20 ноября 2015 г.



Вице-президент НССО С.В. Гусар и Президент ВСС и РСА И.Ю. Юргенс
на медиа-событии «Страхование в зеркале СМИ. Время больших перемен».
20 ноября 2015 г.

ВЫПИСКА ИЗ АУДИТОРСКОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Членам Национального союза
страховщиков ответственности

Мнение

По нашему мнению, бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение НССО по состоянию на 31 декабря 2015 года, результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2015 год в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в части подготовки бухгалтерской (финансовой) отчетности.

АО «БДО Юникон»

Партнер

25 марта 2016 года



Л.В. Ефремова

КОНТАКТЫ

Национальный союз страховщиков ответственности

115093, г. Москва, ул. Люсиновская, д. 27, стр. 3

Телефоны: +7 (495) 5850893; +7 (495) 7379213

Факс +7 (495) 7379210

<http://www.nssso.ru>

e-mail: question@nssso.ru